



«УТВЕРЖДЕН»:

*Злов С.В.*

*4» февраля 2026 г.*

**Проект организации дорожного движения  
на период введения временных ограничений на  
автомобильной дороге  
по мостовому переходу через р. Обь**

Владелец автомобильной дороги: ООО «Производственная фирма «ВИС»

Разработчик: ИП Моськин А.М.

Заказчик: ООО «Производственная фирма «ВИС»

Дата разработки ПОДД: 23.01.2026 г.

Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: до 31.12.2026 г.

Том: 1; Количество томов: 1.

г. Новосибирск 2026 г.

## Задание на разработку

проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений  
на автомобильной дороге по мостовому переходу через р. Обь

1. Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью «Производственная фирма «ВИС»
2. Цели работы	Разработка ПОДД на период введения временных ограничений на автомобильной дороге по мостовому переходу через р. Обь
3. Объект	Мостовой переход через р. Обь
4. Результаты выполнения работы	Согласованный ПОДД

### **Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения:**

На момент разработки ПОДД движение транспортных средств по Центральному мосту не осуществлялось, в связи с чем рассчитать основные параметры, за исключением пропускной способности, не представляется возможным.

Значение пропускной способности автомобильной дороги, проходящей по Центральному мосту – 12627 авт./ч.

### **Основные показатели состояния безопасности дорожного движения:**

Количество ДТП на рассматриваемом участке за ближайшие 3 года - 0.

### **Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД:**

- 1) Установка камеры фотовидеофиксации в соответствии с п. 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 №754;
- 2) Размещение знаков 1.25 в соответствии с п. 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019;
- 3) Размещение знаков 3.2 в соответствии с п. 5.4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
- 4) Размещение ограждения парпетного типа в соответствии с п. 6.5.1.2 ГОСТ Р 58350-2019;
- 5) Установка знаков приоритета 2.1, 2.4 в соответствии с п. 5.3.2, 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- 6) Установка запрещающих знаков 3.27 в соответствии с п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;
- 7) Установка знаков 5.15.5 в соответствии с п. 5.6.25 ГОСТ Р 52289-2019;
- 8) Установка знаков 4.2.2 + 8.22.2 в соответствии с п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019;
- 9) Нанесение временной разметки 1.5 в соответствии с п. 6.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;
- 10) Нанесение временной разметки 1.11 в соответствии с п. 6.2.13 ГОСТ Р 52289-2019;
- 11) Установка знаков 5.15.3 в соответствии с п. 5.6.23 ГОСТ Р 52289-2019;
- 12) Установка знаков 5.15.2 в соответствии с п. 4.1 ГОСТ Р 52289-2019;
- 13) Установка знаков 4.1.1 в соответствии с п. 5.5.3 ГОСТ Р 52289-2019;
- 14) Нанесение временной разметки 1.16.2, 1.16.3 в соответствии с п. 6.2.19 ГОСТ Р 52289-2019;
- 15) Установка дорожной тумбы п. 4.2.5.2 ГОСТ 33151-2014.

## Спецификация горизонтальной дорожной разметки

### Мост

№п/п	Начало,км,м	Конец,км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость,	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,308	4,915	Справа	4771,9		1.5	119,30	Требуется нанесение
2	0,308	4,066	Слева	3761,4		1.5	94,03	Требуется нанесение
3	0,308	5,349	Справа	5038,6		1.5	125,96	Требуется нанесение
4	0,309	5,229	Слева	4923,4		1.5	123,09	Требуется нанесение
5	0,348	5,216	Справа	4867,4		1.2	973,48	Требуется нанесение
6	0,349	5,216	Слева	4868,2		1.2	973,63	Требуется нанесение
7	0,349	3,973	Слева	4298,9		1.2	859,77	Требуется нанесение
8	0,376	0,390	Справа	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
9	0,376	0,390	Справа			1.16.2	4,75	Требуется нанесение
10	0,390	2,789	Справа	2392,2		1.2	478,45	Требуется нанесение
11	2,795	2,846	Слева	51,0		1.11	13,39	Требуется нанесение
12	2,846	2,907	Справа	61,0		1.2	12,21	Требуется нанесение
13	2,907	2,957	Справа	50,0		1.11	13,13	Требуется нанесение
14	2,957	4,804	Справа	2118,3		1.2	423,66	Требуется нанесение
15	3,113	3,163	Справа	50,0		1.11	13,14	Требуется нанесение
16	3,224	3,277	Справа	53,0		1.11	13,91	Требуется нанесение
17	3,975	3,975	Слева	93,0		1.11	24,42	Требуется нанесение
18	4,105	5,167	Слева	1062,7		1.2	212,55	Требуется нанесение
19	5,003	5,006	Справа	137,5		1.2	13,75	Требуется нанесение
20	5,003	5,006	Справа			1.16.2	35,44	Требуется нанесение
21	5,014	5,148	Справа	244,3		1.2	48,85	Требуется нанесение

/	,	,		,			2	,
---	---	---	--	---	--	--	---	---

**Спецификация дорожных знаков**

**Мост**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.25	Дорожные работы	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
1.25	Дорожные работы	II	Слева	Требуется установка		2
1.25	Дорожные работы	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	I	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной	II	Справа	Требуется установка		2
3.25	Конец ограничения максимальной	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной	II	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	I	Слева	Требуется установка		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	I	Справа	Требуется установка		2
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	I	Справа	Требуется установка		2
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.2	Направления движения по полосе	I	Над проезжей частью	Требуется установка		4
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	6514×3304	1
8.22.2	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		2
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		2

		,	
--	--	---	--

		,		
		—	1	

	,		
	—	1	

/	,			

/	
---	--

/		,	,		,	,	2
1		0,822	0,822		11,80		
2		1,691	1,691		10,00		

	,
	2
	21,80

,

/	,			,	,	2
---	---	--	--	---	---	---





3.35		3,500 0,076	
3.40		4,000 0,076	

**Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения**

**Мост**

№п/п	Адрес, км, м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,435	55,01378 82,92742	Обратное 0,435 - 0,485	60
2	0,870	55,0115 82,92189	Прямое 0,820 - 0,870	60
3	1,398	55,00739 82,91778	Обратное 1,398 - 1,448	60
4	1,957	55,00314 82,91330	Прямое 1,907 - 1,958	60
5	2,546	55,0006 82,90535	Обратное 2,546 - 2,596	60
6	2,682	55,00051 82,9032	Прямое 2,632 - 2,682	60
7	3,821	54,9985 82,8859	Обратное 3,821 - 3,871	60
8	4,108	54,9975 82,87798	Прямое 4,058 - 4,108	60
9	4,341	54,99752 82,87223	Обратное 4,341 - 4,391	60
10	4,708	54,99796 82,88152	Прямое 4,658 - 4,708	60




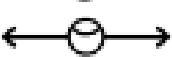



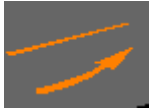

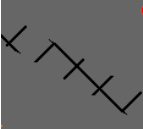
### Информация о согласовании ПОДД

Наименование организации	Должность	Заключение	Дата заполнения, подпись, печать
ИБУ ПЦОДН	Референт	согласовано	03.02.2025  
Департамент транспорта мэрии г. Новосибирска	Учредитель департамента Иванченко Л.В.	Согласовано	04.02.2025  

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен в соответствии с требованиями следующих правовых документов:

- 1) Приказ Минтранса России от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 2) Документы по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории РФ.

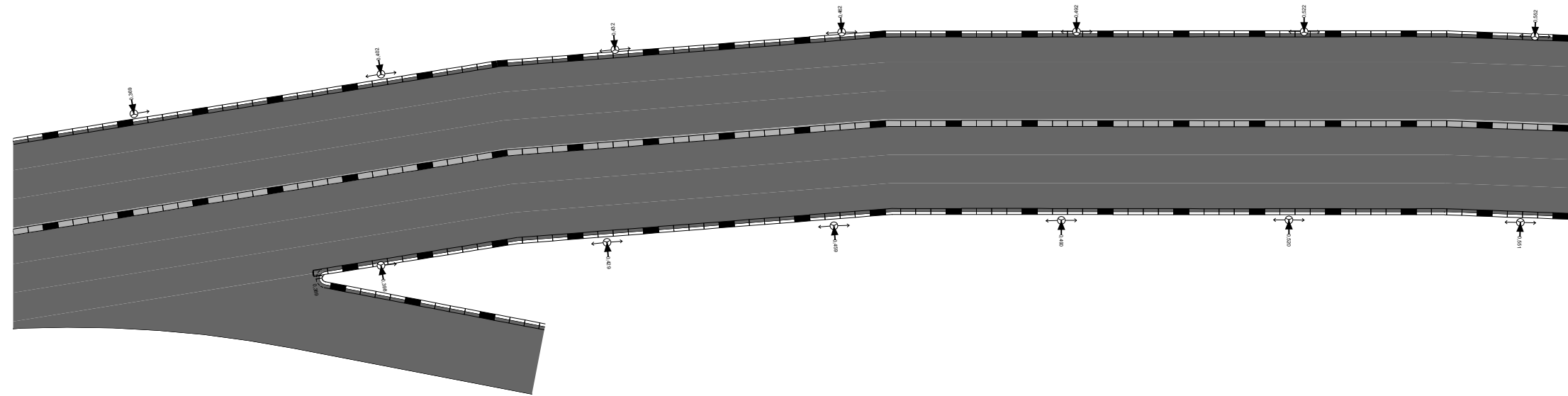
## Условные обозначения

	<p>Дорожный буфер</p>		<p>Акустические экраны</p>
	<p>Проектируемая камера фотовидеофиксации</p>		<p>Существующее освещение</p>
	<p>Путепровод</p>		<p>Ограждение парапетного типа</p>
	<p>Водоналивные барьеры</p>		
	<p>Проектируемая временная разметка</p>		
	<p>Проектируемый временный дорожный знак</p>		
	<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>		
	<p>Шумовые полосы</p>		

**Схемы, отражающие существующую  
дорожно-транспортную ситуацию**



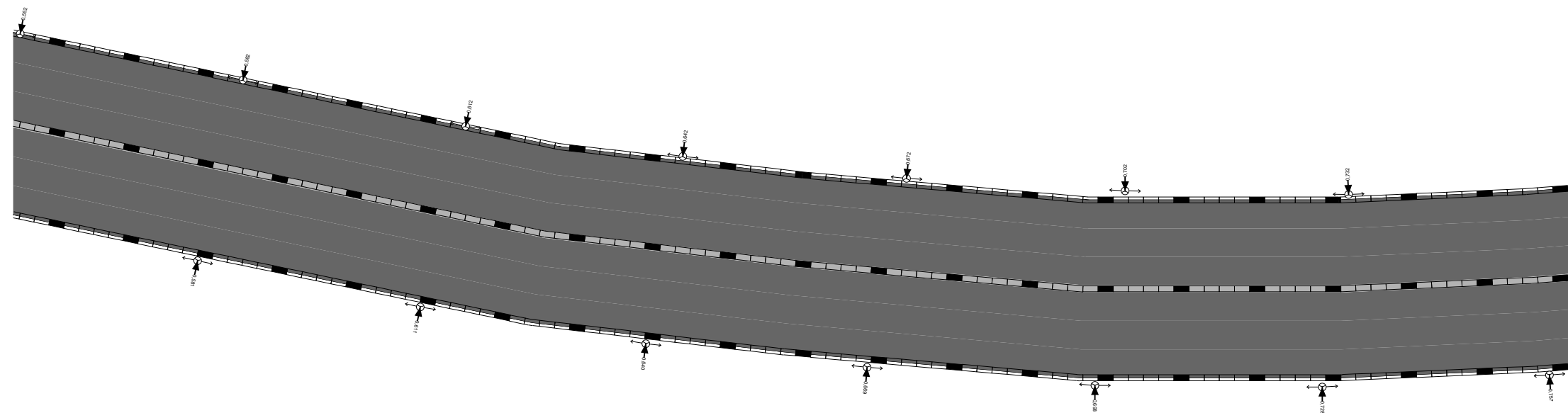
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



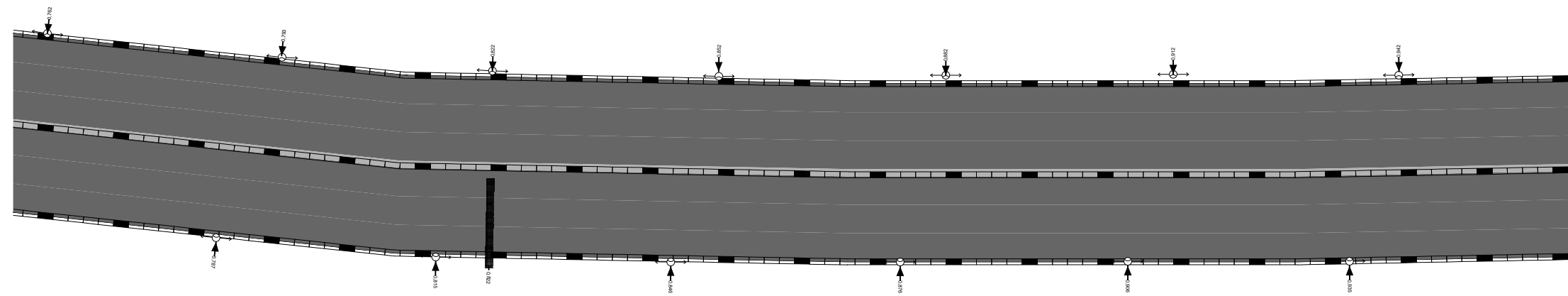
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



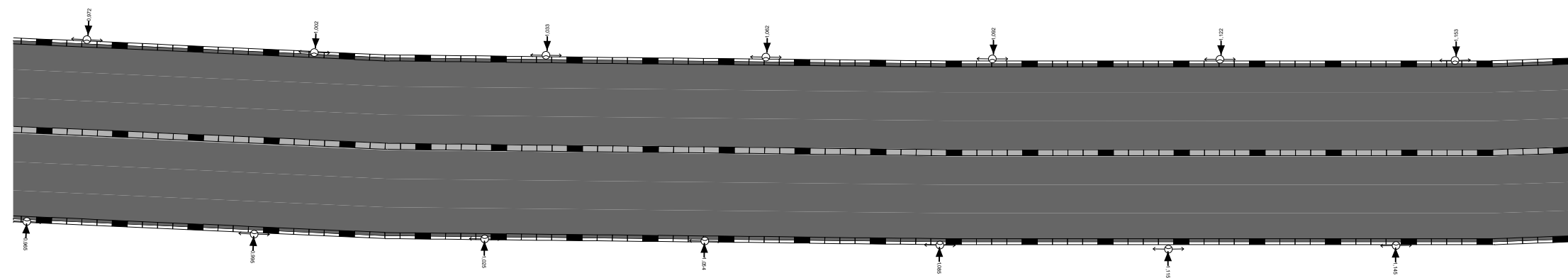
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



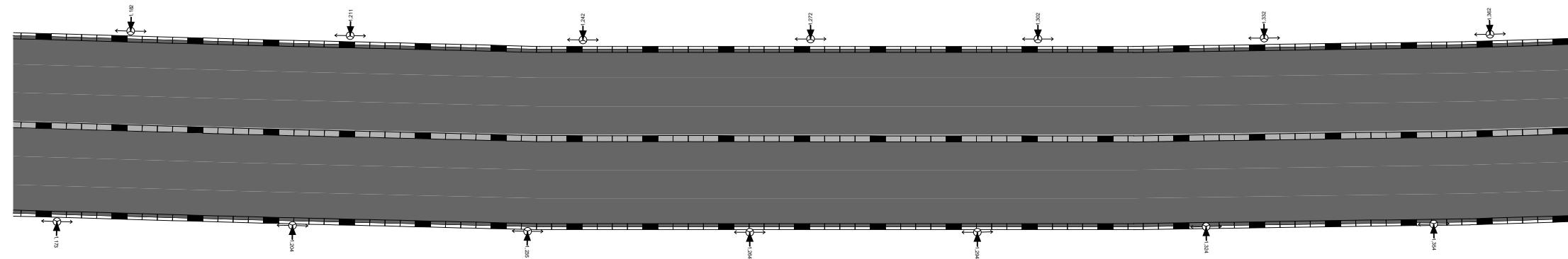
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



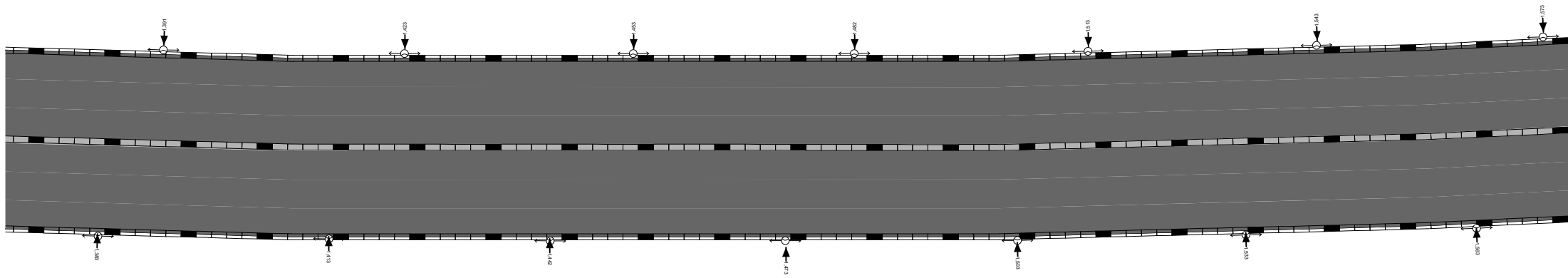
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M

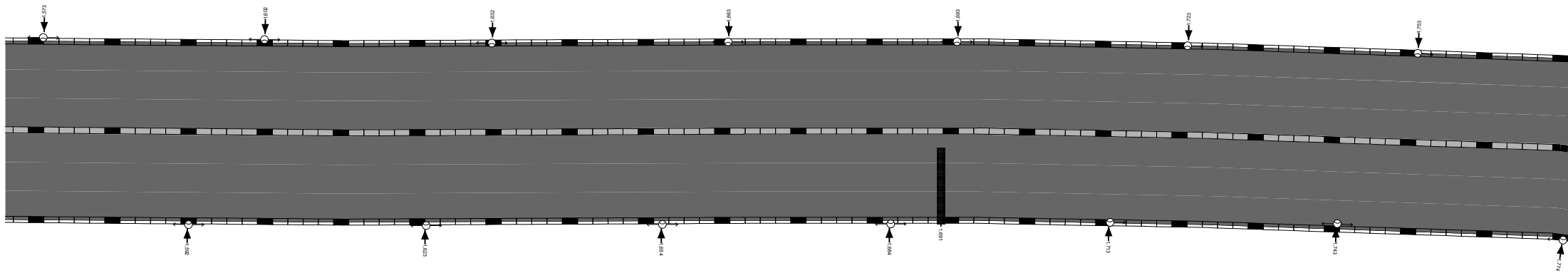


Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500





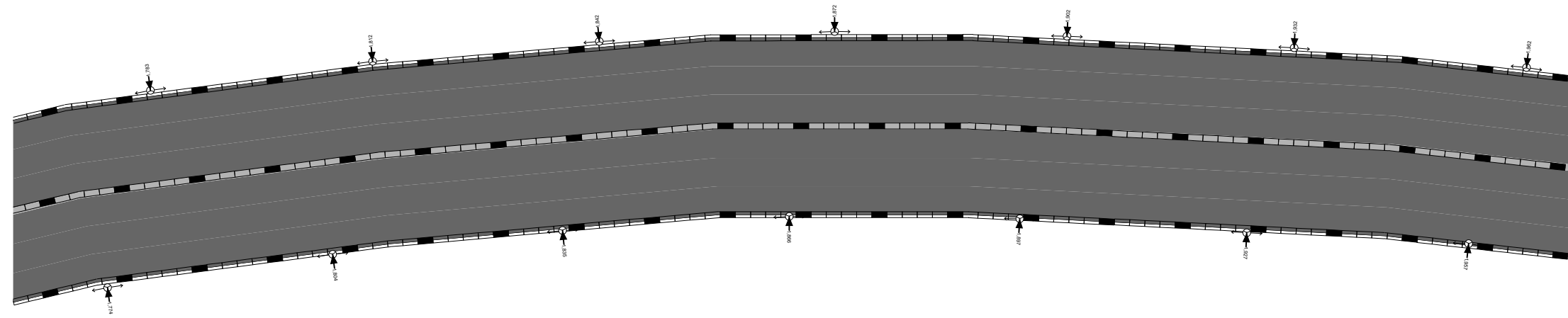
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



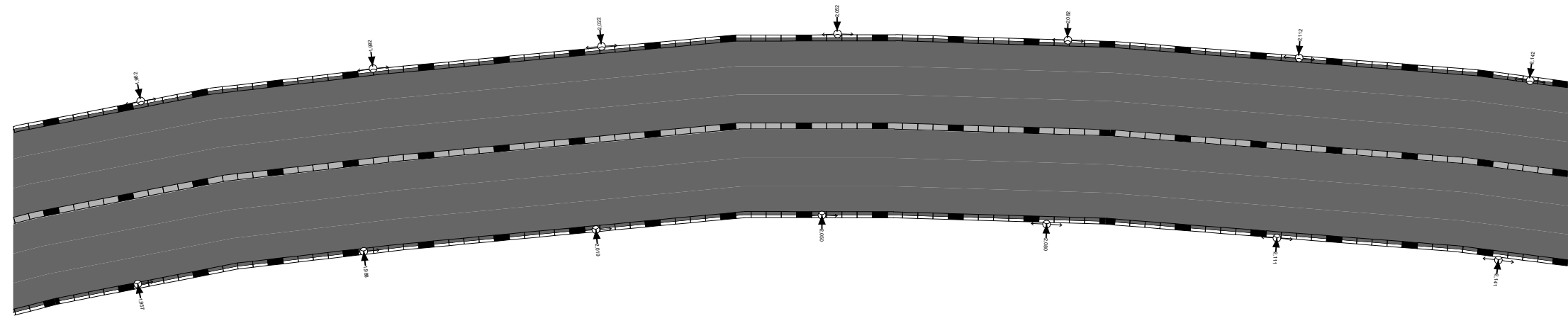
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



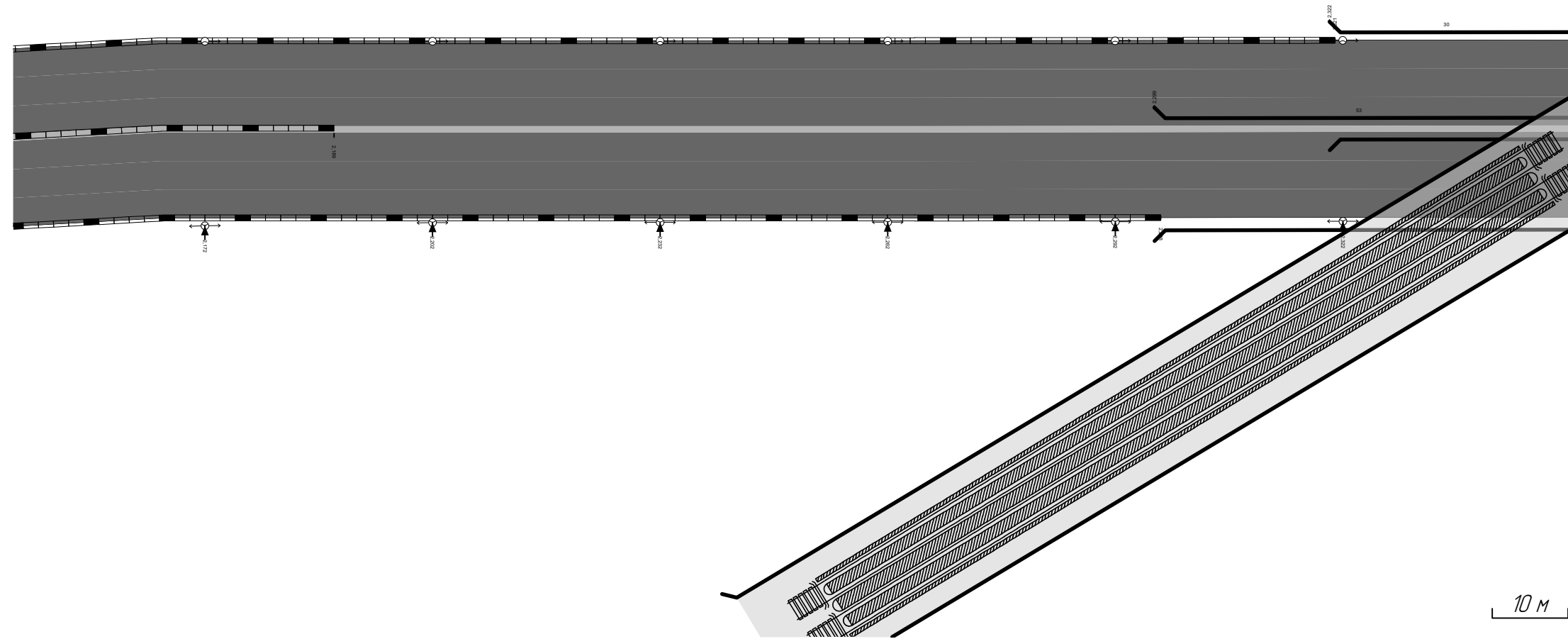
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



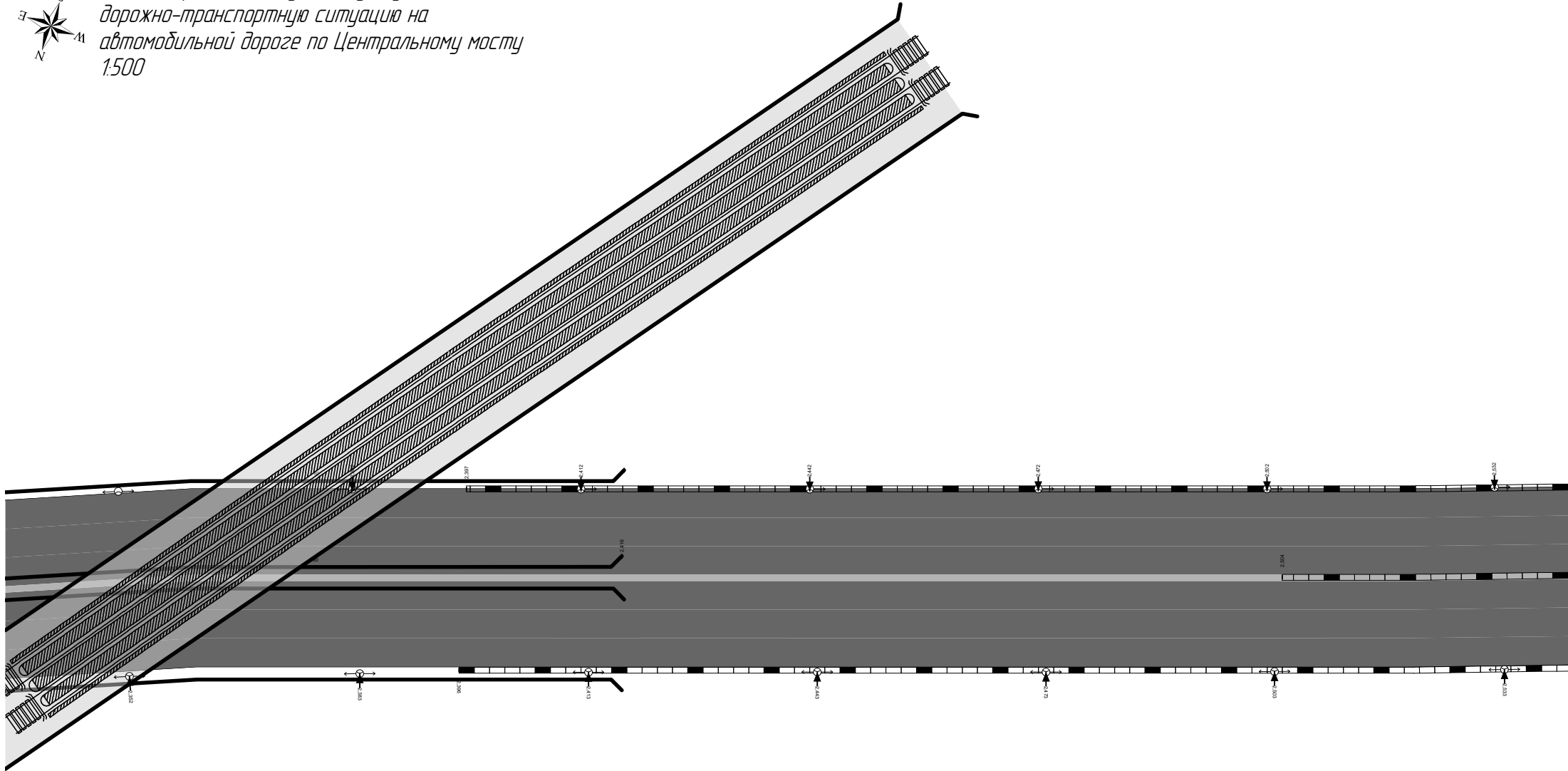
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



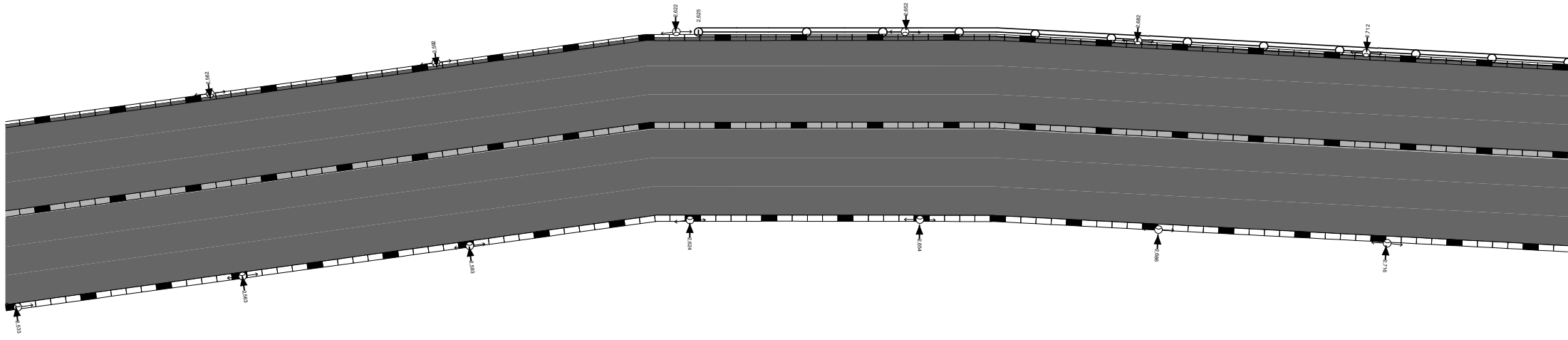
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



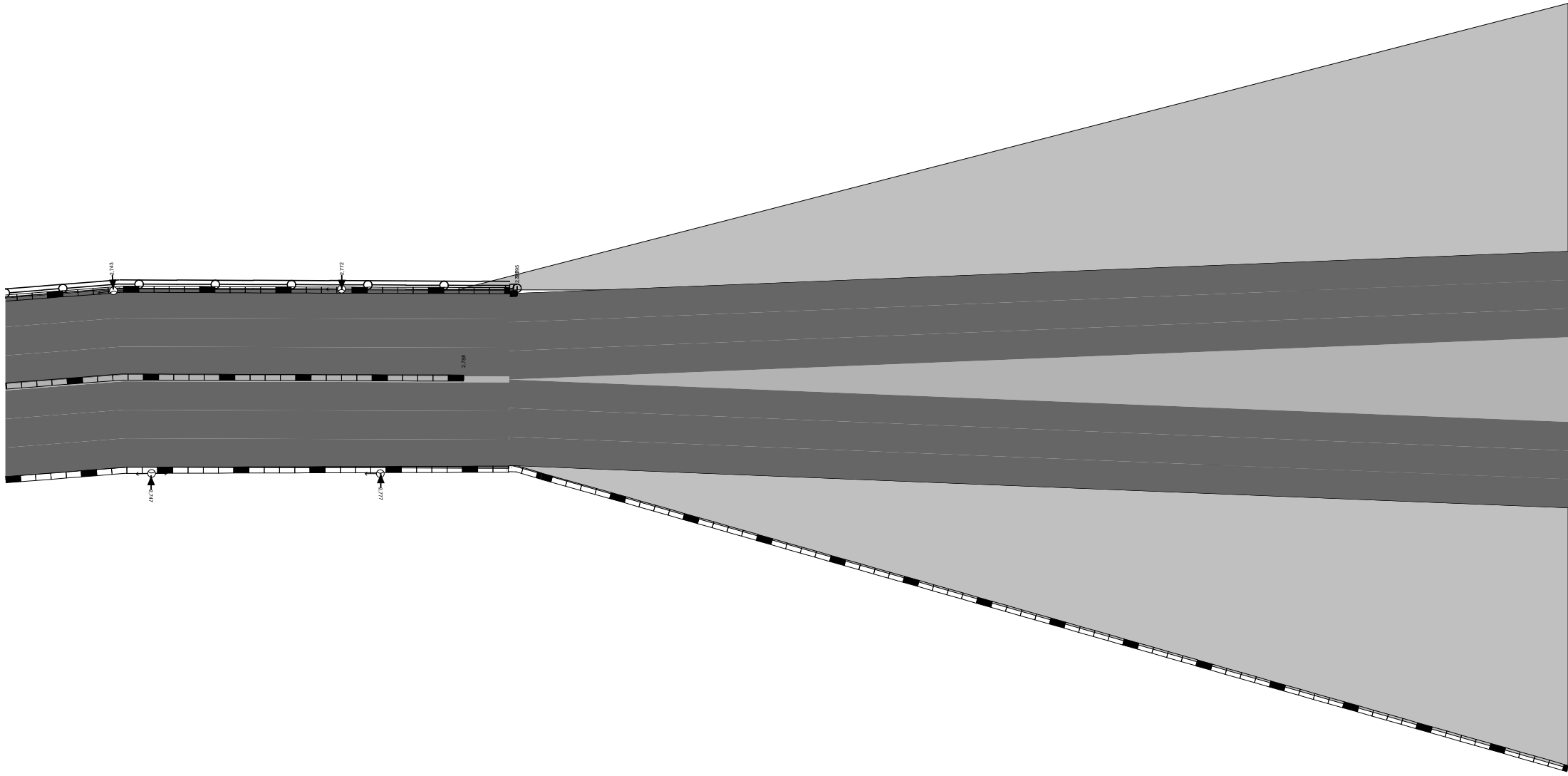
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 м

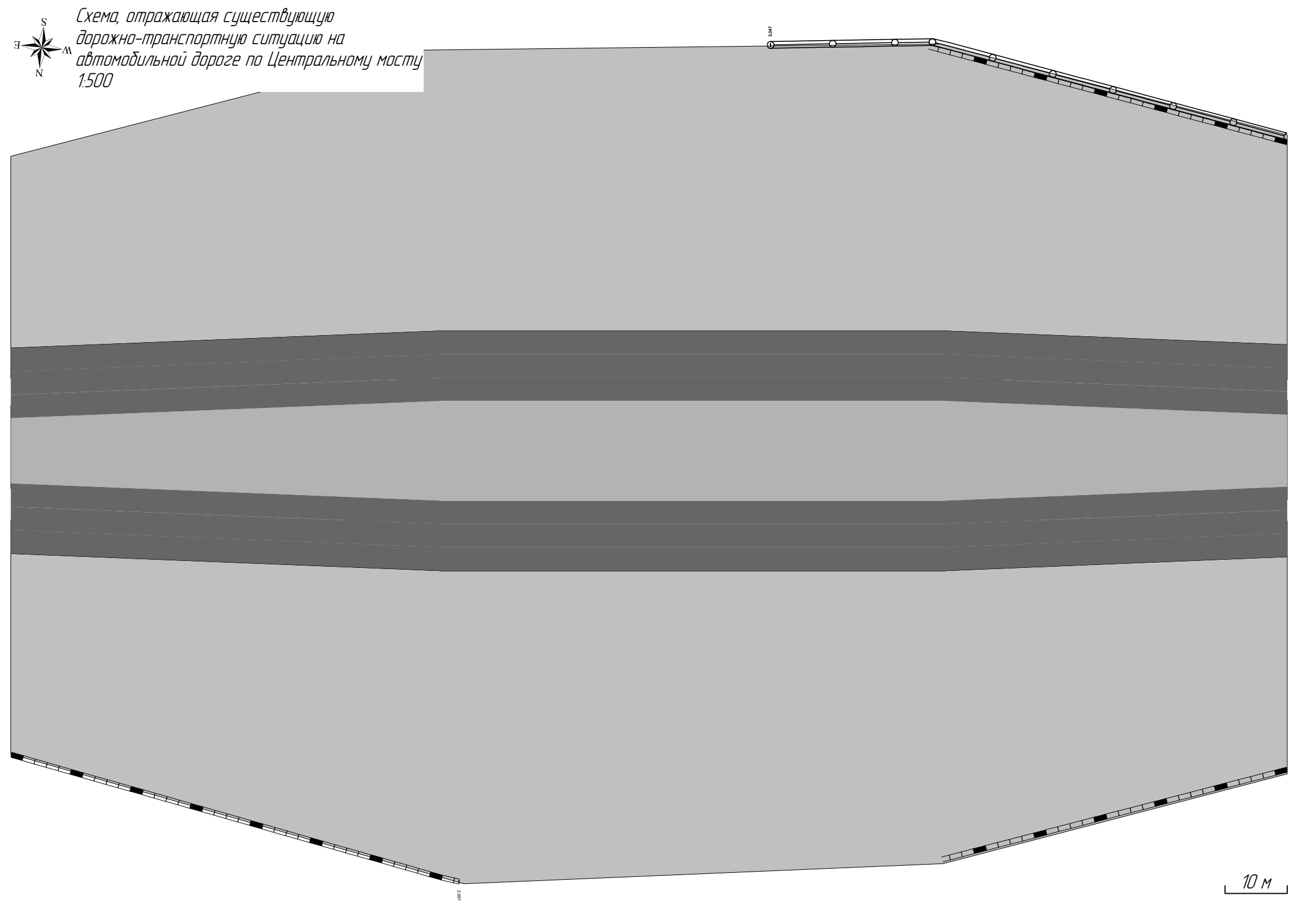


Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500

3.047

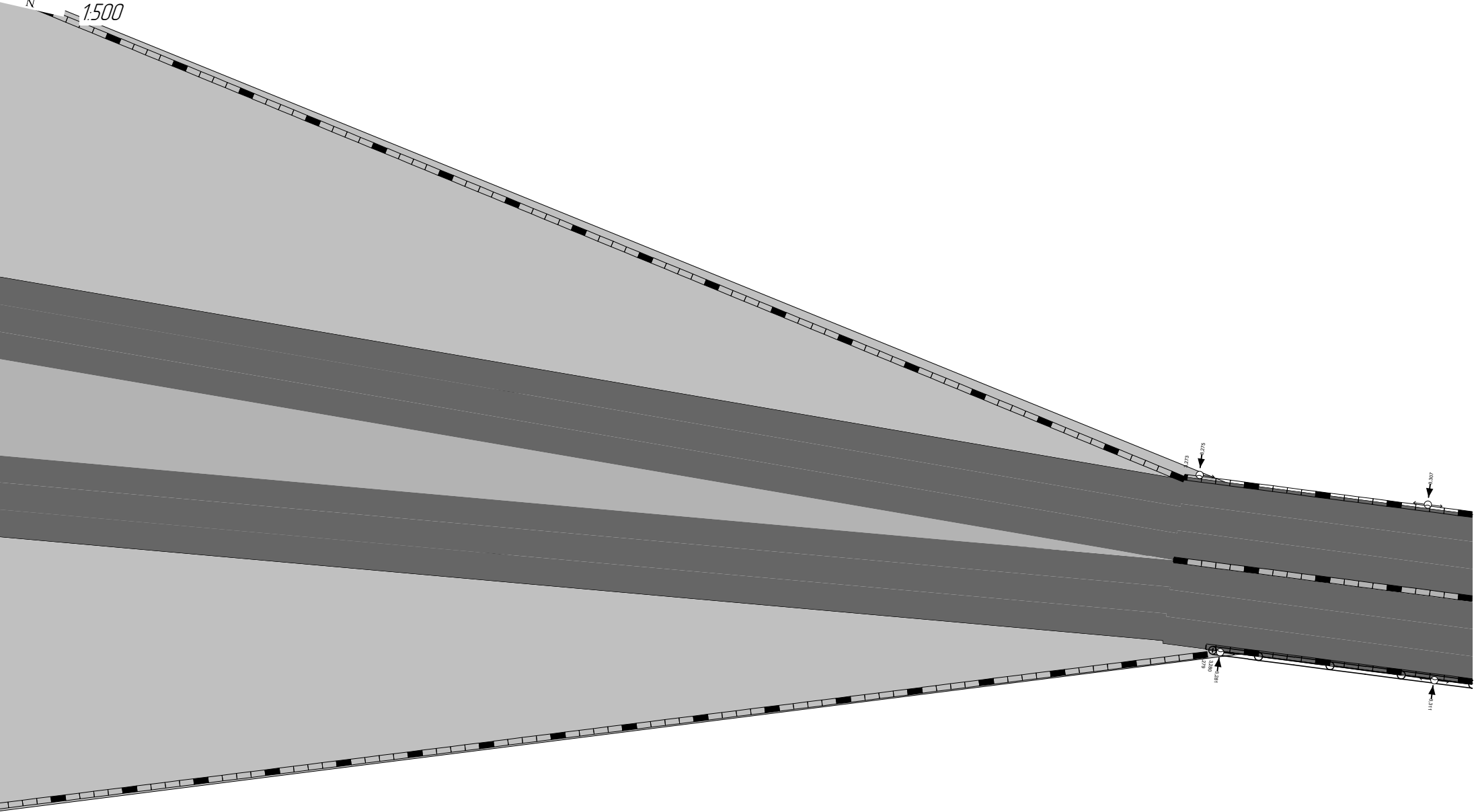
2.807

10 м





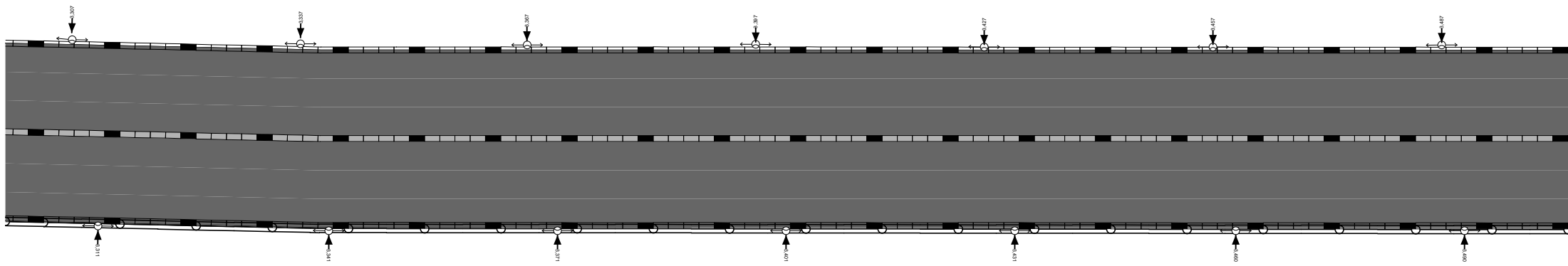
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



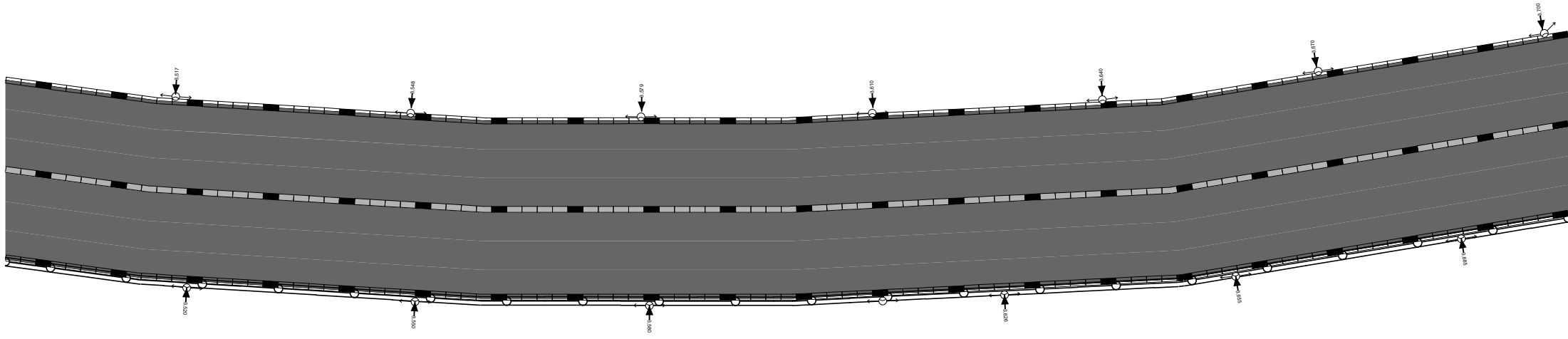
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



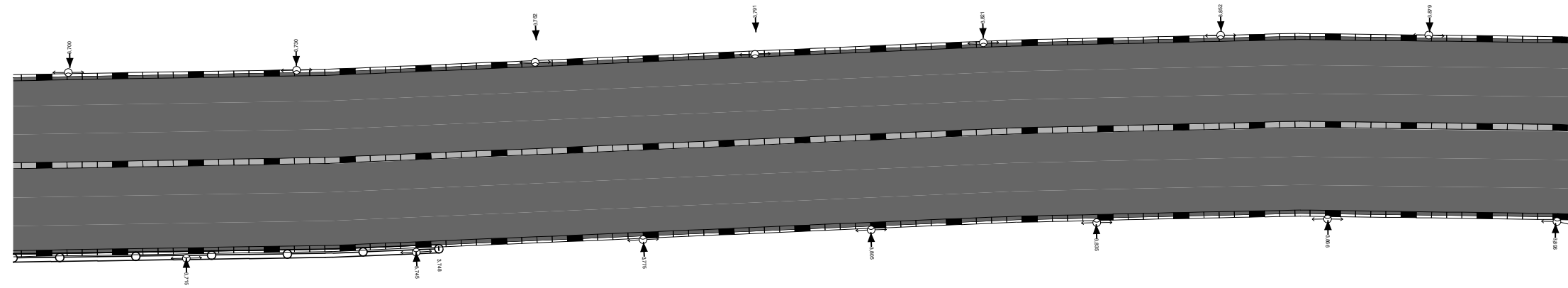
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



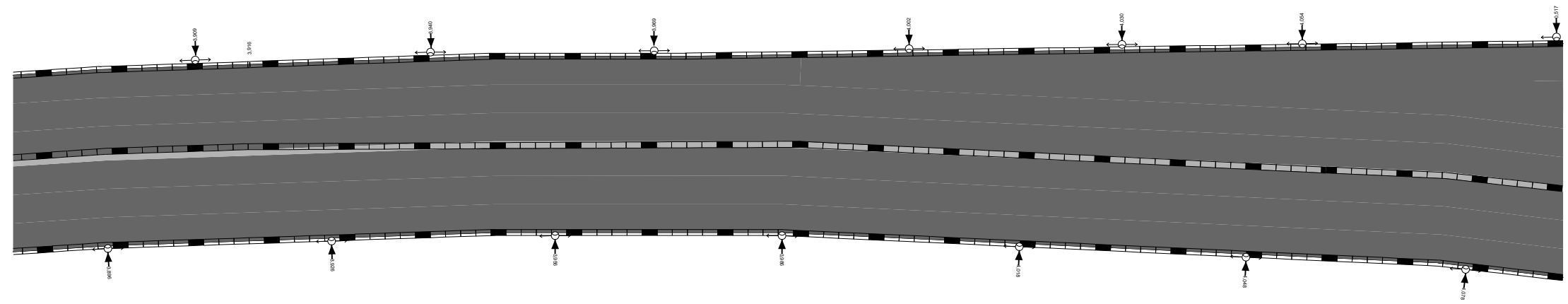
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



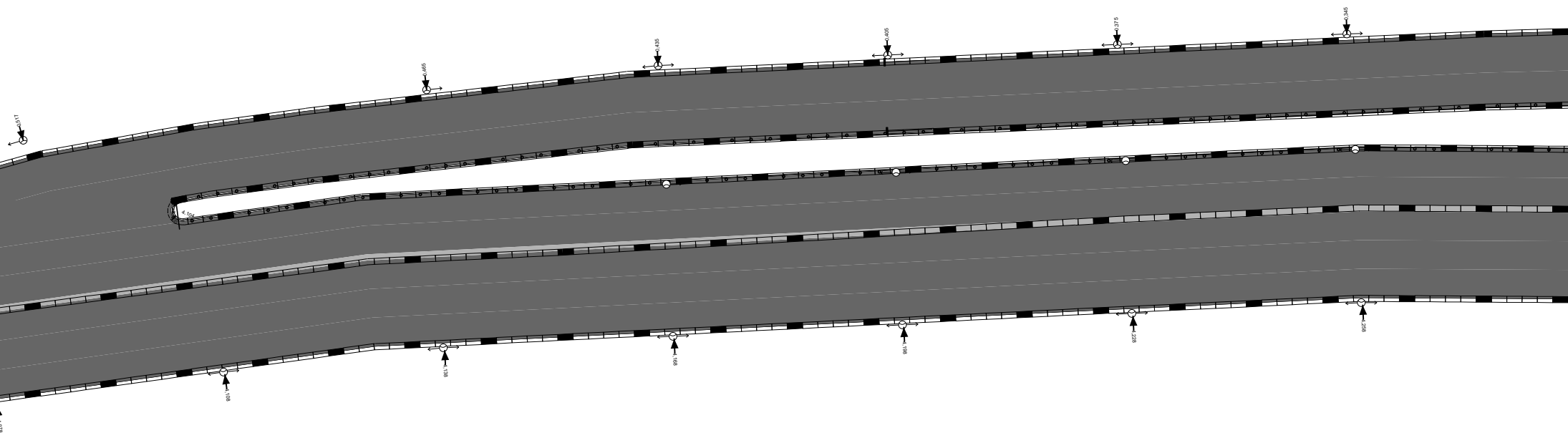
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



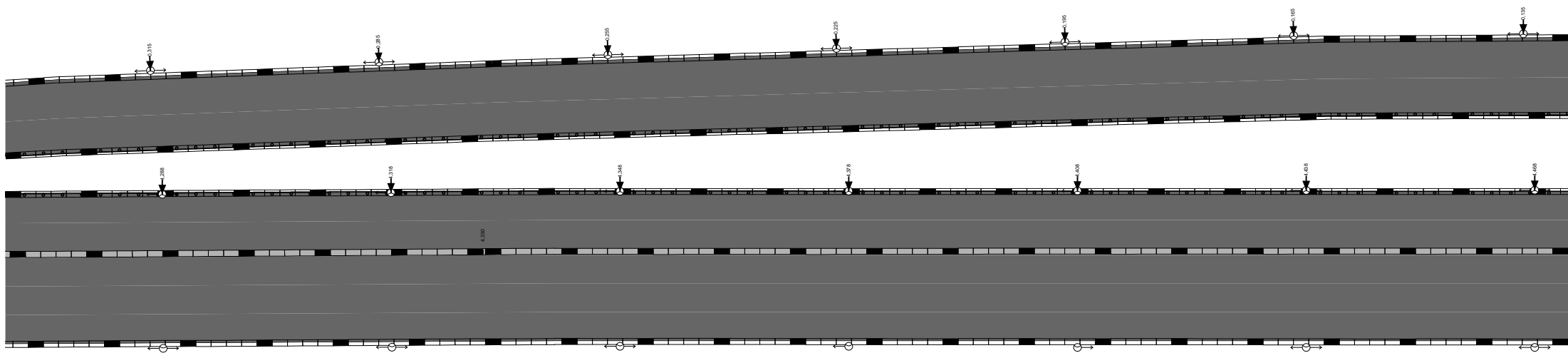
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



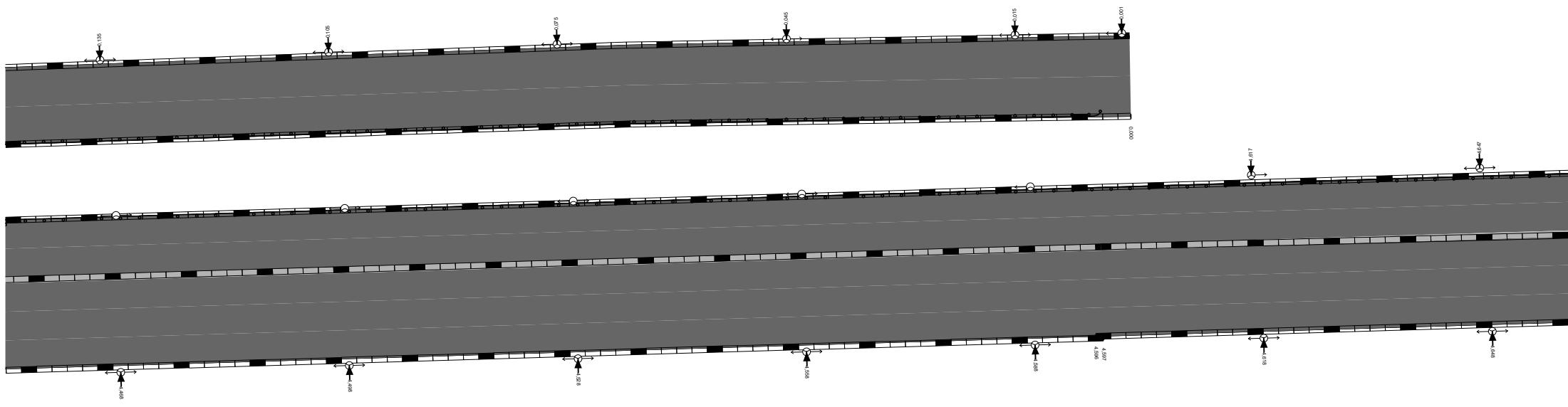
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



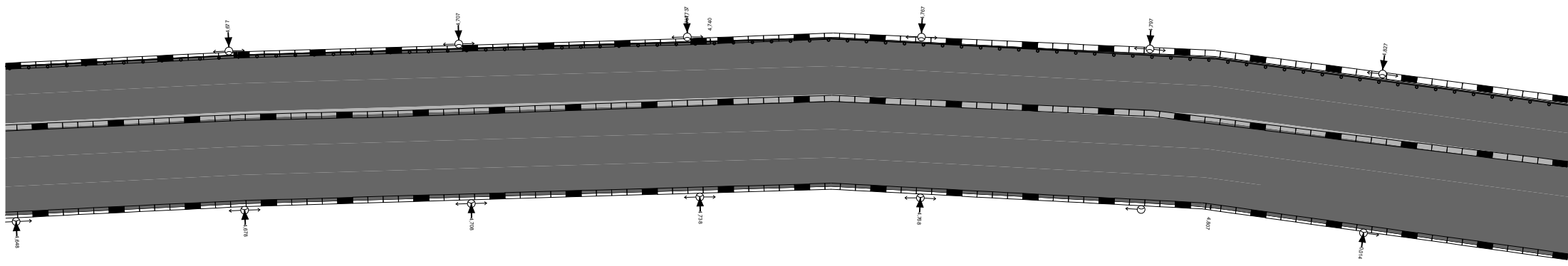
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



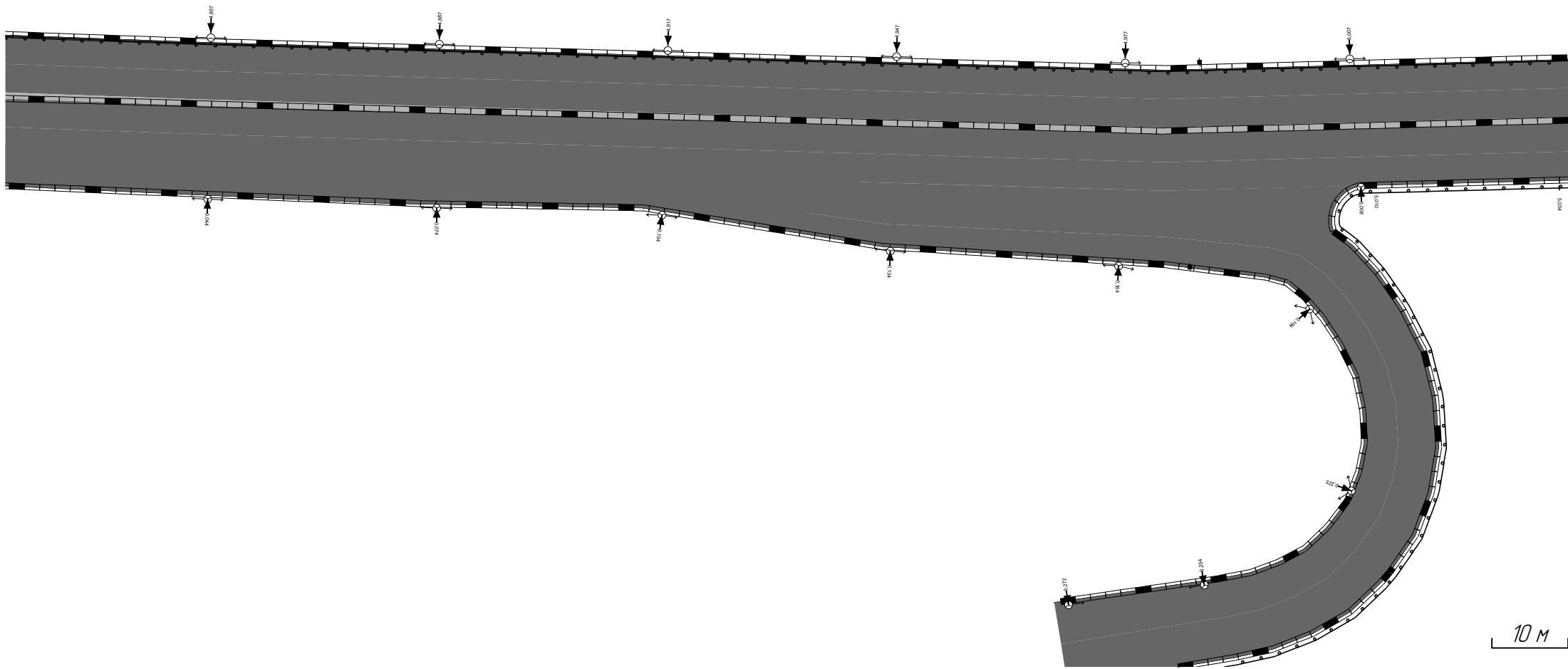
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



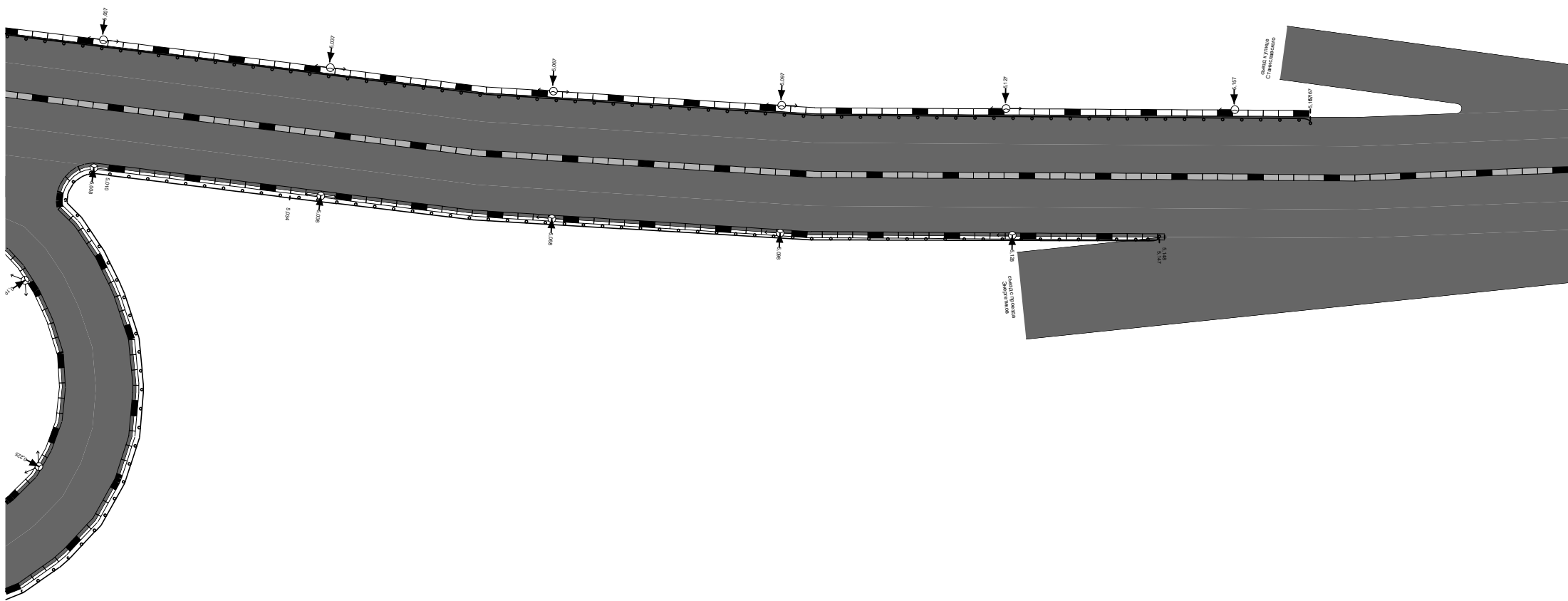
Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



Схема, отражающая существующую  
дорожно-транспортную ситуацию на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500

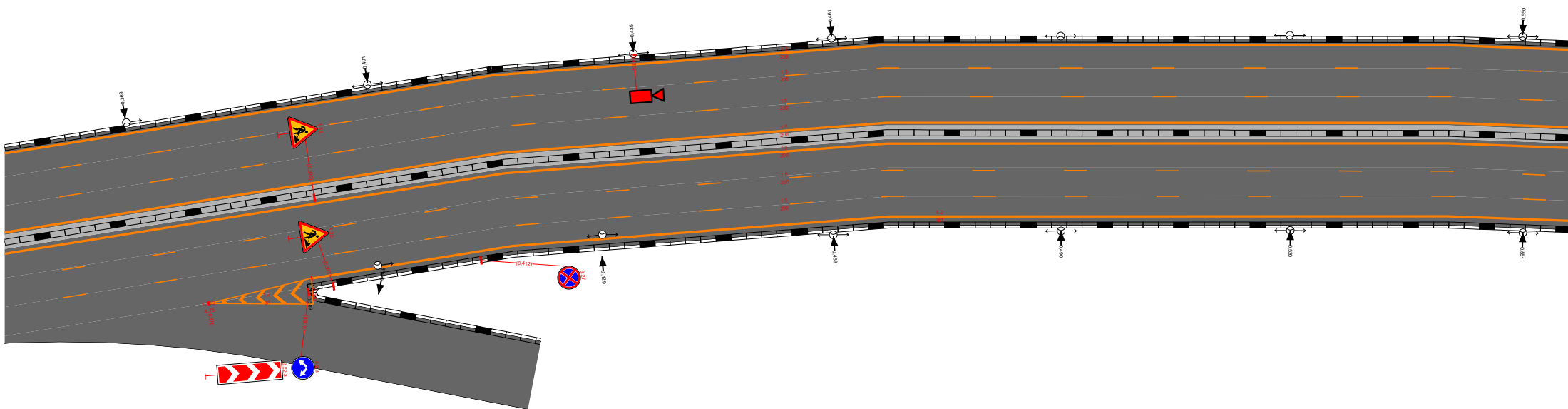


20 м

**Схемы, отражающие утверждаемый  
вариант проектных решений по  
организации дорожного движения**



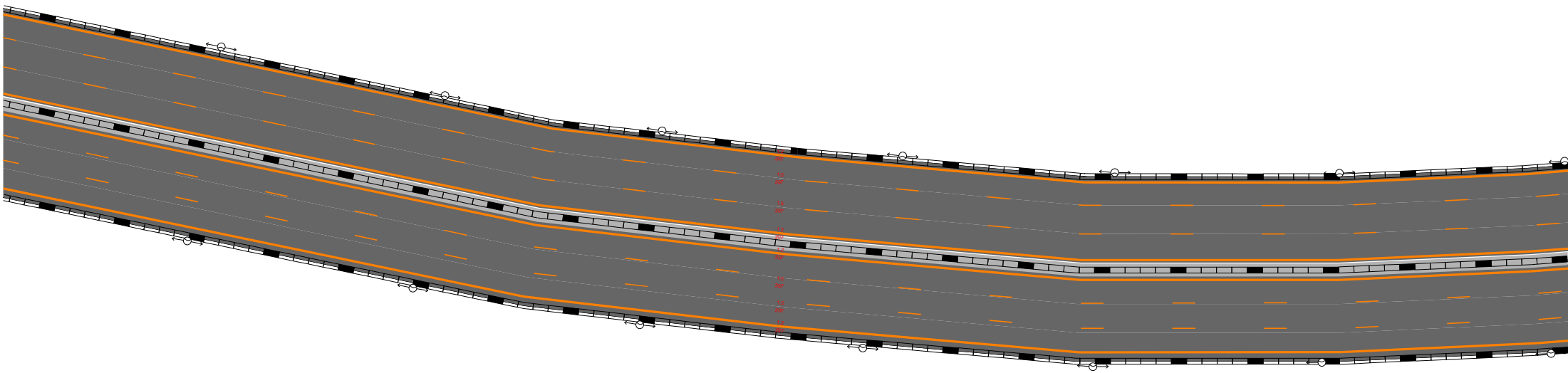
Новый проект  
Мост  
км 0,351 – км 0,557



10 M



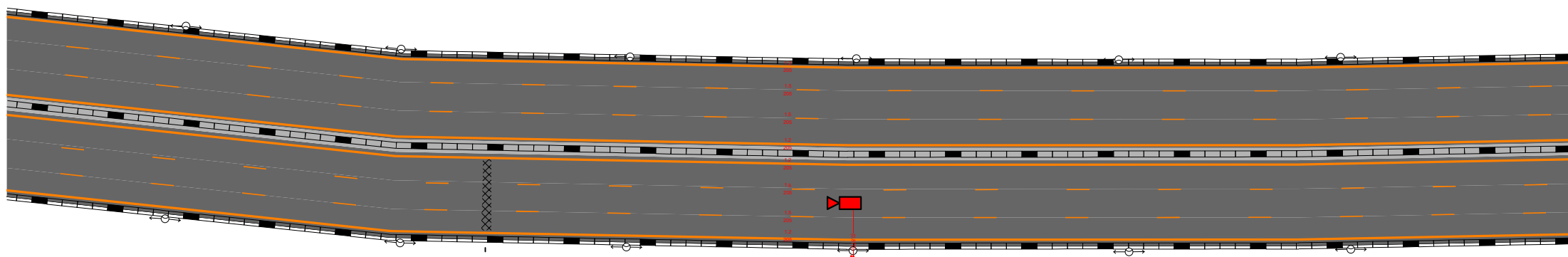
Новый проект  
Мост  
км 0,554 - км 0,760



10 M



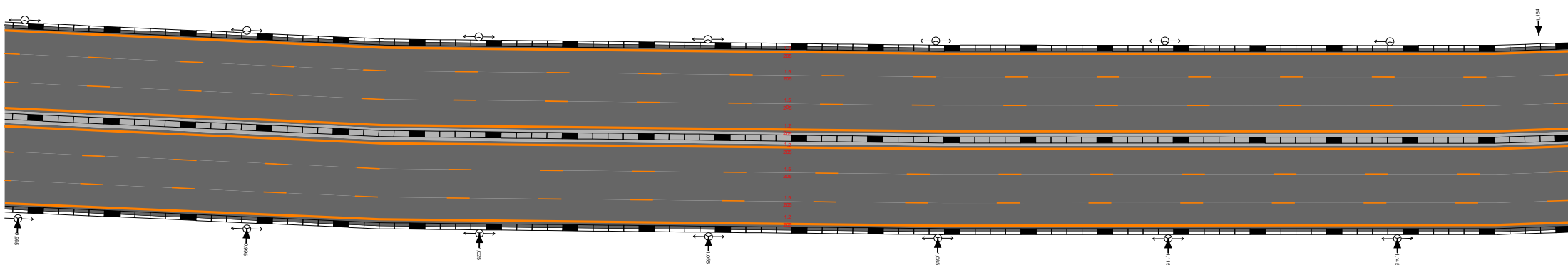
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500

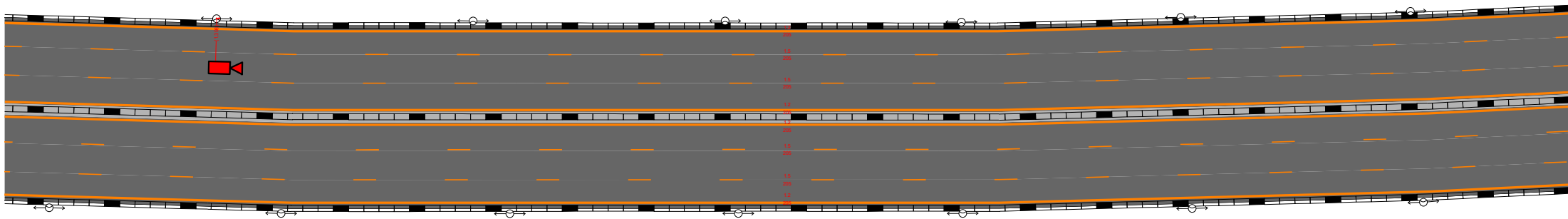


10 M





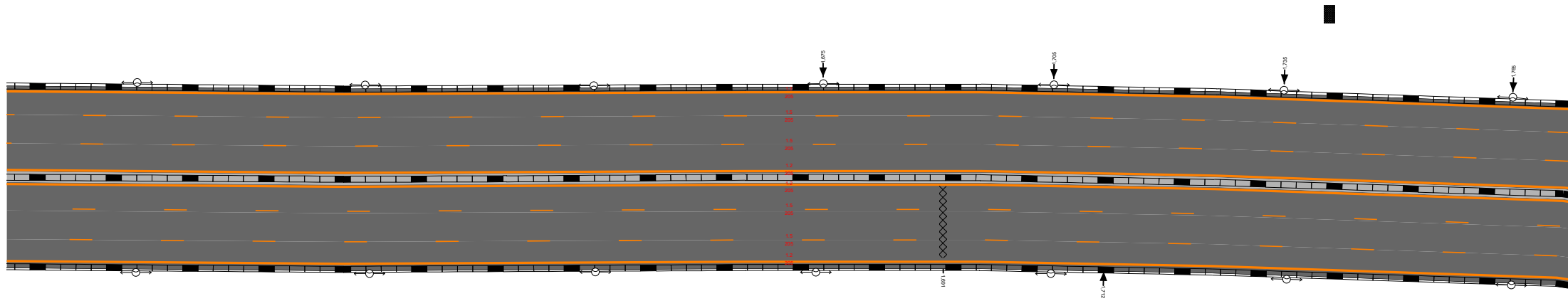
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



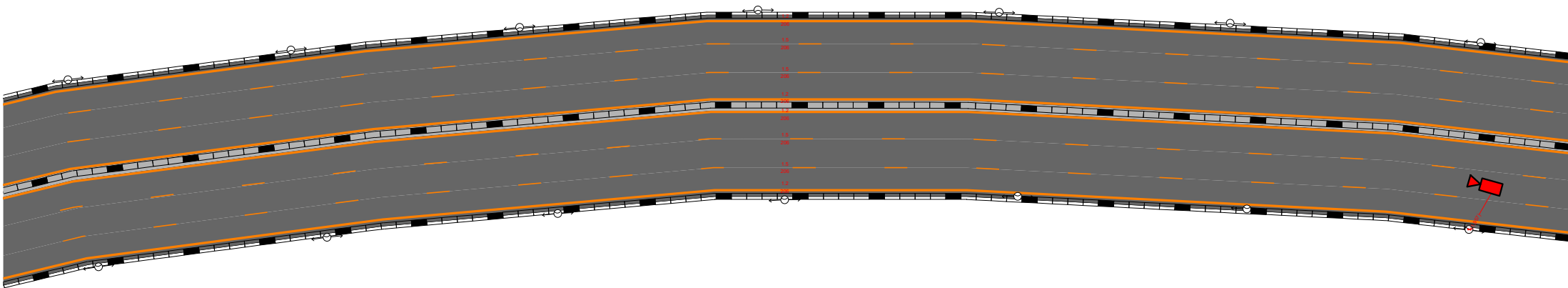
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



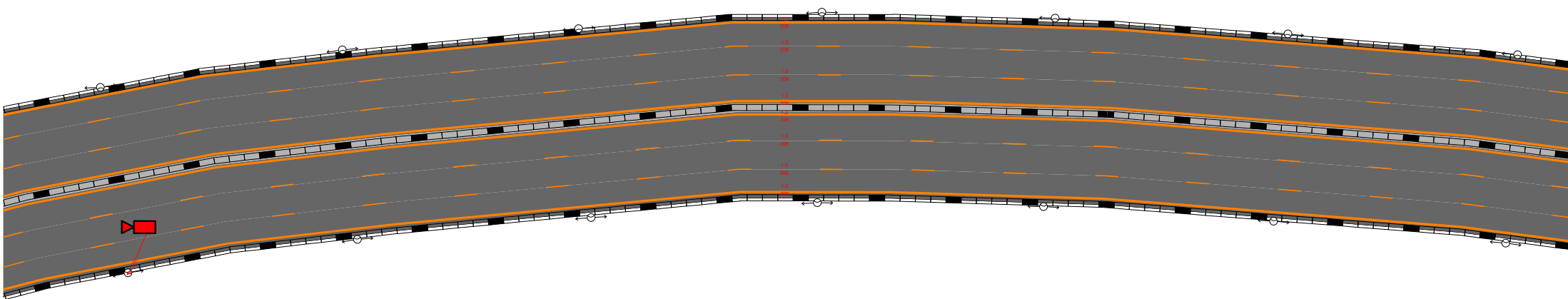
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



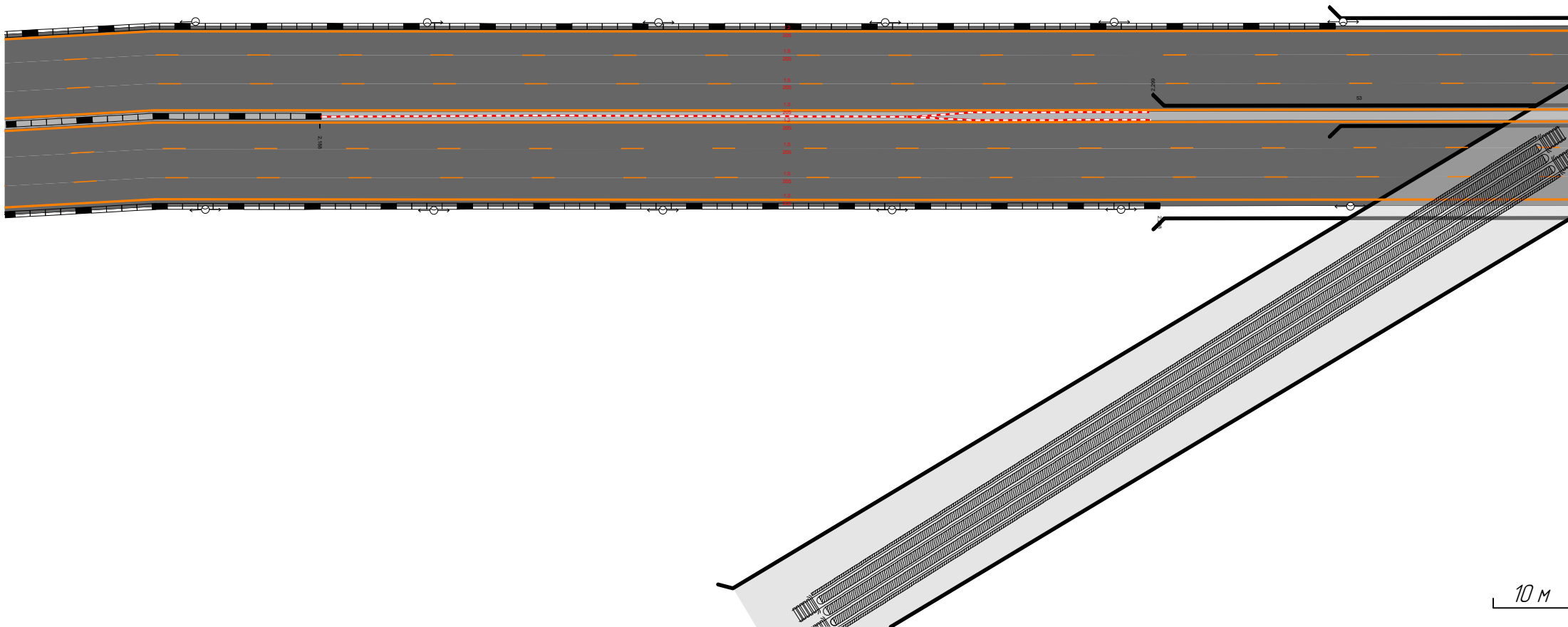
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



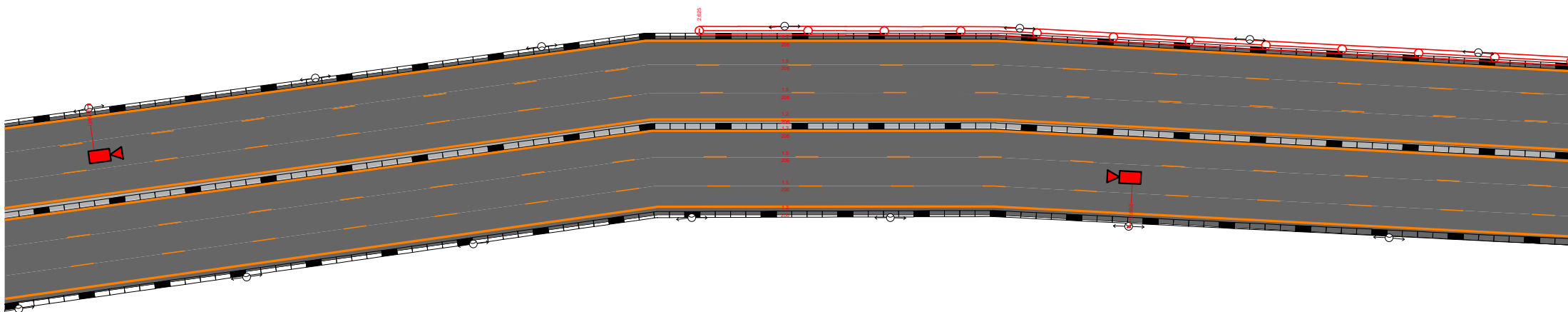
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500







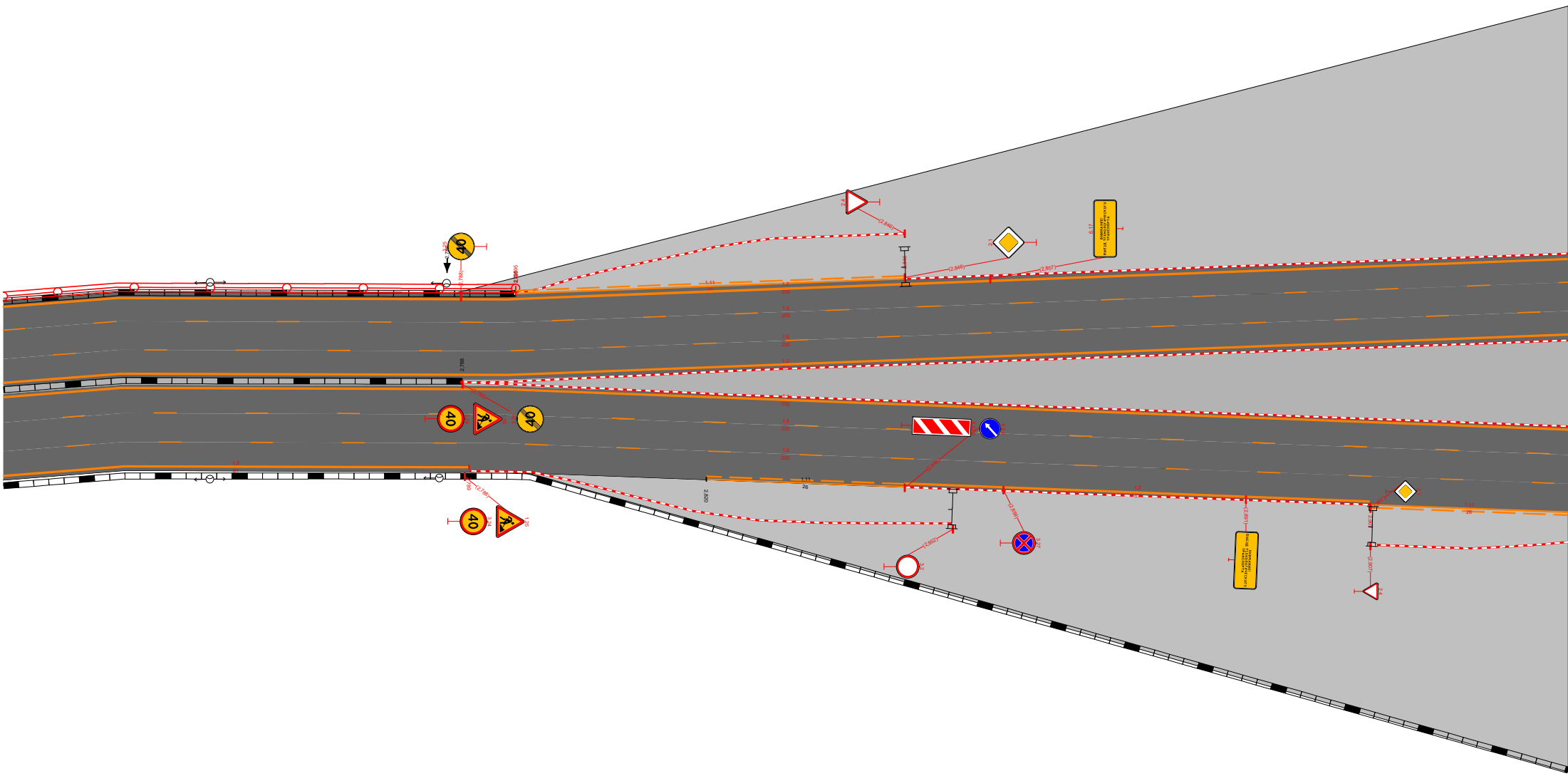
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500

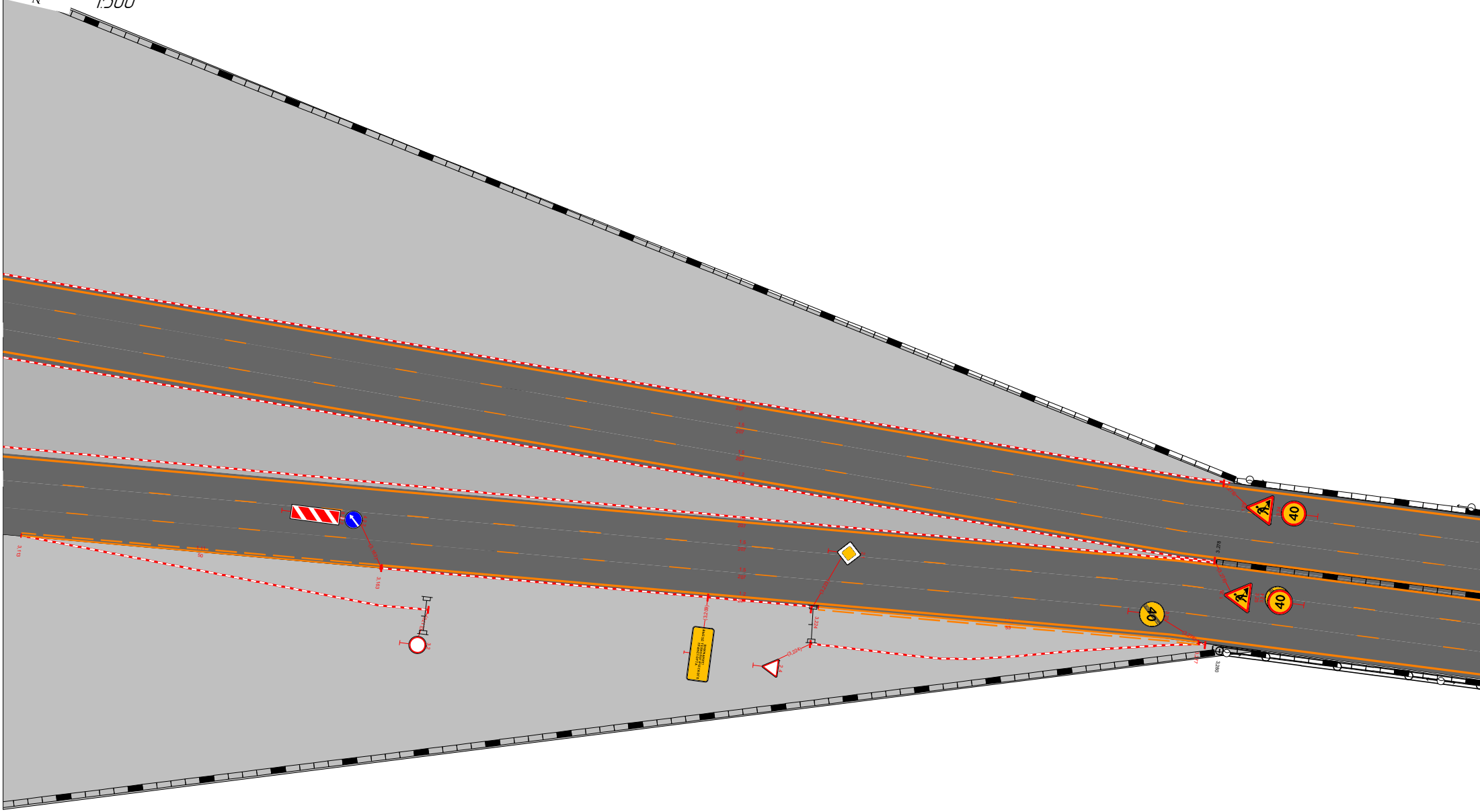


10 м



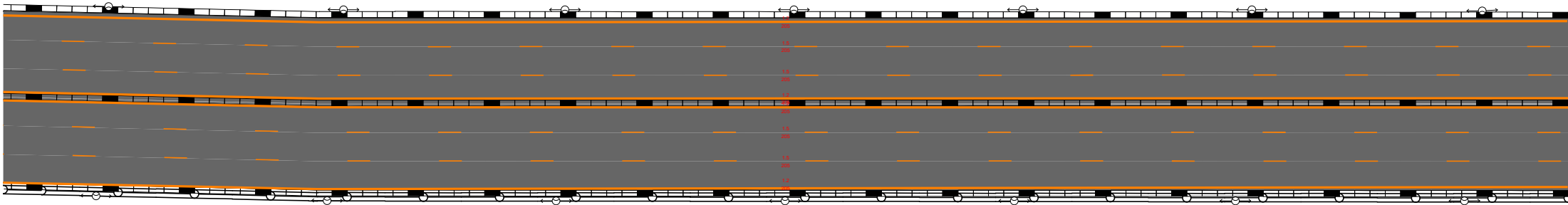


Схема, отображающая выбор проектных решений на автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500





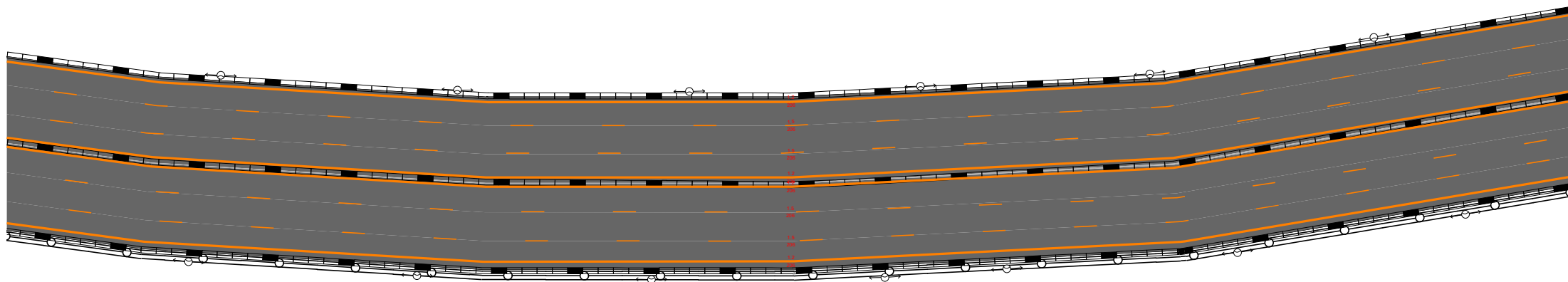
Схема, отражающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



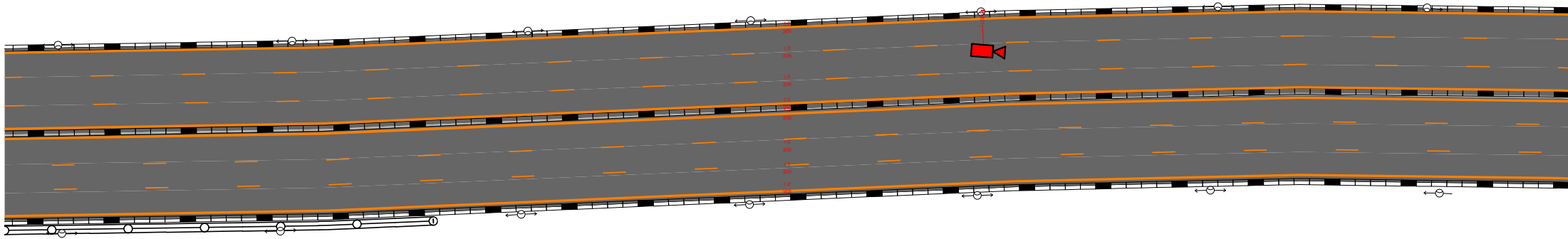
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



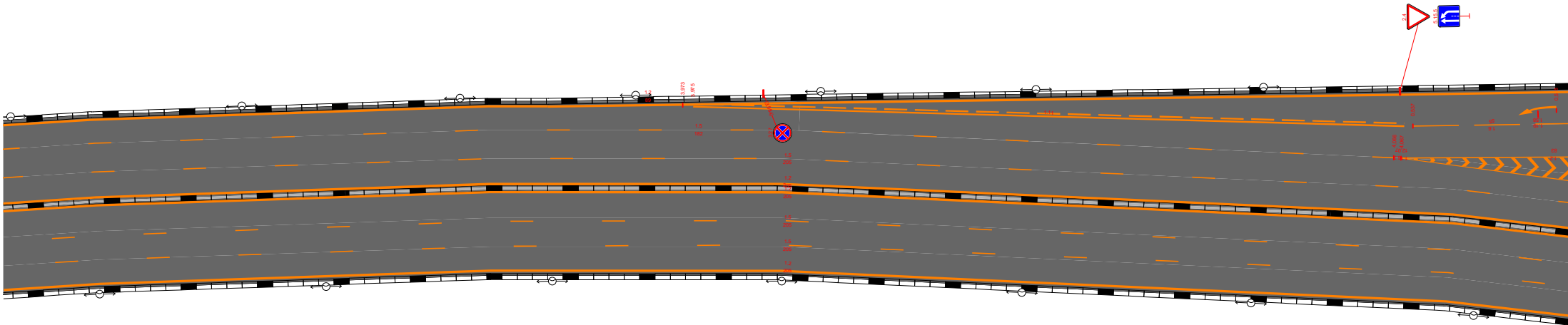
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 м



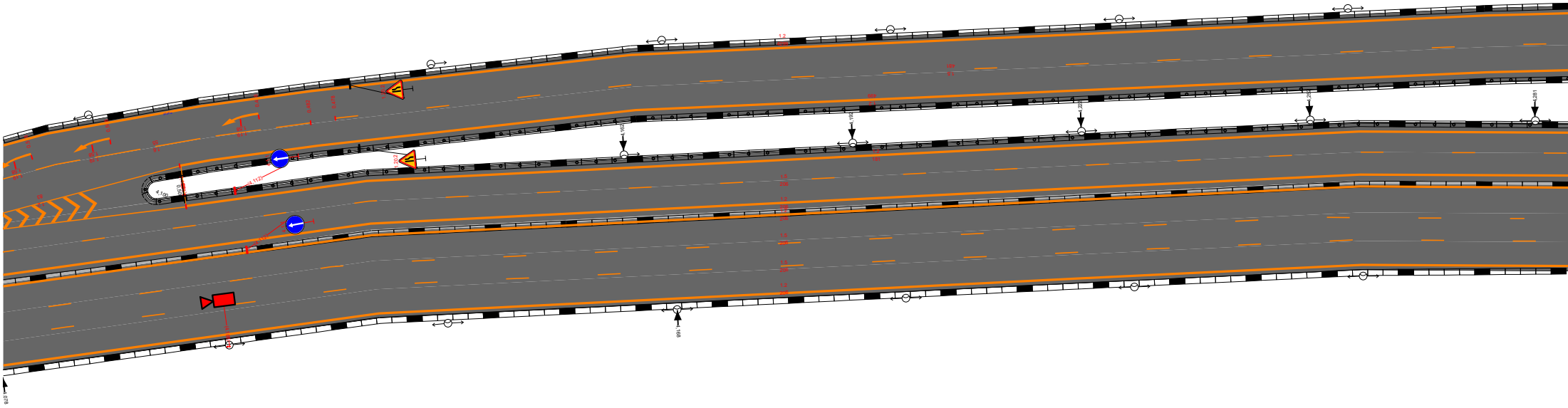
Схема, отражающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



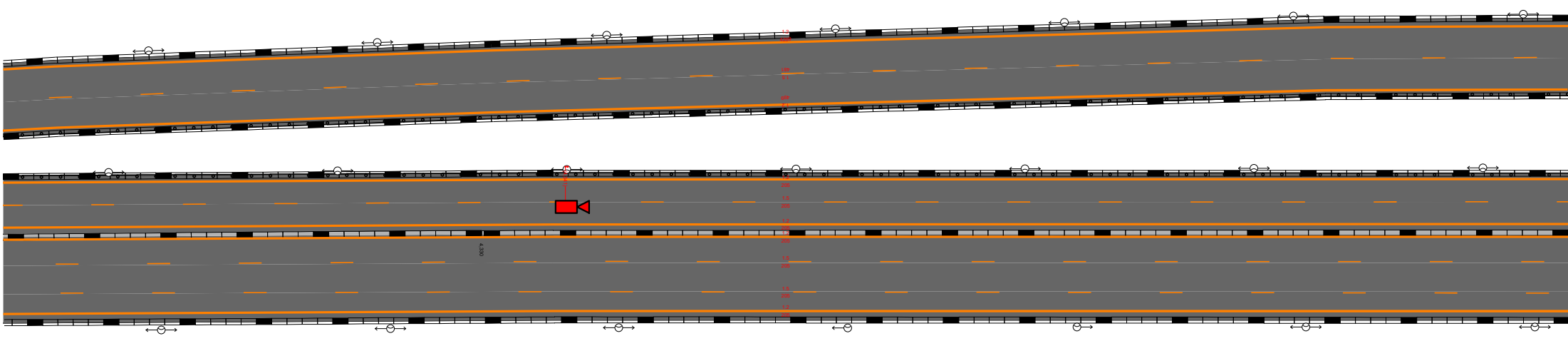
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



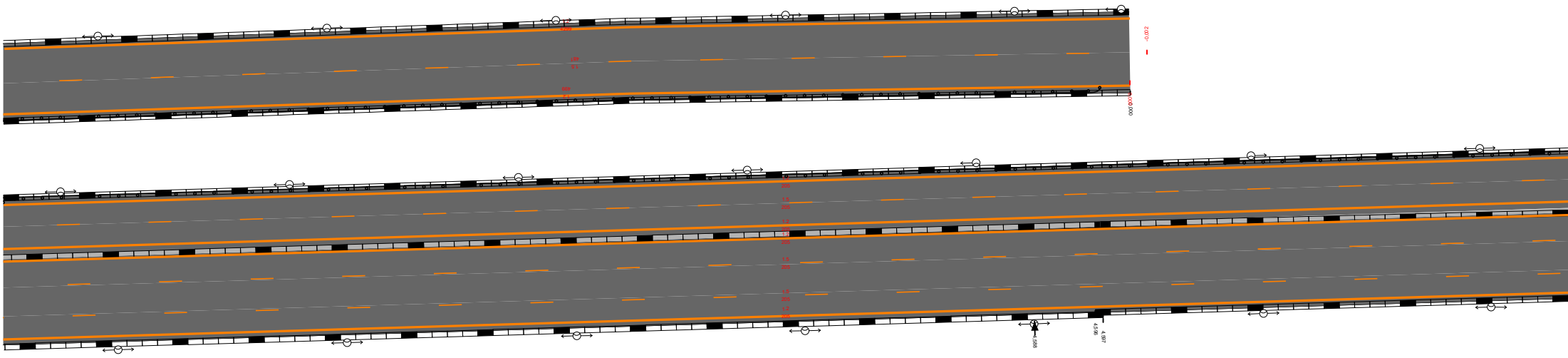
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



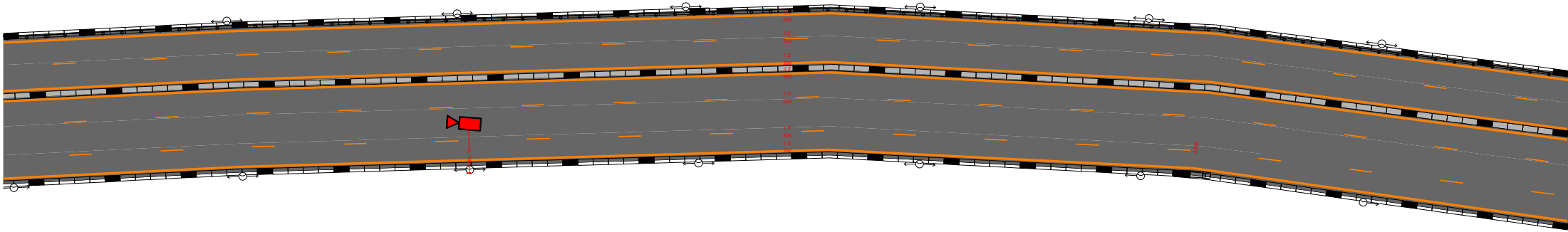
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



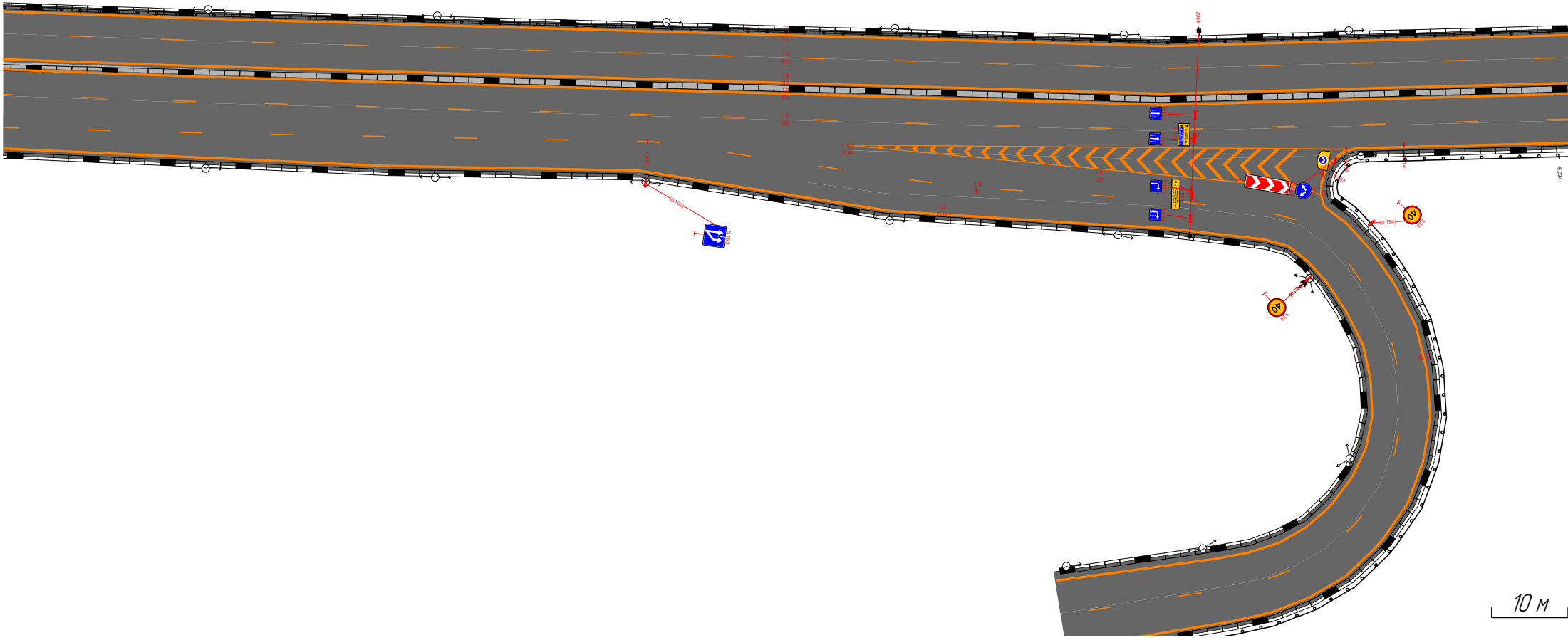
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



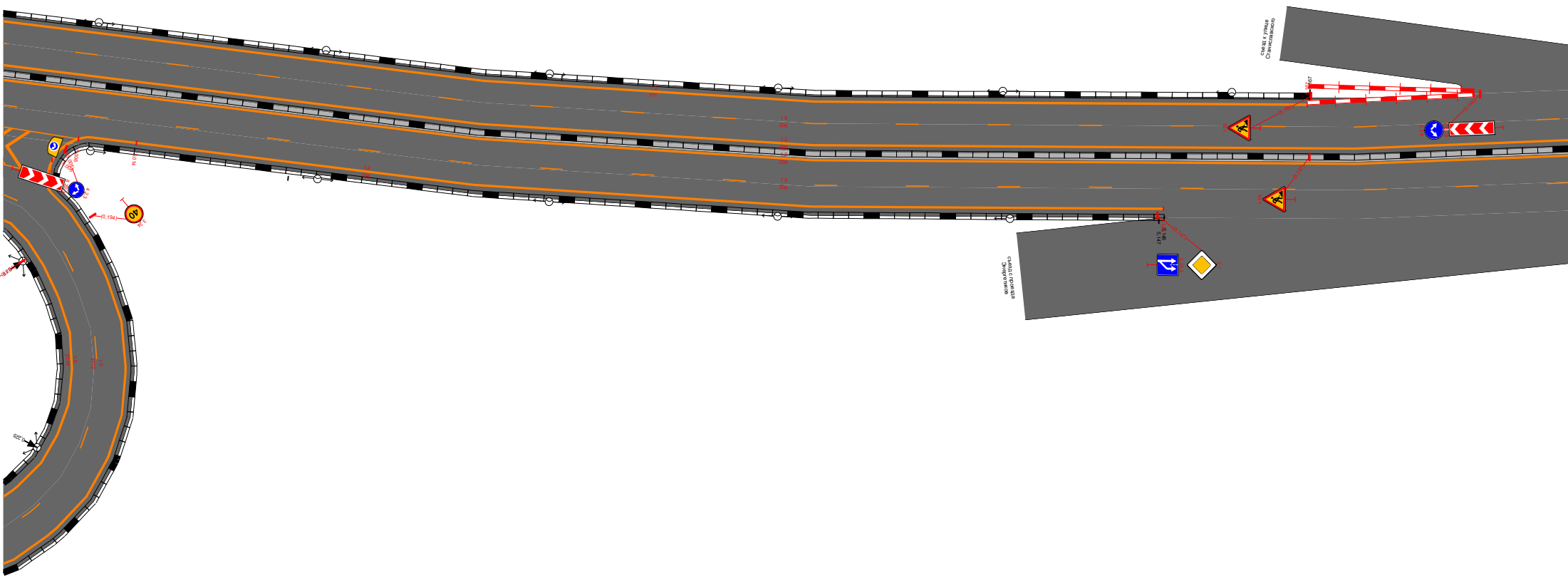
Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



10 M



Схема, отображающая выбор проектных решений на  
автомобильной дороге по Центральному мосту  
1:500



20 м

# Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

## Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Автомобильная дорога проходит по мостовому переходу соединя Ленинский район с Октябрьским районом г. Новосибирска. Мостовой переход соединяет площадь инженера Будагова с площадью Труда и проходит параллельно существующему железнодорожному мостовому переходу. Центральный мост обеспечивает выходы на федеральные трассы «Иртыш», «Чуйский тракт» и «Сибирь» и является четвертым автомобильным мостом через р. Обь в г. Новосибирске.

Функциональное зонирование представлено на рисунке 1.

Ситуационный план представлен на рисунке 2.

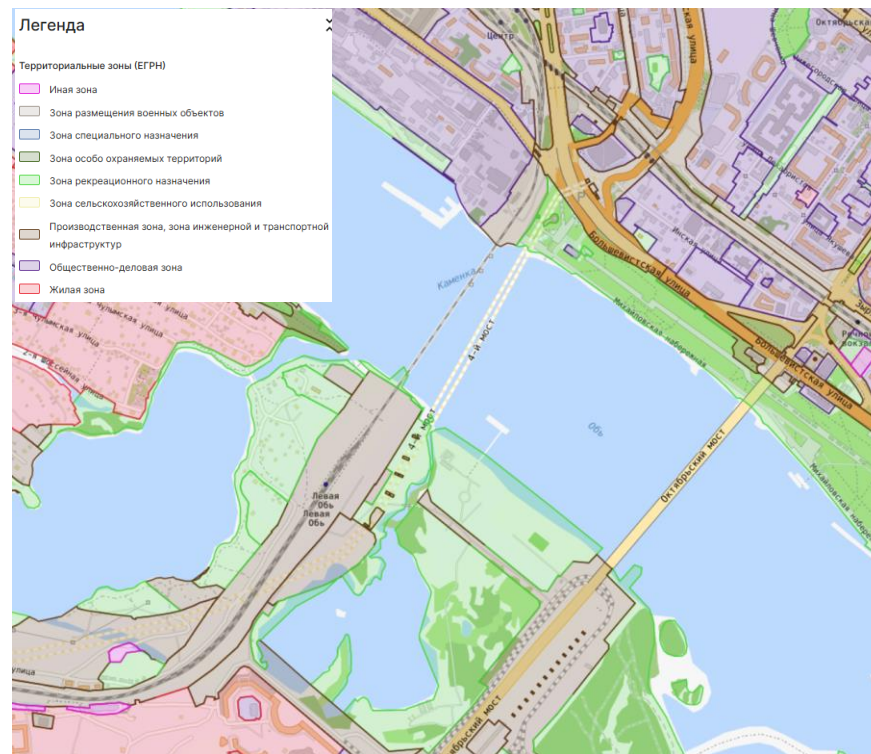


Рисунок 1 – Функциональное зонирование ситуационного плана (М 1:100 м)

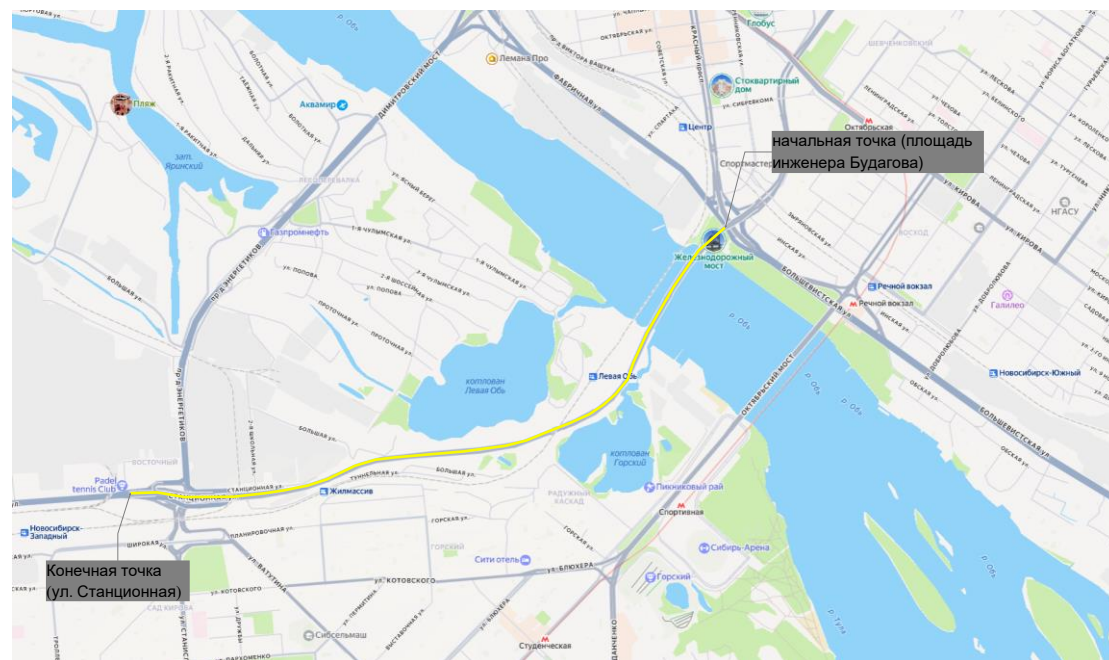


Рисунок 2 – Ситуационный план проектируемого участка автомобильной дороги по ул. Станционная (М 1:700 м)

### **Характеристика дороги, для которой разрабатывается ПОДД**

Категория автомобильной дороги в соответствии с табл. 11.1 СП 42.13330.2016 – Магистральная городская дорога 1-го класса - скоростного движения;

Общая протяженность автомобильной дороги, учитывая длину моста и развязок, составляет 5,1 км. Длина мостового перехода составляет 1,5 км;

Тип дорожного покрытия: асфальтобетон;

Количество проезжих частей – 2;

Количество полос каждой проезжей части – 3;

Ширина каждой проезжей части – 11,25 м;

Ширина одной полосы - 3,75 м;

Тротуары – отсутствуют;

Ширина разделительной полосы – 1 м;

Над мостом проходит железнодорожный путепровод.

## **Результат анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

На рассматриваемом участке автомобильной дороги разрешенная скорость движения в населенных пунктах 60 км/ч в соответствии с п. 10.2 ПДД;

Движение двустороннее, регулируемое с двух сторон на развязках Центрального моста, на самом мостовом переходе движение нерегулируемое.

Движение пешеходов не осуществляется. Трогуары отсутствуют в соответствии с категорией и табл. 11.2 СП 42.13330.2016.

Инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с п. 24.2

Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.

По автомобильной дороге на момент разработки ПОДД не проходят маршруты общественного транспорта.

## **Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД**

Ограждение парапетного типа соответствуют п. 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019; состояние соответствует табл. Б.4 ГОСТ Р 50597-2017;

Акустические экраны в соответствии с п. 4.4.2 ГОСТ 33151-2014; состояние оценивается в соответствии с п. 5.7.3 ГОСТ 32957-2014.

## **Результат анализа основных параметров дорожного движения**

Значение пропускной способности составляет 12627 ед./ч, что обеспечивает возможность пропуска до 1700 ед./ч на каждую полосу без ее перегрузки.

## **Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП**

По данным официального сайта ГИБДД (stat.gibdd.ru) на рассматриваемом участке не произошло ни одного ДТП.

## **Проектные решения по ОДД (обоснование утверждаемого варианта)**

Согласно п.32 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 рассматриваются и предлагаются следующие проектные решения.

**Перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения**

Введение временных ограничений предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги, проходящей по Центральному (четвертому) мосту в связи с проведением ремонтных работ. Для информирования водителей устанавливаются предупреждающие дорожные знаки 1.25, а также вводится ограничение максимальной скорости (40 км/ч) с помощью знаков 3.24 с целью обеспечения безопасности всех участников дорожного движения. Устанавливаются знаки 3.27 для запрета остановки и стоянки транспортных средств на мостовом переходе, с целью сохранения отсутствия факторов, понижающих пропускную способность.

## **Организация маршрутов объезда мест введения ограничений**

Организация маршрутов объезда мест введения ограничений не требуется ввиду отсутствия перекрытия проезжей части.

## **Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части**

Движение пешеходов по мостовому переходу не осуществляется в соответствии с установленной категорией и требованиями табл. 11.2 СП 42.13330.2016. В связи с чем, организация движения пешеходов на проектируемом участке не требуется.

## **организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения):**

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ осуществляется в соответствии с п. 24.2 ПДД. Организация изменения схемы движения на период введения ограничений на автомобильной дороге не требуется, поскольку движение останется неизменным.

## **Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

Движение маршрутных транспортных средств не осуществляется на проектируемом участке, в связи с чем организация движения не требуется.

**Организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ)**

Въезд и выезд на строительную площадку обустроивается ограждением парапетного типа, дорожными знаками 2.1, 2.4, 3.2, 4.2.2, 8.22.2, временной дорожной разметкой 1.11.

В соответствии с п. 6.6.4 ГОСТ Р 58350-2019, при производстве долгосрочных работ требуется разместить сигнальные фонари на дорожных ограждающих устройствах с шагом от 3 до 5 м.

**Организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов**

Информационные щиты установлены на всех улицах, примыкающих к площади инженера Будагова, а также к площади Энергетиков, в связи с тем, что данные участки (развязки Центрального моста) находятся в зоне производства работ. (п. 6.10.2 ГОСТ Р 58350-2019).

**Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования)**

На проектируемом участке отсутствует светофорное регулирование. Введение светофорного регулирования не требуется, в связи с отсутствием требований п. 7.2 ГОСТ Р 52289-2019.

## **Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации**

На рассматриваемом участке размещается средство фотовидеофиксации в соответствии с п. 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 №754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации». Средство фотовидеофиксации устанавливается с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и дисциплины водителей путем автоматического контроля и фиксации нарушений ПДД, а именно: ограничение скорости в зоне производства работ (п. 10.1 ПДД).

## Ведомость объемов строительно-монтажных работ:

Срок строительно-монтажных работ: 3 дня

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	нанести	534
Дорожные знаки, шт		
Предупреждающие знаки	установить	6
Запрещающие знаки	установить	15
Знаки особых предписаний	установить	7
Предписывающие знаки	установить	5
Информационные знаки	установить	2
Знаки приоритета	установить	8
Знаки доп. информации (таблички)	установить	3
Дорожная тумба, шт	установить	1
Водоналивные блоки, м	установить	1054
Камера фотовидеофиксации, шт	установить	2

## Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Предлагаемые проектные решения не повышают эффективность рассматриваемого участка дороги. Их основной целью является повышение уровня безопасности участников дорожного движения путем приведения существующей ситуации в полное соответствие с действующими нормативными правовыми документами на время производства работ.

Основные выводы:

- Предлагаемые мероприятия ориентированы исключительно на улучшение условий безопасности.
- Приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормами обеспечивает соблюдение действующих стандартов и способствует снижению риска аварийных ситуаций.

Прогнозируемые значения основных параметров дорожного движения:

Данные интенсивности шт./сут:

	<i>В направлении от ул. Ипподромская до ул. Станционная (створ 1-2)</i>	<i>В направлении от ул. Станционная до ул. Ипподромская (створ 3-4)</i>
<i>Мотоциклы</i>	22	26
<i>Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него</i>	12624	21966
<i>Двухосные грузовые автомобили</i>	289	504
<i>Трехосные грузовые автомобили</i>	177	133
<i>Четырехосные грузовые</i>	35	35

<i>автомобили</i>		
<i>Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)</i>	0	0
<i>Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)</i>	0	10
<i>Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)</i>	0	0
<i>Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)</i>	0	0
<i>Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)</i>	128	133
<i>Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)</i>	0	0
<i>Шестиосные седельные автопоезда</i>	49	103
<i>Автомобили с семью и более осями и другие</i>	0	0
<i>Автобусы</i>	15	15

<i>Средняя скорость движения, км/ч</i>	<i>Плотность движения, ед./км</i>	<i>Средняя задержка транспортных средств, ч/км</i>	<i>Временной индекс</i>	<i>Показатель перегруженности</i>	<i>Буферный индекс</i>
39,3 38,5	«створ 1-2» - 14; «створ 3-4» - 24.	0 0,3	«створ 1-2» - 1 «створ 3-4» - 1,25	-	«створ 1-2» - 0,7; «створ 3-4» - 0,29.

<i>Интенсивность, ед./ч</i>	<i>Пропускная способность, ед./ч</i>	<i>Уровень обслуживания</i>
«створ 1-2» - 1663; «створ 3-4» - 2827.	«створ 1-2» - 5715; «створ 3-4» - 5770.	«створ 1-2» - В; «створ 3-4» - С.

Проектные решения не оказывают никакого негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Количество выбрасываемых вредных веществ в атмосферу не превышают нормы, значения нормативных показателей представлены ниже.

<b>1 а/м</b>	
N2, об.%	77
O2, об.%	8
H2O (пары), об.%	5,5
CO2, об.%	16
CO*, об.%	5
Оксиды азота*, об.%	0,8
Углеводороды*, об.%	3
Альдегиды*, об.%	0,2
Сажа**, г/м3	0,04