

«УТВЕРЖДЕН»:



*Зябов С.В.*

*03* 2026 г.

**Проект организации дорожного движения  
на период введения временных ограничений на участке  
автомобильной дороги по ул. пл. Труда**

Владелец дороги: Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска  
«Городской центр организации дорожного движения»

Дата разработки ПОДД: 28.02.2026 г.

Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: до 31.12.2026 г.

Том: 1; Количество томов: 1.

г. Новосибирск 2026 г.

## Задание на разработку

проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений  
на участке автомобильной дороги по ул. пл. Труда

1. Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью «Производственная фирма «ВИС»
2. Цели работы	Разработка ПОДД на период введения временных ограничений на участке автомобильной дороги по ул. пл. Труда
3. Объект	Участок автомобильной дороги по ул. пл. Труда
4. Результаты выполнения работы	Согласованный ПОДД

**Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения:**  
Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования рассматриваемого участка и расчетным путем.  
Транспортное обследование проводилось 25.02.2026 (среда).

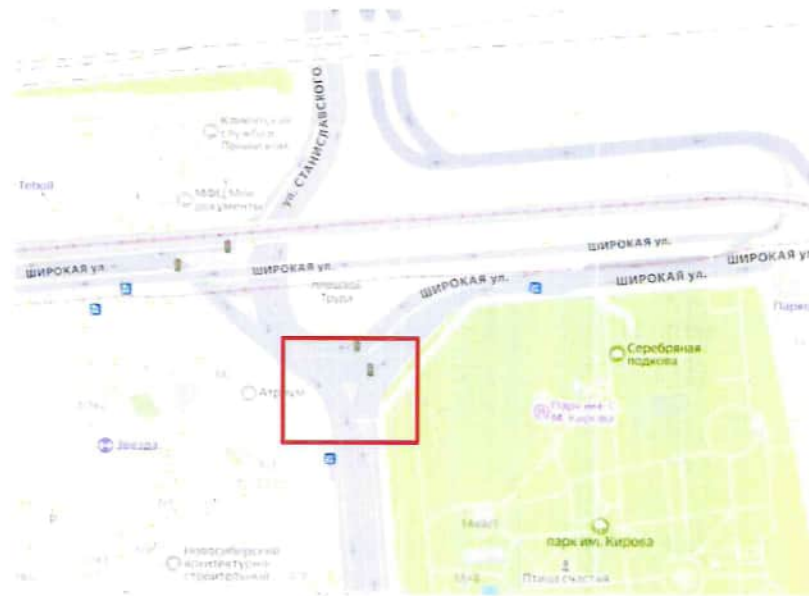


Схема №1 - Расположение места транспортного обследования

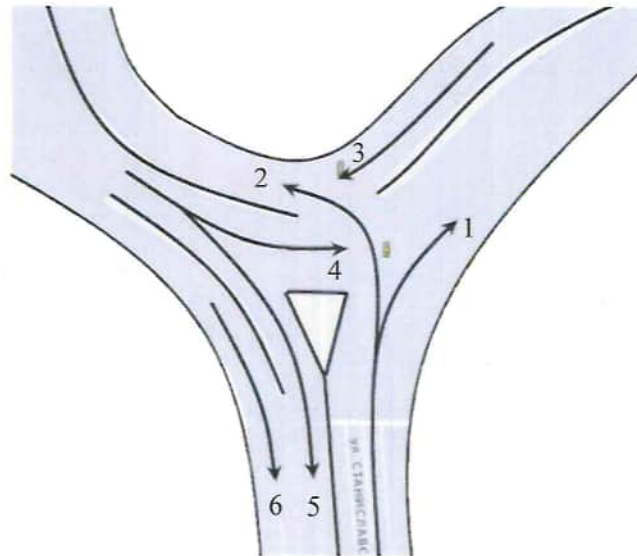


Схема №2 – Схема направлений замера интенсивности

Учет интенсивности движения выполнен визуальным методом в соответствии с п. 4.2.3.2 Межгосударственного стандарта ГОСТ 32965-2014 посредством видеофиксации, которая проводилась в два этапа:

- этап 1 - видеофиксация, позволяющая идентифицировать типы, конструктивные и технические особенности всех транспортных средств, движущихся в потоке;
- этап 2 - определение интенсивности движения по видеофайлам визуальным методом.

Для видеофиксации использовались видеокамеры SJCAM SJ4000 с широкоформатным режимом записи 170°, скоростью съёмки 30 кадр/сек, максимальным разрешением 16 Мп и наличием съёмного накопителя информации, позволяющие идентифицировать типы, конструктивные и технические особенности всех транспортных средств, движущихся в потоке, в соответствии с Таблицей Б.1 Приложения «Б» ГОСТ 32965-2014.

Данная методика при проведении учёта имеет существенные преимущества перед методом фиксации транспортных средств вручную, силами учетчиков, так как позволяет сохранить информацию на электронных носителях и обеспечивает возможность проведения контрольной выборочной проверки, что существенно снижает погрешности, при проведении учёта, обусловленные человеческим фактором.

В соответствии с п. 4.2.3.1 ГОСТ 32965-2014 учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 ч. По результатам учёта получены следующие значения интенсивности и состава транспортного потока. Таблица 1.

Таблица №1 – Учет транспортных средств (по типам) на пересечении пл. Труда – ул. Станиславского

Тип транспортного средства	Номер направления						Итого
	1	2	3	4	5	6	
1. Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1220	3642	5025	8344	3670	849	22750
2. Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	0	0	861	1672	341	12	2886
3. Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	0	0	17	32	14	3	66
4. Четырёхосные грузовые автомобили	0	0	0	0	2	0	2
5. Четырёхосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	0	0	0	0	0	0	0
6. Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	5	0	4	0	9
7. Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	8	0	0	8
8. Четырёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0	0	0	0
9. Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	2	0	0	0	2
10. Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0	6	0	6
11. Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	0	0	4	17	0	0	21
12. Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0	0	0	0	0
13. Автобусы большого класса	0	231	49	51	132	72	535
14. Мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности	0	0	0	0	0	0	0

Таблица №2 – Учет транспортных средств на пересечении пл. Труда – ул. Станиславского

Часы обследования:	1	2	3	4	5	6
16:00-17:00	338	1082	1570	2580	1212	263
17:00-18:00	322	1164	1768	2888	1306	296
18:00-19:00	291	1195	1741	2979	1074	285
19:00-20:00	269	894	1445	2688	1041	245

На основании результатов учета интенсивности движения на обследуемом участке автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. пл. Труда и ул. Станиславского в городе Новосибирск и перерасчёта значений в соответствии с Приложением «Г» ГОСТ 32965-2014, получены следующие характеристики транспортного потока.

Таблица №3:

Форма среднегодовой суточной интенсивности движения по типам транспортных средств

Приложение «Г» ГОСТ 32965-2014

Место учёта	Направление		Протяженность перегона, км	Количество легких авто-		Количество тяжелых автотранспортных средств, шт/сут												Всего транспортных средств шт/сут	Всего транспортных средств, приведённых к легковому автомобилю, единиц в сутки	Максимальная интенсивность за год				
				A	B	C														D	Часовая, шт/ч	То же, приведенных к легковому автомобилю, единиц в час	Наибольшая часовая повторяющаяся в течении не менее 50 часов в год, шт/ч	Суточная, шт/сут
				Мотоциклы	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургон) и другие автомобили с прицепом и без него	Двухосевые грузовые автомобили	Трёхосевые грузовые автомобили	Четырёхосевые грузовые автомобили	Четырёхосевые грузовые автомобили с прицепом	Пятиосевые грузовые автомобили (трехосевый грузовой автомобиль с прицепом)	Трёхосевые седельные автопоезда (двухосевый седельный тягач с полуприцепом)	Четырёхосевые седельные автопоезда (двухосевый седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосевые седельные автопоезда (двухосевый седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосевые седельные автопоезда (трехосевый седельный тягач с полуприцепом)	Шестиосевые седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие	Автобусы							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Ул. Станиславского	№1,2,5,6		-	0	44208	1664	81	10	0	19	0	0	0	29	0	0	2050	48061	53146	5711	6315	4199	74237	

Пл. Труда (со стороны ул. Троллейная)	№2,4,5,6	-	0	77779	9543	231	10	0	19	38	0	0	29	81	0	2291	90021	99867	10697	11867	7865	139051
Пл. Труда (со стороны ул. Ватутина)	№1,3,4	-	0	68750	11937	231	0	0	24	38	0	10	0	99	0	472	81561	88975	9691	10572	7126	125983

Таблица №4 – значения основных параметров дорожного движения на участок пл. Труда:

Участок	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, ед./км	Средняя задержка транспортных средств, ч/км	Временной индекс	Показатель перегруженности	Буферный индекс	Пропускная способность, ед./ч	Уровень обслуживания
Пл. Труда (со стороны ул. Ватутина)	26	83,4	0,33	2,3	1	0,8	5085	F
Пл. Труда (со стороны ул. Троллейная)	23	172	0,45	2,3	1	0,8	5776	F
Ул. Станиславского	32	65,8	0,28	2,15	1	0,6	5514	F

Пропускная способность рассчитывается по ОДМ 218.2.020-2012 (документ утратил силу, но использован, в связи с отсутствием замены данного документа).

#### Основные показатели состояния безопасности дорожного движения:

Количество ДТП на рассматриваемом участке – 4; Смертей в ДТП – 2; Травм в ДТП – 5; Виновники – 2 водителя, 2 пешехода.

#### Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД:

- 1) Установка камеры фотовидеофиксации;
- 2) Размещение знаков 4.1.1 в соответствии с п. 5.5.2 ГОСТ Р 52289-2019;
- 3) Размещение знаков 2.4 в соответствии с п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- 4) Размещение знаков 5.15.2 в соответствии с п. 5.6.22 ГОСТ Р 52289-2019;
- 5) Установка знака 3.19 в соответствии с п. 5.4.19 ГОСТ Р 52289-2019;
- 6) Нанесение горизонтальной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.12 в соответствии с п. 6.2.3, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
- 7) Размещение дублирующего светофора в соответствии с п. 7.4.3, 7.4.3.1 ГОСТ Р 52289-2019.

**Спецификации и перечни ТСОДД**

**Спецификация дорожных знаков**

**пл. Труда**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.19	Разворот запрещён	III	По оси проезжей части	Установлен		1
4.1.3	Движение налево	II	По оси проезжей части	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		2
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	Справа	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Установлен		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Установлен		3
5.15.5	Конец полосы	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		2
8.22.2	Препятствие	II	Справа	Установлен		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Установлен		1

**Спецификация дорожных знаков**

**Станиславского**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.19	Разворот запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Слева	Установлен		1
5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Над проезжей частью	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	По оси проезжей части	Установлен		1
7.5	Мойка автомобилей	II	Справа	Установлен		1

**Итоги по всем дорогам**

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	4
3.1	II		Установлен	2
3.19	II		Установлен	1
3.19	III		Установлен	1
4.1.3	II		Установлен	1
4.2.1	II		Установлен	2

4.2.2	II		Установлен	1
4.2.3	II		Установлен	1
5.14.1	II		Установлен	1
5.14.3	II		Установлен	1
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.2	II		Установлен	3
5.15.5	II		Установлен	2
6.16	II		Установлен	3
7.5	II		Установлен	1
8.22.1	II		Установлен	2
8.22.2	II		Установлен	1
8.22.3	II		Установлен	1

## Перечень светофорных объектов

пл. Труда

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,129	Примыкание	2	0
2	0,161	Примыкание	3	0

## Перечень светофорных объектов

Станиславского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,131	Участок дороги	3	0

Итого по всем дорогам

Итого	
транспортных	пешеходных
3	0

## Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пл. Труда

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Временная опора	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСОФ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ.3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Треховая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

## Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Станиславского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСОФ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМ.Г.1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление

## Спецификация дорожных знаков

### пл. Труда

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
3.19	Разворот запрещён	III	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
4.1.3	Движение налево	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		3
5.15.5	Конец полосы	II	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.22.2	Препятствие	II	Справа	Требуется демонтаж		1

## Спецификация дорожных знаков

### Станиславского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
3.19	Разворот запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1

**Итоги по всем дорогам**

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.19	II		Требуется демонтаж	1
3.19	III		Требуется демонтаж	1
4.1.3	II		Требуется демонтаж	1
4.2.2	II		Требуется демонтаж	1
5.15.2	II		Требуется демонтаж	3
5.15.5	II		Требуется демонтаж	2
6.16	II		Требуется демонтаж	1
8.22.2	II		Требуется демонтаж	1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**Станиславского**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

**Итоги по всем дорогам**

<b>Итого</b>		
<b>Наименование</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Количество</b>
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	15

## Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пл. Труда

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,099	0,174	Слева	66,6		1.5	1,66	Требуется нанесение
2	0,099	0,175	Слева	71,0		1.5	1,78	Требуется нанесение
3	0,101	0,150	Справа	55,8		1.6	4,18	Требуется нанесение
4	0,103	0,151	Справа	50,9		1.6	3,82	Требуется нанесение
5	0,150	0,176	Справа	30,3		1.1	4,55	Требуется нанесение
6	0,151	0,175	Справа	27,4		1.1	2,74	Требуется нанесение
7	0,209	0,209	Слева	9,5		1.12	3,82	Требуется нанесение
8	0,209	0,230	Слева	21,3		1.1	3,19	Требуется нанесение

## Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Станиславского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,072	0,142	Слева	71,0		1.5	1,78	Требуется нанесение
2	0,074	0,111	Слева	36,8		1.5	0,92	Требуется нанесение
3	0,082	0,098	Слева	15,6		1.11	2,74	Требуется нанесение
4	0,084	0,096	Справа	12,5		1.6	0,94	Требуется нанесение
5	0,084	0,096	Справа	12,2		1.6	0,91	Требуется нанесение
6	0,098	0,117	Справа	19,8		1.1	2,97	Требуется нанесение
7	0,098	0,098	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
8	0,098	0,117	Справа	19,6		1.1	2,95	Требуется нанесение
9	0,098	0,114	Слева	15,7		1.6	1,18	Требуется нанесение
10	0,115	0,134	Слева	93,3		1.6	6,99	Требуется нанесение
11	0,116	0,123	Слева	7,1		1.2	0,71	Требуется нанесение
12	0,117	0,123	Слева	5,6		1.2	0,56	Требуется нанесение

### Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м <sup>2</sup>
Требуется нанесение	49,97

### Спецификация вертикальной разметки

#### пл. Труда

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Длина, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
------	--------------	-------------	-------------------------------	----------	-------------------	---------------	-----------------------------------	--------

### Спецификация вертикальной разметки

#### Станиславского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Длина, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
------	--------------	-------------	-------------------------------	----------	-------------------	---------------	-----------------------------------	--------

### Спецификация дорожных знаков

#### пл. Труда

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.19	Разворот запрещён	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		3
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		3

**Спецификация направляющих устройств**

пл. Труда

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
----------------	-------------------------------	------------------	------------	--------

**Спецификация направляющих устройств**

Станиславского

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
----------------	-------------------------------	------------------	------------	--------

**Перечень светофорных объектов**

пл. Труда

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,181	Примыкание	1	0

**Перечень светофорных объектов**

Станиславского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных

**Итоги по всем дорогам**

Итого	
транспортных	пешеходных
1	0

Спецификация дорожных ограждений

пл. Труда

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
----------------	-------------------------------	------------------	--------

Спецификация дорожных ограждений

Станиславского

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
----------------	-------------------------------	------------------	--------

**Спецификация искусственных неровностей**

**пл. Труда**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>
-------------	------------------------

**Спецификация искусственных неровностей**

**Станиславского**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>
-------------	------------------------

**Спецификация шумовых полос**

**пл. Труда**

<b>№п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>
-------------	------------	---------------------------------	--------------------------------	--

**Спецификация шумовых полос**

**Станиславского**

<b>№п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>
-------------	------------	---------------------------------	--------------------------------	--

**Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях**

**пл. Труда**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>	<b>Вид</b>	<b>Расположение</b>
-------------	------------------------	------------	---------------------

**Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях**

**Станиславского**

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	----------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

пл. Труда

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Временная опора	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСФГ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

Станиславского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

**Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения**

пл. Труда




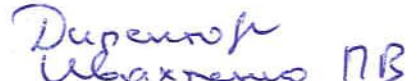
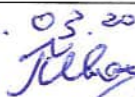
№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,158	54,99439813 82,86974795	Обратное 0,165-0,195	60

**Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения**

**Станиславского**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>	<b>Широта, ° Долгота, °</b>	<b>Зона контроля</b>	<b>Максимальная скорость, км/ч</b>
-------------	------------------------	---------------------------------	----------------------	--

### Информация о согласовании ПОДД

Наименование организации	Должность	Заключение	Дата заполнения, подпись, печать
Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения»	 Руководитель Соловьев А.А.	Согласовано	 2026 
Департамент транспорта мэрии города Новосибирска	 Директор Убахтенов Н.В.	Согласовано	02.03.2026 

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен в соответствии с требованиями следующих правовых документов:

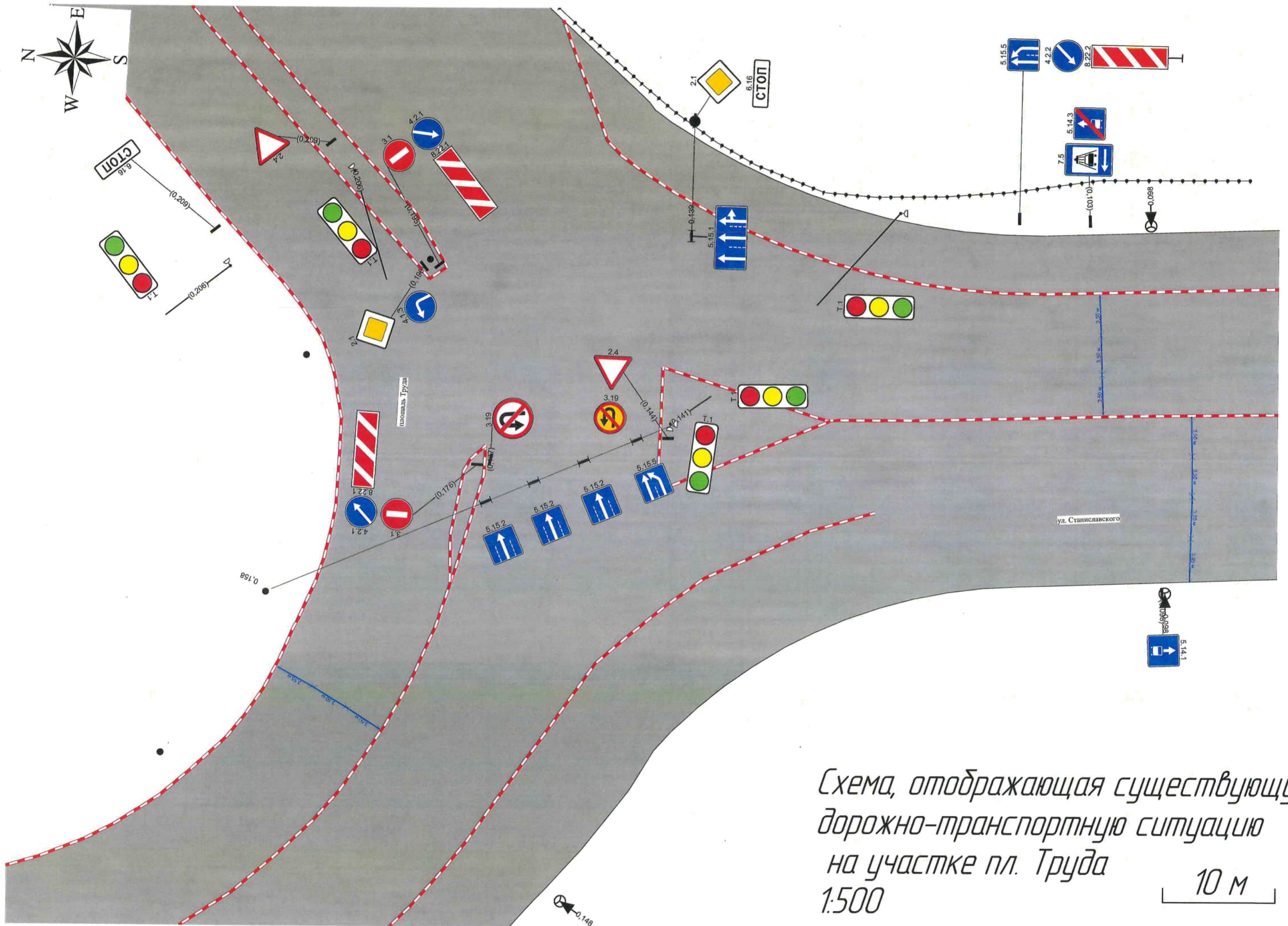
- 1) Приказ Минтранса России от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 2) Документы по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории РФ.



## Условные обозначения

	<p>Существующий дорожный знак</p>		<p>Светофор существующий</p>
	<p>Проектируемая камера фотовидеофиксации</p>		<p>Существующее строительное ограждение</p>
	<p>Проектируемый дорожный знак</p>		
	<p>Водоналивные барьеры</p>		
	<p>Проектируемая временная разметка</p>		
	<p>Проектируемый светофор</p>		
	<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>		
	<p>Существующие опоры освещения</p>		

**Схема существующей организации  
дорожного движения**



Схема, отображающая существующую дорожно-транспортную ситуацию на участке пл. Труда  
1:500

10 м

**Схема, отображающая выбор  
проектных решений по организации  
дорожного движения**



## Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Участок автомобильной дороги находится в Ленинском районе города Новосибирска. Площадь Труда является пересечением улиц Широкой и Станиславского. В непосредственной близости от площади проходит Западно-Сибирская железная дорога (Омское направление), а также располагается площадь Энергетиков.

Функциональное зонирование представлено на рисунке 1.

Ситуационный план представлен на рисунке 2.



Рисунок 1 – Функциональное зонирование ситуационного плана (М 1:100 м)



Рисунок 2 – Ситуационный план проектируемого участка автомобильной дороги по ул. пл. Труда (М 1:200 м)

### Характеристика дороги, для которой разрабатывается ПОДД

Категория автомобильной дороги в соответствии с табл. 11.1 СП 42.13330.2016 – Магистральная улица общегородского значения 3-го класса;

Протяженность рассматриваемого участка составляет 250 м.

Тип дорожного покрытия: асфальтобетон;

Количество проезжих частей – 1;

Количество полос в одном направлении – 2-3;

Ширина одной полосы – 3,5-4,8 м.

**Результат анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории,  
в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

На рассматриваемом участке автомобильной дороги осуществляется двустороннее регулируемое движение.

Движение пешеходов осуществляется по четной стороне ул. Станиславского. Тротуары соответствуют табл. 11.2 СП 42.13330.2016.

Инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с п. 24.2

Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.

По автомобильной дороге проходят маршруты общественного транспорта, а именно:

- автобусы: 112, 114, 120, 14, 16, 220, 43, 55, 64, 79, 96

- маршрутка: 326

- троллейбусы: 24, 35.

## Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

На рассматриваемом участке находятся:

Таблица 11

Вид ТСОДД:	Анализ размещения ТСОДД	Анализ состояния ТСОДД
Дорожные знаки:		
4.2.3	Соответствует п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
8.22.3	Соответствует п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
5.15.2	Не соответствует п. 5.6.22 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
2.4	Не соответствует на пикетаже (0,144) п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
6.16	Соответствует п. 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
3.19	Не соответствует п. 5.4.20 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
4.2.1	Соответствует п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
8.22.1	Соответствует п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
4.1.3	Не соответствует п. 5.5.2 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
2.1	Не соответствует п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
5.15.1	Не соответствует п. 5.6.22 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
5.14.3	Соответствует п. 5.6.20 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
4.2.2	Соответствует п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
8.22.2	Соответствует п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
5.15.5	Не соответствует п. 5.6.25 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
5.14.1	Соответствует п. 5.6.18 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
Светофоры:		
Т.1	Соответствует п. 7.4.1 ГОСТ Р 52289-2019	Соответствует п. 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017
Временные дорожные барьеры	Соответствует п. 6.5.2.1 ГОСТ Р 58350-2019	

## Результат анализа основных параметров дорожного движения

При уровне обслуживания F наблюдается наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков, интенсивность в "час пик" превышает пропускную способность дороги, возникают полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полная остановка движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения ДТП, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей, способных проехать место ДТП.

## Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным официального сайта ГИБДД (stat.gibdd.ru) на рассматриваемом участке за ближайшие 3 года произошло 4 ДТП.

01.02.2023 17:25 – Наезд на пешехода (погибло 0, ранено 1);

13.10.2023 20:25 – Наезд на пешехода (ул. Станиславского, ул. Широкая, 1 1; погибло 0, ранено 1);

20.09.2024 06:05 – Наезд на пешехода (ул. Станиславского, ул. Широкая, 1 1; погибло 1, ранено 0);

30.10.2024 03:10 – Наезд на препятствие (ул. Широкая 1а; погибло 1, ранено 3).

Места концентрации ДТП отсутствуют.



## **Проектные решения по ОДД (обоснование утверждаемого варианта)**

Согласно п.32 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 рассматриваются и предлагаются следующие проектные решения.

**Перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения**

Введение временных ограничений предусмотрено на всей ул. пл. Труда, а также прилегающих к ней улиц Широкая, Станиславского, пл. Энергетиков.

### **Организация маршрутов объезда мест введения ограничений**

Организация маршрутов объезда мест введения ограничений не требуется ввиду отсутствия перекрытия проезжей части.

**Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части**

Движение пешеходов осуществляется по ул. Станиславского по четной стороне по существующим тротуарам. Для перехода к остановочному пункту ПКиО им. Кирова, а также к парку им. Кирова существует пешеходный переход на пересечении ул. Станиславского – ул. Котовского. Дальнейшее движение пешеходов по нечетной стороне запрещает знак 3.10, в связи с установкой строительного ограждения.

**организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения):**

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ осуществляется в соответствии с п. 24.2 ПДД.

**Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

Движение маршрутных транспортных средств останется неизменным.

**Организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ)**

Организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники осуществляется по пл. Труда, через пл. Энергетиков.

Строительное ограждение размещено вдоль участков производства работ.

В соответствии с п. 6.6.4 ГОСТ Р 58350-2019, при производстве долгосрочных работ требуется разместить сигнальные фонари на дорожных ограждающих устройствах с шагом от 3 до 5 м.

**Организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов**

Информационные щиты установлены на всех улицах, примыкающих к площади Труда, а также к площади Энергетиков, в связи с тем, что данные участки (развязки Центрального моста) находятся в зоне производства работ. (п. 6.10.2 ГОСТ Р 58350-2019).

**Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования)**

На проектируемом участке присутствует светофорное регулирование. Данный режим был проработан комплексно в рамках всего участка по производству работ, в связи с чем внесение корректировок в рамках ПОДД на участок дороги не представляется возможным, так как отсутствует оценка ситуации целиком.

Направления	1 фаза (120 сек)	Т пром такт (7 сек)	2 фаза (45 сек)	Т пром такт (7 сек)	3 фаза (25 сек)	Т пром такт (7 сек)
Движение по пл. Труда со стороны ул. Троллейная в сторону ул. Широкая	[Red]	[Red]	[Green]	[Green]	[Green]	3 сек мигает
		[Yellow]				3 сек
		[Red]				1 сек
Движение по пл. Труда со стороны ул. Троллейная в сторону ул. Станиславского	[Green]	[Green]	[Green]	[Green]	[Green]	[Green]
Движение по пл. Труда со стороны ул. Ватутина	[Red]	[Red]	[Green]	[Green]	[Green]	3 сек мигает
		[Yellow]				3 сек
		[Red]				1 сек
Движение по ул. Станиславского	[Green]	3 сек мигает	[Red]	[Red]	[Red]	[Red]
		3 сек				[Red]
		1 сек				[Yellow]
Движение с ул. Широкая в сторону ул. Станиславского	[Red]	[Red]	[Green]	3 сек мигает	[Red]	[Red]
		[Yellow]		3 сек		
		[Red]		1 сек		



(1 фаза)



(2 фаза)



(3 фаза)

### **Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации**

На рассматриваемом участке размещается средство фотовидеофиксации в соответствии с п. 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 №754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации». Средство фотовидеофиксации устанавливается с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и дисциплины водителей путем автоматического контроля и фиксации нарушений ПДД, а именно: разворот на участке пл. Труда (п. 10.1 ПДД).

### Ведомость объемов строительно-монтажных работ:

Срок строительно-монтажных работ: до 31.12.2026.

Наименование	Состояние	Единицы измерения	Количество
Горизонтальная разметка	Требуется нанести	м <sup>2</sup>	20
Камера фотовидеофиксации	Требуется установка	шт	1
Проектируемые дорожные знаки		шт	
Запрещающие знаки	Требуется установка		1
Знаки приоритета	Требуется установка		2
Предписывающие знаки	Требуется установка		1
Знаки особых предписаний	Требуется установка		6
Светофор Т.1	Требуется установка	шт	1
Демонтируемые дорожные знаки	К демонтажу	шт	13

## Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Предлагаемые проектные решения не повышают эксплуатационную эффективность рассматриваемого участка дороги. Их основной целью является повышение уровня безопасности участников дорожного движения путем приведения существующей ситуации в полное соответствие с действующими нормативными правовыми документами.

Таким образом, внедрение указанных мероприятий обеспечит выполнение всех обязательных требований к организации дорожного движения, сохранив при этом существующие показатели пропускной способности и транспортной нагрузки.

Основные выводы:

- Предлагаемые мероприятия ориентированы исключительно на улучшение условий безопасности.
- Показатели эффективности транспортного потока остаются стабильными и соответствуют исходному состоянию дорог.
- Приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормами обеспечивает соблюдение действующих стандартов и способствует снижению риска аварийных ситуаций.

Реализация проекта позволит обеспечить надежную эксплуатацию улично-дорожной сети и повысить безопасность дорожного движения без изменения текущих характеристик транспортных потоков.

Проектные решения не оказывают никакого негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Количество выбрасываемых вредных веществ в атмосферу не превышают нормы, значения нормативных показателей представлены ниже.

I а/м	
N <sub>2</sub> , об.%	77
O <sub>2</sub> , об.%	8
H <sub>2</sub> O (пары), об.%	5,5
CO <sub>2</sub> , об.%	16
CO*, об.%	5
Оксиды азота*, об.%	0,8
Углеводороды*, об.%	3
Альдегиды*, об.%	0,2
Сажа**, г/м <sup>3</sup>	0,04
Бензпирен -3,4**, г/м <sup>3</sup>	20·10 <sup>-6</sup>
*токсичные компоненты; **канцерогены	