

# ООО «ГК Организация Дорожного Движения»

УТВЕРЖДЕН  
Департамент дорожно-благоустроительного комплекса мэрии  
г. Новосибирск

Управление дорожного  
комплекса мэрии  
города Новосибирска

« 26 » 20 26 г.

С.В.Эпов  
(подпись) \_\_\_\_\_  
« 26 » 20 26 г. (ФИО)

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильной дороги общего пользования местного значения

улица Космонавтов км 0+000 – км 0+550

город Новосибирск

Идентификационный номер: 50-401 384 ОП МГ 09076

Владелец автомобильной дороги: Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска  
«Городской центр организации дорожного движения»

Дата разработки: 05.08.2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: до 05.08.2028 г.

Том 1 из 1

Новосибирск 2025 г.

## Содержание

I. Утверждаемая часть.....	3
Задание на разработку ПОДД.....	3
1. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	20
2. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание.....	32
3. Спецификации и перечни ТСОДД.....	33
4. Информация о согласовании ПОДД.....	36
5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.....	37
6. Графический материал.....	38
6.1 Существующая дорожно-транспортная ситуация на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне.....	39
6.2 Утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне.....	43
II. Обосновывающая часть ПОДД.....	47
7. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.....	47
7.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	47
7.2 Акт закрепления начала/конца автомобильной дороги.....	48
7.3 Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД.....	51
7.4 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги.....	52
7.5 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.....	52
7.6 Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД.....	52
7.7 Результаты анализа основных параметров дорожного движения.....	52
7.8 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.....	53
8. Проектные решения по организации дорожного движения (обоснование утверждаемого варианта).....	53
8.1 Организация движения транспортных средств, в том числе:.....	53
8.1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.....	53
8.1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.....	53
8.1.3 Организация движения грузовых транспортных средств.....	53
8.1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.....	53
8.1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения.....	53
8.1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещение искусственных сооружений.....	53
8.2 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов.....	54
8.3 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности.....	54
8.4 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.....	54
8.5 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест).....	54
8.6 Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).....	54
8.7 Размещение искусственных неровностей.....	54
8.8 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....	55
9. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	55
9.1 Результаты прогнозирования параметров, характеризующих дорожное движение.....	55
9.2 Результаты прогнозирования параметров эффективности организации дорожного движения.....	55
9.3 Результаты прогнозирования негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.....	55
9.4 Результаты прогнозирования ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.....	56

**I. Утверждаемая часть**  
**Задание на разработку ПОДД**

Приложение N 1 к контракту  
№ 731/25/ЭК от «26» мая 2025 г.

**Описание объекта закупки**  
**На выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения**  
**на автомобильные дороги г. Новосибирска**

1. Исходные данные	Перечень автомобильных дорог и искусственных сооружений Приложение № 1 к описанию объекта закупки. При выполнении работ привязку начало и конца участков автодорог принимать в соответствии с имеющимися у Заказчика документами. Документы не выдаются, копирование производится в присутствии представителя Заказчика, допускается фото-видеосъемка.
2. Требования к исполнителю	Подрядчик должен иметь не менее 2-х специалистов, соответствующих квалификационным требованиям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения, в соответствии с приказом Минтранса РФ от 28.07.2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» с предоставлением подтверждающих документов в течении 10 рабочих дней, после заключения контракта.
3. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах.
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги г. Новосибирска представлен в Приложении № 2 к описанию объекта закупки.
5. Рекогносцировка автомобильных дорог и требования к качеству выполняемых работ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика.</li> </ul> <p>По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов, с отсылкой на документы землепользования.</p> <p>Подрядчик имеет право приступить к выполнению работ по</p>

	<p>натурным обследованиям только после утверждения Заказчиком Акта уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Представитель Заказчика перед началом выполнения работ проверяет наличие диагностических приборов и оборудования в лаборатории для выполнения работ, указанных в описании объекта закупки, и свидетельств о поверке на них.</li> <li>• Дорожные лаборатории, используемые подрядчиком при проведении работ, должны быть оборудованы спутниковой навигацией ГЛОНАСС или GPS.</li> </ul> <p>Подрядчик, выполняющий работы по разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику.</p> <p>Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018.</p>
6. Требования к отчету о факте проведения полевых работ	<p>1. Требования к выполнению отчета о реализации полевых изысканий.</p> <p>Отчет должен представлять собой том формата А4, с описанием процесса осуществления полевых обследований. Том должен содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Описание используемого оборудования и технологического процесса;</li> <li>• Описание дороги с указанием категории, протяженность, особенностей прохождения;</li> <li>• Описание точек начала и конца автомобильной дороги с приложением фотоматериалов;</li> <li>• Указание количества искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения с разделением по типам.</li> </ul> <p>Отчет о реализации каждого этапа проекта должен быть дополнен электронным носителем с имеющейся на нем информацией:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videобанк с результатами проезда по каждой дороге с привязкой к линейной протяженности (эксплуатационной и/или фактической) трека автомобильной дороги, проезд лаборатории выполняется в прямом и обратном направлениях с охватом изображения местности видеокамерами лаборатории не менее 180° при каждом проезде;</li> <li>• Журнал проведенных полевых работы с результатами проведенных полевых изысканий.</li> </ul>
7. Требования к проекту организации дорожного движения	<p>1. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса № 49 от 18.03.2025.</p> <p>1.1. ПОДД должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p>

	<p>1.2. Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) задание на разработку ПОДД;</li> <li>3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;</li> <li>4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;</li> <li>5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);</li> <li>6) информацию о согласовании ПОДД &lt;1&gt;;</li> </ol> <p>-----</p> <p>&lt;1&gt; Части 8, 9 и 9.1 статьи 18 Федерального закона N 443-ФЗ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</li> <li>8) графический материал.</li> </ol> <p>1.3. Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;</li> <li>2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);</li> <li>3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД</li> <li>4) дату разработки ПОДД;</li> <li>5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;</li> <li>6) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>1.4. Спецификации и перечни должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева),</li> </ol>
--	---

	<p>протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;</li> <li>3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);</li> <li>4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);</li> <li>5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;</li> <li>6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);</li> <li>7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);</li> <li>8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги (справа, слева, над</li> </ol>
--	---

проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

1.5. Информация, указанная в подпункте 6 пункта 1.2. настоящих требований, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации <2>.

-----

<2> Пункт 2 статьи 4 Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации".

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.

1.6. Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне, схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, массивные препятствия;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки

ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, схемы нанесения дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки), дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, массивные препятствия, в том числе на примыканиях, пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне с привязкой к километражу и наименованием улицы, адреса зданий, расположенных вдоль дороги (участка дороги);

- 3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

1.7. Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

1.8. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 2.9 настоящих требований, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, работы светофорных объектов, включая режимы их работы, существующего искусственного освещения, размещения остановочных пунктов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 5) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 6) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

1.9. Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и

	<p>условий, способствующих ДТП, и их описание;</p> <p>2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;</p> <p>3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.</p> <p>1.10. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков &lt;3&gt;, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:</p> <p>-----</p> <p>&lt;3&gt; Пункт 1 части 2 Федерального закона N 443-ФЗ.</p> <p>1) организация движения транспортных средств, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;</li> <li>организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li> <li>организация движения грузовых автомобилей;</li> <li>организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;</li> <li>организация одностороннего и реверсивного движения;</li> <li>обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;</li> </ul> <p>2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);</p> <p>4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);</p>
--	---

	<p>6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);</p> <p>7) размещение искусственных неровностей.</p> <p>1.11. Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);</li> <li>3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</li> <li>4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);</li> <li>5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).</li> </ul> <p>1.12. Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;</li> <li>2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.</li> </ul> <p>1.13. Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.</p> <p>1.14. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:</p>
--	--

	<p>1) параметров, характеризующих дорожное движение;</p> <p>2) параметров эффективности организации дорожного движения;</p> <p>3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.</p> <p>1.15. Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:</p> <p>1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);</p> <p>2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).</p> <p>1.16. В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог. Все спецификации и перечни должны быть представлены в виде таблицы. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устраиваемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p> <p><b>2. Формат проекта.</b></p> <p><b>2.1. Условные обозначения.</b></p> <p>С целью улучшения читаемости дислокаций, необходимо использовать условные обозначения элементов дороги и элементов ее обустройства, в т.ч. водопропускных труб, мостов, остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта и др., в том виде, как представлено в примере (Приложение № 4 к описанию объекта закупки). Так, например, автобусные остановки требуют обозначения остановочных площадок, посадочных площадок и автопавильонов. На мостовых переходах необходимо указывать условными обозначениями класс дорожных ограждений (железобетонный парапет, наращенный парапет, металлическое барьерное ограждение, бордюрный камень с барьерным ограждением, перильные удерживающие ограждения вдоль тротуаров и т.д.).</p> <p><b>2.2. Схемы расстановки технических средств организации</b></p>
--	--

	<p>дорожного движения должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контуры плана автомобильной дороги на подоснове;</li> <li>- линии дорожной разметки;</li> <li>- дорожные знаки;</li> <li>- дорожные ограждения (с указанием в соответствии с ГОСТ);</li> <li>- пешеходные ограждения;</li> <li>- направляющие устройства;</li> <li>- дорожные светофоры;</li> <li>- освещение (необходимо указывать наличие светильников);</li> <li>- автобусные и трамвайные остановки (необходимо указывать все элементы обустройства остановочного пункта, заездной карман, посадочная площадка, площадка ожидания, павильон либо навес, технические средства организации дорожного движения);</li> <li>- тротуары (необходимо указывать ширину тротуара, материал покрытия должен быть визуально различаться в зависимости от материала);</li> <li>- железнодорожные переезды;</li> <li>- пересечения с трамвайными путями (необходимо указывать материал покрытия межрельсового пространства);</li> <li>- искусственные сооружения;</li> <li>- объекты дорожного сервиса;</li> <li>- контуры застройки вдоль автомобильной дороги;</li> <li>- здания и сооружения, формирующие пешеходные потоки, влияющие на условия дорожного движения, а также предназначенные для оказания помощи его участникам, (детские и юношеские учебно-воспитательные учреждения, объекты оказания медицинской помощи и др.);</li> </ul> <p>2.3. Детали проекта представляют собой узлы с индивидуальным проектированием элементов обустройства автомобильных дорог, детализированным подходом к проектированию средств организации дорожного движения и изображению элементов автомобильной дороги и предназначены для наглядности и детального анализа условий дорожного движения, своевременного выявления несоответствия обустройства проектным решениям, а также с целью более эффективного воздействия на условия и безопасность движения. Детали проекта - узлы следует разрабатывать с обеспечением требуемого масштаба, соответствия графического отображения схем транспортных развязок (узлов) натуре и истинной планировке пересечений, с применением современных измерительных приборов, программного обеспечения, электронных карт и др. В обязательном порядке необходимо детализировать транспортные развязки, пересечения со сложной планировкой и большим насыщением техническими средствами организации дорожного движения, в т.ч. развязки, перекрестки со светофорным регулированием.</p>
--	--

	<p>2.4. Расчёт и чертежи знаков индивидуального проектирования, панно и табличек выполняются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования, с указанием номера знака, высоты литерной площадки, сведений об уменьшении литерных площадок, компоновочных размеров, цвета фона знака, количества знаков, их местоположения и расположения (километровая привязка, слева, справа). <i>Индивидуальные знаки выполняются на двух языках (английском и русском).</i></p> <p>Компоновочные решения знаков маршрутного ориентирования индивидуального проектирования должны соответствовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- направления стрел на знаках должно соответствовать направлениям (траекториям) движения транспортных потоков. В своем преимуществе, направления, указанные на знаках 6.9.1, должны соответствовать направлениям на знаках 6.10.1;</li> <li>- с учетом ограничения возможности размещения информационных знаков в стесненных условиях в населенных пунктах, так же следует рационально назначать высоту прописных букв <i>h<sub>п</sub></i>. Так, в населенном пункте, на дорогах с двумя полосами движения, преимущественно, прописные буквы необходимо принимать высотой 150 мм;</li> <li>- компоновочные размеры знаков необходимо выполнять с учетом высоты литерной площадки таких букв, как: б, Д, Ё, ё, Ж, З, Й, й, К, О, р, С, у, ф, Ц, ц, Щ, щ, Э, Ю;</li> <li>- для обеспечения читаемости и удобства изготовления, необходимо округлять размеры знаков до большего значения;</li> <li>- знаки в полном объеме обеспечивать компоновочными размерами;</li> <li>- наименования объектов одного направления необходимо применять на одной общей вставке соответствующего фона;</li> <li>- на знаках, предназначенных для установки на дорогах, по которым проходят маршруты иностранных автотуристов, надписи, выполненные на русском языке и содержащие названия населенных пунктов, указанных на картах-схемах, предназначенных для иностранных автотуристов, а также объектов туризма и спорта, дублируют на английском языке.</li> </ul> <p>При проектировании информационных знаков 6.10.1 и 6.12, в части указания расстояний до населенных пунктов в диапазоне от 0 до 10 км кратными 0,1 км, данное требование применять преимущественно только для случаев указания расстояний до объектов в диапазоне от 0 до 1 км; Иные расстояния показывать округленными в большую либо меньшую сторону, с соблюдением правил округления. В других случаях, расстояния кратные 0,1 км применять по дополнительному согласованию с заказчиком.</p>
--	---

	<p>Допускается, по согласованию с заказчиком, размещение информации о туристических и спортивных объектах притяжения участников дорожного движения (музеи, памятники, храмы, стадионы и т.д.), с использованием соответствующих изображений пиктограмм на знаках 6.9.1 – 6.11.</p> <p>Не допускается размещать на знаках текстовую или графическую информацию, содержащую признаки рекламы.</p> <p><b>3. Требования к проекту.</b></p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при их наличии).</p> <p>При разработке схем организации дорожного движения необходимо обеспечить эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом анализа аварийности и детального изучения мест концентрации ДТП.</p> <p>Маршрутное ориентирование водителей на дороге должно быть увязано с общим ориентированием на примыкающих или находящихся в зоне влияния автодорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>Выполнять, при необходимости, с привлечением сотрудников ГИБДД и специалистов органов местного самоуправления, корректировку схем маршрутного ориентирования и схем движения грузового транспорта.</p> <p>Особое внимание необходимо уделять местам размещения дошкольных и школьных учреждений, уточнять места их расположения и режимы работы, детально изучать границы зон опасных участков автомобильных дорог вдоль учебных заведений.</p> <p><i>Необходимо предусматривать дополнительные листы проектных решений по расположению и формированию остановок общественного транспорта, не соответствующих нормативным требованиям.</i></p> <p>Изучать обстановку развития населенных пунктов и изменения границ их застройки.</p> <p>Определять участки, на которых необходимо устройство освещения, устройство тротуаров и пешеходных дорожек, с учётом существующих тротуаров и освещения.</p> <p><b>3.1. Требования к применению технических средств организации дорожного движения.</b></p> <p>Применение технических средств регулирования дорожного движения, используемых при разработке ПОДД должны быть регламентировано действующими техническими нормами в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
--	---

Используемые технические средства регулирования дорожного движения должны быть применены согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» либо иных технических норм, действующих и утвержденных в установленном порядке и отвечать, следующим основным требованиям заказчика:

Выбор мест размещения дорожных знаков осуществлять с соблюдением возможности их установки, с учетом условий ландшафта местности, наличия искусственных сооружений и др. Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, необходимо, преимущественно, оставлять в тех же местах без переустановки. Совместное размещение дорожных знаков, должно обеспечивать нормативную высоту их установки (указывать тип и марку стойки).

Предоставление информации о медицинском учреждении совместно со знаками 7.1, 7.2, с целью лучшего ее восприятия участниками дорожного движения, необходимо выполнять следующим образом: дополнительную информацию (адрес, номер телефона) показывать в соответствующем поле дорожного знака. Направление движения и расстояние до объекта, размещать на знаках дополнительной информации 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4. Время работы на знаках дополнительной информации 8.5.4-8.5.7. Индивидуальные проектные решения по применению знаков 7.1 и 7.2 согласовывать с заказчиком.

Требуется индивидуальное, по согласованию с заказчиком, размещение знаков 6.9.1, с учетом значимости объектов и пересекаемых дорог, сложности транспортного пересечения, интенсивности движения, а также с целью исключения необоснованных затрат.

На съездах необходимо указывать предварительные знаки 2.2, 2.4, 8.1.1 и информационный знак 6.10.1. Если данные знаки не входят в номенклатуру знаков указанной дороги, они обводятся прямоугольной рамкой с пунктирной линией оттенка красного цвета.

Не следует устанавливать сигнальные столбики, равно как и знаки приоритета 2.1, 2.3.1-2.3.7 на съездах, не являющихся перекрестками (внутренние территории, предприятия, водозаборы, подстанции и пр.). Необходимо дополнительно согласовать с Заказчиком съезды, являющиеся перекрестками по каждой дороге.

Горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения.

С учетом ландшафта пересеченного рельефа и условий видимости применять разметку 1.11, с целью повышения надежности маневров

Допускается совмещать использование разметки 1.19 с разметкой 1.11 при приближении к линии 1.1, когда нет возможности использования разметки 1.6.

Съезды, обладающие большой площадью покрытия, в пределах перекрестка требуют обустройства канализирующими островками, в виде разметки 1.16.1 – 1.16.3.

Разметку 1.24.1 применять для дублирования предупреждающих знаков и наносить через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака. Разметку 1.24.2 применять для дублирования запрещающих знаков и наносить в том же поперечном сечении дороги, что и соответствующий запрещающий знак. Типы дорожных знаков, для которых необходимо предусмотреть дублирование разметкой, необходимо согласовать с Заказчиком.

3.2. Требования к графическому оформлению.

Не допускать излишнее загромождение чертежа, затрудняющее его чтение. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения указывать границы административных районов, участки дорог, совмещенные с другими автомобильными дорогами.

Символы дорожных знаков и их привязки необходимо ориентировать к взгляду водителей, для которых предназначены указанные знаки.

Дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2, 5.16, 6.13, 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 (двусторонние для разных направлений движения), в случаях их применения совместно с другими знаками, необходимо изображать графически отдельно (не накладывая друг на друга, а разворачивая по разным сторонам крепления, на котором они установлены) изображая лицевой стороной в соответствующем направлении.

Дублирующие дорожные знаки в существующей схеме необходимо схематично изображать на том расстоянии от края проезжей части, на котором они расположены.

Размещение знаков допускается как в вертикальном, так и горизонтальном их расположении.

Решение о способе предоставления графической части участков дорог, в случаях наличия нескольких транспортных развязок и пересечений на одном километре и отраженных в виде деталей проекта (узлов) на отдельных листах дислокации, должны

	<p>обеспечивать удобство и последовательность чтения продукта. Необходимо подбирать протяженность участков дороги, в т.ч. детализированных узлов транспортных развязок, обеспечив последовательное чтение чертежей, исключая необходимость неоднократного переворачивания страниц вперед, а затем назад, в т.ч. через несколько страниц.</p> <p>В случае совпадения привязки водопропускной трубы или другого сооружения с километровым знаком, не позволяющее установить километровый знак в проектное положение, знак должен быть установлен в возможно приближенное к проектному положение, с указанием его привязки, по отношению к предшествующему километровому знаку, или своему проектному расположению.</p> <p>Привязки транспортных развязок и их элементов, необходимо указывать как на схемах узлов, так и на листах ПОДД.</p> <p>Дорожные знаки, не включаемые в номенклатуру знаков на автомобильные дороги, необходимо отображать условным обозначением - обводить прямоугольной рамкой с пунктирной линией оттенка другого цвета.</p> <p>Точно обозначать имеющиеся ворота и шлагбаумы на съездах не общего пользования (прилегающие территории предприятий, фермы, бригады и пр.).</p> <p>Показывать названия улиц по основному направлению дороги. Отражать наименования автомобильных дорог, названия улиц и объектов, тип покрытия на съездах, примыкающих к основной автодороге. Показывать наименование и принадлежность объектов АЗС.</p> <p>Точно показывать конкретное расположение тротуаров (пешеходных дорожек) по отношению к автодороге (в непосредственной близости, удаленный от проезжей части).</p> <p>Отображать проектируемые тротуары и пешеходные дорожки для сопряжения пешеходных переходов с объектами тяготения пешеходов.</p> <p><b>4. Состав сдаточных материалов на бумажном и электронном носителях.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проекты организации дорожного движения в одном экземпляре предоставляются для проверки Заказчику. После устранения подрядчиком всех выявленных и обозначенных Заказчиком недостатков, ПОДД предоставляются Заказчику в следующем виде: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проект организации дорожного движения на топографической подоснове на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность.</li> <li>- Отчет о проведении полевых изысканий.</li> </ul> </li> </ul> <p>Оформление ПОДД выполнить в полужестком переплете формат укладка в А3 по правилам сложения проектного листа и клеевой</p>
--	--

	<p>основой переплета.</p> <p>Предоставить электронную копию ПОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы в формате MS Word.</li> <li>- табличные материалы в формате MS Excel.</li> <li>- графические рабочие материалы в формате DWG, TrafficPlan.</li> <li>- общие альбомы на каждую дорогу в формате pdf.</li> </ul> <p>Качество бумаги и качество краски должно обеспечить долговременность использования всей документации.</p> <p>Электронный вариант должен быть совместим с используемым Заказчиком программным обеспечением - системой проектирования организации дорожного движения IndorTrafficPlan (другими геоинформационными системами). Совместимость подразумевает возможность без дополнительных доработок открыть и использовать Проект с помощью указанного программного обеспечения. Электронный вариант должен позволять заказчику вносить изменения в проектную документацию без применения дополнительных манипуляций.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Videобанк, который позволяет определять линейные и плоскостные размеры объектов по видеоизображению в формате совместимом с системой проектирования организации дорожного движения IndorTrafficPlan (других геоинформационных систем) в формате avi. с разрешением не менее 2048x1536, частота кадров 25 в сек. с отображением эксплуатационного и/или фактического километража.</li> <li>- Видеоматериалы, полученные при полевом обследовании автомобильных дорог, для подсчета интенсивности транспортных и пешеходных потоков</li> <li>- Электронный вид всех документов и материалов на внешнем HDD в 1 экз. или иных электронных носителях информации соответствующего объема памяти.</li> </ul> <p><b>5. Описание требований к сдаче базы данных.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Заполненную базу данных системы проектирования организации дорожного движения IndorTrafficPlan (других геоинформационных систем) в полном объеме, включая: видеобанк данных на каждую автомобильную дорогу который позволяет определять линейные и плоскостные размеры объектов по видеоизображению для планирования и назначения видов ремонтных работ, для учета и анализа ДТП, для анализа состояния сети автомобильных дорог и искусственных сооружений, для подключения и формирования проектов организации дорожного движения, для создания электронной карты в электронном виде в 1 экз.</li> </ul> <p>После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в департамент транспорта мэрии г. Новосибирска.</p> <p><b>6. Согласованные департаментом транспорта мэрии г.</b></p>
--	--

	Новосибирска ПОДД, подрядчик самостоятельно предоставляет в МБУ «ГЦОДД» на согласование и утверждение департаментом дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска. 7. Результатом работы являются только согласованные с МБУ «ГЦОДД», департаментом транспорта мэрии г. Новосибирска и утверждённые департаментом дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска ПОДД.
8. Гарантийный срок на выполняемые по контракту работы	12 (двенадцать) месяцев с даты подписания сторонами акта приемки выполненных работ по контракту.
9. Особые условия:	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости услуг. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее подрядчиком.
10. Срок выполнения работ	Начало работ – с даты заключения контракта, окончание выполнения работ со дня заключения контракта до 31.10.2025 г. Выполнение работ проводится поэтапно, в соответствии с Приложением № 3 к описанию объекта закупки.

Приложение № 1 к описанию объекта закупки

**Перечень объектов, подлежащих выполнению работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги г. Новосибирска**

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
1	1-й Гончарный переулок	1	Автодорога пер.1-й Гончарный	от ул. Алушгинская до пер 1-й Гончарный, 13	54:35:000000:34813	0,025	0,197
		2	Участок автодороги пер.1-й Гончарный	от пер. 1-й Гончарный, 13 до ул. Часовая	-	0,172	
2	1-й Магистральный переулок	3	Участок автодороги пер. 1-й Магистральный	от ул. Магистральная до пер. 1-й Магистральный, д.2	54:35:000000:34667	0,025	0,278
		4	Участок автодороги пер. 1-й Магистральный	от пер. 1-й Магистральный, д.2 до пер. 1-й Магистральный, д.13	-	0,253	
3	ул. 1-й Памирский Микрорайон	5	Участок автодороги ул. Микрорайон 1-й Памирский	от ул. Ивана Титкова до ул. 1-й Памирский Микрорайон, 2	54:35:000000:34711	0,025	0,360
		6	Участок автодороги ул. Микрорайон 1-й Памирский	от ул. 1-й Памирский Микрорайон, 2 до дома по ул. Петухова, 24-2	-	0,335	
4	1-й Порт-Артурский переулок	7	Участок автодороги пер. 1-й Порт-Артурский	от пер. 1-й Порт-Артурский, 37 до пер 1-й Порт-Артурский, 39	54:35:000000:34720	0,050	0,875
		8	Участок автодороги пер. 1-й Порт-Артурский	от пер. 1-й Порт-Артурский, 37 до пер. 1-й Порт-Артурский, 2	-	0,375	

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
		9	Участок автодороги пер. 1-й Порт-Артурский	от пер. 1-й Порт-Артурский, 39 до ул. Спортивная	-	0,450	
5	1-й Эскаваторный переулок	10	Участок автодороги пер. 1-й Эскаваторный	от пер 1-й Эскаваторный, 14 до пер 1-й Эскаваторный, 20	54:35:000000:34848	0,050	0,655
		11	Участок автодороги пер. 1-й Эскаваторный	от пер 1-й Эскаваторный, 20 до пер 1-й Эскаваторный, 50А	-	0,460	
		12	Участок автодороги пер. 1-й Эскаваторный	от пер. 1-й Эскаваторный, 14 до пер 1-й Эскаваторный, 10А	-	0,145	
6	1-й Электронный переулок	13	Участок автодороги пер. 1-й Электронный	от ул. Саянская до пер. 1-й Электронный, 2	54:35:000000:34625	0,025	0,105
		14	Участок автодороги пер. 1-й Электронный	от пер. 1-й Электронный, 2 до ул. Электронная	-	0,080	
7	ул. 1-я Ракитная	15	Участок автодороги ул. 1-я Ракитная	от ул. Дальняя до ул. Дальняя, 1	54:35:000000:34759	0,025	1,390
		16	Участок автодороги ул. 1-я Ракитная	от ул. Дальняя, 1 до 1-я Ракитная, 176	-	1,365	
8	ул. 2-й Памирский Микрорайон	17	Участок автодороги ул. 2-й Памирский Микрорайон	от ул. Ивана Титкова до ул. 2-й Памирский Микрорайон, 33	54:35:000000:34699	0,025	0,375
		18	Участок автодороги ул. 2-й Памирский Микрорайон	от ул. 2-й Памирский Микрорайон, 33 до ул. 2-й Памирский Микрорайон, 57	-	0,350	
9	2-й Порт-Артурский переулок	19	Участок автодороги пер. 2-й Порт-Артурский	от пер. 2-й Порт-Артурский, 37 до пер. 2-й Порт-Артурский, 39	54:35:000000:34758	0,050	0,855
		20	Участок автодороги пер. 2-й Порт-Артурский	от пер 2-й Порт-Артурский, 37 до пер 2-й Порт-Артурский, 1	-	0,375	
		21	Участок автодороги пер. 2-й Порт-Артурский	от пер 2-й Порт-Артурский, 39 до пер 2-й Порт-Артурский, 73	-	0,430	
10	2-й Эскаваторный переулок	22	Участок автодороги пер.2-й Эскаваторный	пер. 2-й Эскаваторный, 23 до пер. 2-й Эскаваторный, 21	54:35:061755:367	0,050	0,340
		23	Участок автодороги пер.2-й Эскаваторный	от пер. 2-й Эскаваторный, 23 до пер. 2-й Эскаваторный, 14	-	0,100	
		24	Участок автодороги пер.2-й Эскаваторный	от пер. 2-й Эскаваторный, 23 до пер. 2-й Эскаваторный, 21	-	0,190	
11	2-й Электронный переулок	25	Участок автодороги пер. 2-й Электронный	от ул. Саянская до пер. 2-й Электронный, 2	54:35:000000:34626	0,025	0,110
		26	Участок автодороги пер. 2-й Электронный	от пер. 2-й Электронный, 2 до ул. Электронная	-	0,085	
12	ул. 2-я Алма-Атинская	27	Участок автодороги ул. 2-я Алма-Атинская	от ул. Связистов до ул.2-я Алма-Атинская, 78	54:35:000000:34755	0,025	0,260
		28	Участок автодороги ул. 2-я Алма-Атинская	от ул.2-я Алма-Атинская, 78 до ул. 2-я Алма-Атинская, 57	-	0,235	
13	ул. 2-я Благовещенская	29	Автодорога ул. 2-я Благовещенская	от ул. Троицкая - 25 м	54:35:000000:34829	0,025	0,060
		30	Участок автодороги ул. 2-я Благовещенская	от ул. Троицкая 25 м до пер. Чистый	-	0,035	
14	ул. 2-я Гэсстроевская	31	Участок автодороги ул.2-я Гэсстроевская	от ул. 2-я Гэсстроевская 44 до	54:35:000000:34679	0,050	0,455

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
				ул. 2-я Гэстроевская 46			
		32	Участок автодороги ул.2-я Гэстроевская	от ул. 2-я Гэстроевская 46 до ул. Герцена	-	0,285	
		33	Участок автодороги ул.2-я Гэстроевская	от ул. 2-я Гэстроевская 44 до ул. 2-я Ленинская	-	0,120	
15	ул. 2-я Дальняя	34	Участок автодороги ул. 2-я Дальняя	ул. 2-я Дальняя от ул. Дальняя до ул. 2-я Дальняя, 17	54:35:000000:34733	0,025	0,420
		35	Участок автодороги ул. 2-я Дальняя	от ул. 2-я Дальняя, 17 до ул. 2-я Дальняя, 43	-	0,395	
16	ул. 2-я Клубная	36	Участок автодороги ул. 2-я Клубная	от ул. 2-я Станционная до ул. Клубная, 2 к1	54:35:000000:34783	0,025	0,420
		37	Участок автодороги ул. 2-я Клубная	от ул. Клубная, 2к1 до ул. Дивногорская	-	0,395	
17	ул. 2-я Ленинская	38	Участок автодороги ул.2-я Ленинская	от ул. Герцена до ул. Герцена 20 Б	54:35:000000:34674	0,025	0,305
		39	Участок автодороги ул.2-я Ленинская	от ул. Герцена, 20 Б до пер. 4-й Гэстроевский	-	0,280	
18	ул. 3-й Памирский Микрорайон	40	Участок автодороги ул. 3-й Памирский Микрорайон	от ул. Бородина до ул. 3-й Памирский микрорайон, 154	54:35:000000:34682	0,025	1,200
		41	Участок автодороги ул. 3-й Памирский Микрорайон	от ул. 3-й Памирский микрорайон, 154 до ул. Бородина	-	1,175	
19	3-й Порт-Артурский переулок	42	Участок автодороги пер. 3-й Порт-Артурский	от пер 3-й Порт-Артурский, 37 до пер 3-й Порт-Артурский, 39	54:35:000000:34845	0,050	0,885
		43	Участок автодороги пер. 3-й Порт-Артурский	от пер. 3-й Порт-Артурский, 37 до пер. 3-й Порт-Артурский, 1	-	0,375	
		44	Участок автодороги пер. 3-й Порт-Артурский	от пер. 3-й Порт-Артурский, 39 до ул. Спортивная	-	0,460	
20	3-й Станиславского переулок	45	Участок автодороги пер.3-й Станиславского	от ул. Немировича-Данченко до пер.3-й Станиславского,22	54:35:000000:34724	0,025	0,205
		46	Участок автодороги пер.3-й Станиславского	от пер.3-й Станиславского, 22 до пер.3-й Станиславского, 16	-	0,080	
		47	Участок автодороги пер.3-й Станиславского	от пер.3-й Станиславского, 8 до ул. Вертковская	-	0,100	
21	3-й Эскаваторный переулок	48	Участок автодороги пер. 3-й Эскаваторный	от пер 3-й Эскаваторный 13 до пер 3-й Эскаваторный 17	54:35:000000:34744	0,050	0,500
		49	Участок автодороги пер. 3-й Эскаваторный	от пер 3-й Эскаваторный 13 до ул. Клубная, 77	-	0,450	
22	3-й Электронный переулок	50	Участок автодороги пер. 3-й Электронный	от ул. Саянская до пер. 3-й Электронный, 2	54:35:000000:34666	0,025	0,115
		51	Участок автодороги пер. 3-й Электронный	от пер. 3-й Электронный, 2 до ул. Электронная	-	0,090	
23	ул. 3-я Воинская	52	Участок автодороги ул. 3-я Воинская	от ул. Гурьевская до ул. 3-я Воинская, 2	54:35:000000:34621	0,025	0,195
		53	Участок автодороги ул. 3-я Воинская	от ул. 3-я Воинская, 2 до ул. Добролюбова	-	0,170	
24	ул. 3-я Шоссейная	54	Участок автодороги ул. 3-я Шоссейная	от ул. 2-я Шоссейная до ул. 3-я Шоссейная, 2	54:35:000000:34779	0,025	0,335
		55	Участок автодороги ул. 3-я Шоссейная	от ул. 3-я Шоссейная, 2, до ул. 3-я Шоссейная, 24	-	0,310	
25	ул. 3-я Эскаваторная	56	Участок автодороги ул. 3-я	от ул. 2-я Эскаваторная до	54:35:000000:34773	0,025	0,440

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
			Эскаваторная	ул. 3-я Эскаваторная, 8			0,415
		57	Участок автодороги ул. 3-я Эскаваторная	от ул. 2-я Эскаваторная до автомобильной дороги 50Н-2120	-		
26	4-й Порт-Артурский переулок	58	Участок автодороги пер. 4-й Порт-Артурский	от пер 4-й Порт-Артурский, 38 до пер 4-й Порт-Артурский, 40	54:35:000000:34742	0,050	0,885
		59	Участок автодороги пер. 4-й Порт-Артурский	от пер. 4-й Порт-Артурский, 38 до пер. 4-й Порт-Артурский, 1	-	0,375	
		60	Участок автодороги пер. 4-й Порт-Артурский	от пер. 3-й Порт-Артурский, 40 до ул. Спортивная	-	0,460	
27	4-й Эскаваторный переулок	61	Участок автодороги пер. 4-й Эскаваторный	от пер. 4-й Эскаваторный, 28 до пер. 4-й Эскаваторный, 30	54:35:061770:137	0,050	0,565
		62	Участок автодороги пер. 4-й Эскаваторный	от пер. 4-й Эскаваторный, 28 до ул. Эскаваторная	-	0,340	
		63	Участок автодороги пер. 4-й Эскаваторный	от пер. 4-й Эскаваторный, 30 до пер. 4-й Эскаваторный, 42	-	0,175	
28	4-й Электронный переулок	64	Участок автодороги пер. 4-й Электронный	от ул. Саянская до пер. 4-й Электронный, д. 2	54:35:000000:34640	0,025	0,120
		65	Участок автодороги пер. 4-й Электронный	от пер. 4-й Электронный, 2 до ул. Электронная	-	0,095	
29	5-й Порт-Артурский переулок	66	Участок автодороги пер.5-й Порт-Артурский	от пер 5-й Порт-Артурский, 38 до пер 5-й Порт-Артурский, 40	54:35:000000:34728	0,050	0,825
		67	Участок автодороги пер.5-й Порт-Артурский	от пер. 5-й Порт-Артурский, 38 до пер. 4-й Порт-Артурский, 2	-	0,375	
		68	Участок автодороги пер.5-й Порт-Артурский	от пер. 5-й Порт-Артурский, 40 до пер.5-й Порт-Артурский, 74	-	0,400	
30	5-й Электронный переулок	69	Участок автодороги пер. 5-й Электронный	от ул. Саянская до пер. 5-й Электронный, д. 2	54:35:000000:34665	0,025	0,125
		70	Участок автодороги пер. 5-й Электронный	от пер. 5-й Электронный, 2 до ул. Электронная	-	0,100	
31	6-й Электронный переулок	71	Участок автодороги пер. 6-й Электронный	от ул. Саянская до пер. 6-й Электронный, 2	54:35:000000:34632	0,025	0,130
		72	Участок автодороги пер. 6-й Электронный	от пер. 6-й Электронный, 2 до ул. Электронная	-	0,105	
32	7-й Порт-Артурский переулок	73	Участок автодороги пер. 7-й Порт-Артурской	от пер 7-й Порт-Артурский, 37 до пер 7-й Порт-Артурский, 39	54:35:000000:34851	0,050	0,880
		74	Участок автодороги пер. 7-й Порт-Артурской	от пер. 7-й Порт-Артурский, 38 до пер. 7-й Порт-Артурский, 1	-	0,375	
		75	Участок автодороги пер. 7-й Порт-Артурской	от пер. 7-й Порт-Артурский, 40 до ул. Спортивная	-	0,455	
33	8-й Порт-Артурский переулок	76	Участок автодороги пер. 8-й Порт-Артурский	от пер 8-й Порт-Артурский, 38 до пер. 8-й Порт-Артурский, 40	54:35:000000:34844	0,050	0,880
		77	Участок автодороги пер. 8-й Порт-Артурский	от пер. 8-й Порт-Артурский, 38 до пер. 8-й Порт-Артурский, 1	-	0,375	
		78	Участок автодороги	от пер. 8-й Порт-	-	0,455	

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
			пер. 8-й Порт-Артурский	Артурский, 40 до ул. Спортивная			
34	ул. Алма-Атинская	79	Участок ул. Алма-Атинская	от ул. Связистов до ул. Алма-Атинская, 76	54:35:000000:34735	0,025	0,205
		80	Участок ул. Алма-Атинская	от ул. Алма-Атинская, 76 до ул. Алма-Атинская, 62	-	0,180	
35	ул. Амбулаторная	81	Участок автодороги ул. Амбулаторная	проезд от ул. Полякова до ул. Амбулаторная, 2	54:35:000000:34615	0,025	0,340
		82	Участок автодороги ул. Амбулаторная	от ул. Амбулаторная, 2 до ул. Амбулаторная, 28а	-	0,315	
36	Асфальтный переулок	83	Участок автодороги пер. Асфальтный	от ул. Дубравы до пер. Асфальтный, 28	54:35:000000:34613	0,025	0,300
		84	Участок автодороги пер. Асфальтный	от пер. Асфальтный, 28 до ул. Лазо	-	0,275	
37	ул. Белостокская	85	Участок автодороги ул. Белостокская	от ул. Портовая до ул. Белостокская, 2	54:35:000000:34797	0,025	0,535
		86	Участок автодороги ул. Белостокская	от ул. Белостокская, 2 до ул. Портовая	-	0,510	
38	ул. Белоусова	87	Участок автодороги ул. Белоусова	от ул. Тружеников до ул. Белоусова, 8	54:35:000000:34747	0,025	0,525
		88	Участок автодороги ул. Белоусова	от ул. Белоусова, 8 до ул. Вахтангова	-	0,500	
39	ул. Блюхера	89	Автомобильная дорога общего пользования	от ул. Титова до ул. Котовского	54:35:000000:12292	1,500	1,500
40	ул. Виктора Звонарева	90	Участок автодороги ул. Виктора Звонарева	от ул. Полякова до ул. Виктора Звонарева, 1	54:35:000000:34703	0,073	0,373
		91	Участок автодороги ул. Виктора Звонарева	от ул. Виктора Звонарева, 1 до ул. Керамическая	-	0,300	
41	ул. Власова	92	Участок автодороги ул. Власова	от ул. Бардина до ул. Власова 17	54:35:000000:34889	0,605	0,605
42	ул. Внешняя	93	Автодорога ул. Внешняя	от ул. Сторожевая до ул. Внешняя, 17	54:35:000000:34816	0,025	0,215
		94	Автодорога ул. Внешняя	от ул. Внешняя, 17 до ул. Бегичева	-	0,190	
43	ул. Володарского	95	Участок автодороги ул. Володарского	от ул. Пархоменко до ул. Володарского, 7	54:35:000000:34777	0,050	0,270
		96	Участок автодороги ул. Володарского	от ул. Володарского, 7 до ул. Троллейная, 38А	-	0,220	
44	ул. Гайдара	97	Участок автодороги ул. Гайдара	от ул. Гайдара, 33 до ул. Гайдара, 35	54:35:000000:34539	0,050	0,550
		98	Участок автодороги ул. Гайдара	от ул. Лазо до ул. Гайдара, 33	-	0,215	
		99	Участок автодороги ул. Гайдара	от ул. Гайдара, 35 до ул. Гайдара, 81	-	0,285	
45	ул. Гладкова	100	Участок автодороги ул. Гладкова	от пер. 10-й Трикотажный до ул. Гладкова, 1	54:35:000000:34563	0,025	0,775
		101	Участок автодороги ул. Гладкова	от ул. Гладкова, 1 до ул. Гладкова, 80	-	0,750	
46	ул. Гончарная	102	Участок автодороги ул. Гончарная	от ул. Алуштинская до ул. Гончарная, 89	54:35:000000:34822	0,025	0,960
		103	Участок автодороги ул. Гончарная	от ул. Гончарная, 89 до ул. Молодости	-	0,935	
47	ул. Гончарова	104	Участок автомобильной дороги ул. Гончарова	от ул. Одоевского до ул. Гончарова, 38	54:35:000000:34823	0,025	0,465
		105	Участок автомобильной дороги ул. Гончарова	от ул. Гончарова, 38 до ул. Ошанина	-	0,440	
48	ул. Двинская	106	Участок автодороги ул. Двинская	от ул. Светлая до ул. Двинская, д. 3	54:35:000000:34624	0,025	0,785
		107	Участок автодороги ул. Двинская	от ул. Двинская, д. 3 до ул. Кавалерийская	-	0,760	
49	ул. Добровольческая	108	Участок автодороги ул. Добровольческая	от ул. Добровольческая, 10 до	54:35:091693:1873	0,050	0,550

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
				ул. Добровольческая, 1			
		109	Участок автодороги ул. Добровольческая	от ул. Добровольческая, 4 до ул. Добровольческая, 10	-	0,200	
		110	Участок автодороги ул. Добровольческая	от ул. Добровольческая, 1 до ул. Добровольческая, 46	-	0,300	
50		111	Дорога общего пользования от Дачного шоссе до дома № 290 по Дачному шоссе	от Дачного шоссе до дома № 290 по Дачному шоссе	54:35:031945:576	0,222	0,222
51	ул. Загородная	112	Участок автодороги ул. Загородная	от ул. 2-я Высокогорная до ул. Родниковая	54:35:000000:34541	0,081	0,491
		113	Участок автодороги ул. Загородная	от ул. 2-я Высокогорная до ул. Камышенский лог	-	0,410	
52	ул. Закаменский микрорайон	114	Участок автодороги Закаменский микрорайон	от ул. Закаменский микрорайон, стр. 13 до ул. Закаменский микрорайон, стр. 15	54:35:000000:34694	0,204	0,204
53	ул. Звенигородская	115	Участок автодороги ул. Звенигородская	25 м по ул. Звенигородская от ул. Тружеников	54:35:000000:34817	0,025	0,190
		116	Участок автодороги ул. Звенигородская	от участка 25 м по ул. Звенигородская от ул. Тружеников до ул. Звенигородская, 15	-	0,165	
54	ул. Зеленая	117	Участок автодороги ул. Зеленая	от проезда до ул. Зеленая, 36	54:35:000000:34793	0,025	0,415
		118	Участок автодороги ул. Зеленая	от ул. Зеленая, 36 до ул. Зеленая, 2	-	0,390	
55	ул. Илимская	119	Участок автодороги ул. Илимская	от ул. Декоративная до ул. Илимская, 20	54:35:000000:34601	0,025	0,215
		120	Участок автодороги ул. Илимская	от ул. Илимская, д. 20 до ул. Полежаева	-	0,190	
56	ул. Иноземная	121	Участок автодороги ул. Иноземная	от ул. Иноземная, 5 до ул. Иноземная, 7	54:35:000000:34787	0,050	0,200
		122	Участок автодороги ул. Иноземная	от ул. Иноземная, 5 до ул. Добровольческая	-	0,055	
		123	Участок автодороги ул. Иноземная	от ул. Иноземная, 7 до ул. Белоусова	-	0,095	
57	ул. Камышенская	124	Участок автодороги ул. Камышенская	от ул. Камышенская, 40 до ул. Камышенская, 36	54:35:000000:34568	0,050	0,640
		125	Участок автодороги ул. Камышенская	от ул. Камышенская, 36 до ул. Лазо	-	0,260	
		126	Участок автодороги ул. Камышенская	от ул. Камышенская, 40 до ул. Камышенская, 70	-	0,330	
58	ул. Карпинского	127	Участок автодороги ул. Карпинского	от ул. Троллейная до ул. Карпинского, 1	54:35:000000:34778	0,025	0,385
		128	Участок автодороги ул. Карпинского	от ул. Карпинского, 1 до ул. Пермская	-	0,360	
59	ул. Клеверная	129	Участок автодороги ул. Клеверная	от ул. Смородиновая до ул. Клеверная, 2	54:35:000000:34767	0,025	0,430
		130	Участок автодороги ул. Клеверная	от ул. Клеверная, 2 до ул. Клеверная, 38	-	0,405	
60	ул. Коперника	131	Участок автодороги ул. Коперника	от ул. Ньютона до ул. Коперника 3	54:35:000000:34692	0,025	0,275
		132	Участок автодороги ул. Коперника	от ул. Коперника 3 до ул. Ньютона	-	0,250	
61	ул. Космонавтов	133	Участок дороги ул. Космонавтов	от ул. Теплая до ул. Космонавтов, 1	54:35:000000:35415	0,025	0,550
		134	Участок дороги ул. Космонавтов	от ул. Космонавтов, 1 до ул. Космонавтов, 17А	-	0,525	
62	ул. Красноводская	135	Участок автодороги ул. Красноводская	От проезда от ул. Полякова - напротив ул. Красноводская, (36)	54:35:000000:34620	0,025	0,260

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
		136	Участок автодороги ул. Красноводская	от участка автодороги напротив ул. Красноводская, (36) до ул. Красноводская, 12	-	0,235	
63	ул. Лазо	137	Участок автодороги ул. Лазо	от ул. Выборная до ул. Выборная, 32	54:35:000000:34642	0,025	0,230
		138	Участок автодороги ул. Лазо	от ул. Выборная, 32 до ул. Хитровская	-	0,205	
64	ул. Лучистая	139	Участок автодороги ул. Лучистая	от ул. Клеверная в сторону ул. Лучистая, 25	54:35:000000:34766	0,025	0,255
		140	Участок автодороги ул. Лучистая	от ул. Лучистая, 25 до проезда вдоль мкр. Чистая слобода	-	0,230	
65	ул. Малая МОПРа	141	Участок автодороги ул. Малая МОПРа	от ул. Малая МОПРа, 21 до ул. Малая МОПРа, 27	54:35:000000:34635	0,050	0,535
		142	Участок автодороги ул. Малая МОПРа	от ул. Малая МОПРа, 21 до ул. Войкова	-	0,230	
		143	Участок автодороги ул. Малая МОПРа	от ул. Малая МОПРа, 27 до ул. Осоавиахима	-	0,255	
66	ул. Малая Плеханова	144	Участок автодороги ул. Малая Плеханова	от ул. Светлая до ул. Малая Плеханова, 1	54:35:000000:34592	0,025	0,315
		145	Участок автодороги ул. Малая Плеханова	от ул. Малая Плеханова, 1 до ул. Малая Плеханова, 29	-	0,290	
67	ул. МОПРа	146	Участок автодороги ул. МОПРа	от ул. МОПРа, 29 до ул. МОПРа, 31	54:35:000000:34596	0,050	1,060
		147	Участок автодороги ул. МОПРа	от ул. МОПРа, 29 до ул. Войкова	-	0,230	
		148	Участок автодороги ул. МОПРа	от ул. МОПРа, 31 до ул. Авиастроителей	-	0,780	
68	ул. Моцарта	149	Участок автодороги ул. Моцарта	от ул. 2-я Лодочная до ул. Моцарта, 2	54:35:000000:34511	0,025	0,650
		150	Участок автодороги ул. Моцарта	от ул. Моцарта, 2 до ул. Моцарта, 124	-	0,625	
69	Новый переулок	151	Участок автодороги пер. Новый	от пер. Новый, 14 до пер. Новый, 14а	54:35:000000:34583	0,050	0,580
		152	Участок автодороги пер. Новый	от пер. Новый, 14 до ул. Лазо	-	0,250	
		153	Участок автодороги пер. Новый	от пер. Новый, 14а до пер. Новый, 44	-	0,280	
70	ул. Облачная	154	Участок автодороги ул. Облачная	от пер. 2-й Амурский до ул. Облачная, 1	54:35:000000:34795	0,025	0,625
		155	Участок автодороги ул. Облачная	от ул. Облачная, 1 до ул. Облачная, 51	-	0,600	
71	ул. Осипенко	156	Участок автодороги ул. Осипенко	от ул. Связистов до ул. Осипенко, 113	54:35:000000:34853	0,025	1,300
		157	Участок автодороги ул. Осипенко	от ул. Осипенко, 113 до пер. 3-й Пермский	-	0,865	
		158	Участок автодороги ул. Осипенко	от ул. Пермская до ул. Титова	-	0,410	
72	ул. Пилотов	159	Участок автодороги ул. Пилотов	от ул. Титова до ул. Пилотов, 25	54:35:000000:34784	0,025	0,625
		160	Участок автодороги ул. Пилотов	от ул. Пилотов, 25 до ул. Оборонная	-	0,600	
73	ул. Планетная	161	Участок автодороги по ул. Планетная	от ул. Кропоткина до ул. Планетная, 82	54:35:000000:34887	0,025	1,320
		162	Участок автодороги по ул. Планетная	от ул. Планетная, 82 до ул. Патронная	-	0,740	
		163	Участок автодороги по ул. Планетная	от ул. Кропоткина до ул. Плеханова	-	0,115	
		164	Участок автодороги по ул. Планетная	от ул. Николая Островского до ул. Крестьянская	-	0,210	
		165	Участок автодороги по ул. Планетная	от проспекта Дзержинского до ул. Планетная, 30 к5	-	0,230	
74	ул. Плеханова	166	Участок автодороги ул. Плеханова	от ул. Светлая до ул. Плеханова, д. 412	54:35:000000:34633	0,025	0,445

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
		167	Участок автодороги ул. Плеханова	от ул. Плеханова, 412 до ул. Плеханова, 439	-	0,420	
75	ул. Попова	168	Участок автодороги по ул. Попова	от пер. Шоссейный до ул. Попова, 117	54:35:000000:34843	0,025	1,525
		169	Участок автодороги по ул. Попова	от ул. Попова, 117 до ул. Попова, 92/1	-	0,260	
		170	Участок автодороги по ул. Попова	от ул. 2-я Шоссейная до ул. Попова, 62	-	0,645	
		171	Участок автодороги по ул. Попова	от ул. Попова, 87 до ул. Проточная	-	0,595	
76	поселок Лесной авиации	172	Участок автодороги ул. пос. Лесной авиации	от ул. Дачного шоссе до ул. пос. Лесной Авиации, 14а	54:35:000000:34727	1,113	1,113
77	ул. Праздничная	173	Участок автодороги по ул. Праздничная	от ул. Праздничная, 41/1 до ул. Праздничная, 43/1	54:35:013122:213	0,060	0,160
		174	Участок автодороги по ул. Праздничная	от ул. Праздничная, 43/1 до ул. Извилистая, 75	-	0,100	
78	ул. Проектная	175	Участок автодороги ул. Проектная	от ул. Вагутина до ул. Проектная, 23	54:35:000000:34677	0,037	0,600
		176	Участок автодороги ул. Проектная	от ул. Проектная, 23 до ул. Изыскателей	-	0,563	
79	ул. Прокатная	177	Участок автодороги ул. Прокатная	от ул. Троллейная до ул. Прокатная, 2	54:35:000000:34846	0,025	1,500
		178	Участок автодороги ул. Прокатная	от ул. Прокатная, 2 до ул. Связистов	-	1,475	
80	Регулировщиков переулок	179	Участок автодороги пер. Регулировщиков	от ул. Панишева до пер. Регулировщиков, 3	54:35:000000:34584	0,025	0,180
		180	Участок автодороги пер. Регулировщиков	от пер. Регулировщиков, 3 до пер. Регулировщиков, 19	-	0,155	
81	Ремесленный переулок	181	Участок автодороги пер. Ремесленный	от ул. Тульская до пер. Ремесленный, 1	54:35:000000:34687	0,025	0,555
		182	Участок автодороги пер. Ремесленный	от пер. Ремесленный, 1 до ул. Красный Восток	-	0,530	
82	ул. Смородиновая	183	Участок автодороги ул. Смородиновая	от пер. 1-й Амурский до ул. Смородиновая, 2	54:35:000000:34768	0,025	0,565
		184	Участок автодороги ул. Смородиновая	от ул. Смородиновая, 2 до ул. Смородиновая, 50	-	0,540	
83	ул. Советский переулок	185	Участок автодороги пер. Советский	от ул. Сторожевая, 7 до пер. Советский, 18	54:35:000000:34821	0,025	0,230
		186	Участок автодороги пер. Советский	от пер. Советский, 18 до ул. Бегичева	-	0,205	
84	ул. Сосновский переулок	187	Участок автодороги пер. Сосновский	от пер. Сосновский, 35 до пер. Сосновский, 31	54:35:000000:34555	0,050	0,715
		188	Участок автодороги пер. Сосновский	от пер. Сосновский, 31 до ул. Лазо	-	0,220	
		189	Участок автодороги пер. Сосновский	от пер. Сосновский, 35 до ул. Выборная	-	0,445	
85	ул. Сочинская	190	Участок автодороги ул. Сочинская	от ул. Красный Восток до ул. Красный Восток, 2а	54:35:000000:34707	0,025	0,095
		191	Участок автодороги ул. Сочинская	от ул. Красный Восток, 2а до ул. Красный Восток 2	-	0,070	
86	ул. Спасская	192	Участок автодороги ул. Спасская	от ул. Барабинская до ул. Спасская, 25	54:35:000000:34591	0,025	0,910
		193	Участок автодороги ул. Спасская	от ул. Барабинская до ул. Спасская, 27	-	0,070	
		194	Участок автодороги ул. Спасская	от ул. Магистральная, 16/1 до ул. Спасская, 20	-	0,260	
		195	Участок автодороги ул. Спасская	от ул. Спасская, 17 до ул. Донецкая	-	0,555	
87	ул. Спринтерская	196	Участок автодороги ул. Спринтерская	от ул. Полякова до ул. Спринтерская, 5	54:35:000000:34580	0,025	0,500

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
		197	Участок автодороги ул. Спринтерская	от ул. Спринтерская, 5 до ул. Спринтерская, 35	-	0,475	
88	ул. Средний переулок	198	Участок автодороги пер. Средний	от ул. Дубравы, 65 до ул. Дубравы, 64	54:35:000000:34571	0,050	0,525
		199	Участок автодороги пер. Средний	от ул. Дубравы, 64 до ул. Лазо	-	0,225	
		200	Участок автодороги пер. Средний	от ул. Дубравы, 65 до пер. Средний, 60а	-	0,250	
89	ул. Ставского	201	Участок автодороги ул. Ставского	от ул. Декоративная до ул. Ставского, 24	54:35:000000:34627	0,025	0,280
		202	Участок автодороги ул. Ставского	от ул. Ставского, д. 24 до ул. Оптическая	-	0,255	
90	Степана Разина	203	Участок автодороги ул. Степана Разина	от ул. Танковая до ул. Пугачева	54:35:000000:34893	0,076	0,076
91	ул. Территория Вторых Чкаловских дач	204	Участок автодороги Вторых Чкаловских дач тер.	от микрорайона Дом отдыха Мочище до тер. Вторых Чкаловских дач, 6	54:35:000000:34702	0,205	0,205
92	ул. Территория Кожзавода	205	Участок автодороги ул. Территория Кожзавода	от ул. Шорная до ул. Территория Кожзавода, 15	54:35:032860:194	0,025	0,130
		206	Участок автодороги ул. Территория Кожзавода	от ул. Территория Кожзавода, 15 до ул. Территория Кожзавода, 20А	-	0,105	
93	ул. Троицкая	207	Участок автодороги ул. Троицкая	от ул. 2-я Благовещенская до ул. Троицкая, 16	54:35:000000:34792	0,025	0,595
		208	Участок автодороги ул. Троицкая	от ул. Троицкая, 16 до ул. Троицкая, 4	-	0,250	
		209	Участок автодороги ул. Троицкая	от ул. Троицкая, 17 до СНТ Звездочка	-	0,320	
94	Турухановский переулок	210	Участок автодороги пер. Турухановский	от ул. Турухановская до пер. Турухановский, 1	54:35:000000:34856	0,025	0,115
		211	Участок автодороги пер. Турухановский	от пер. Турухановский, 1 до пер. Турухановский, 8	-	0,090	
95	ул. Тушинская	212	Участок автодороги ул. Тушинская	от ул. Оренбургская до ул. Тушинская, 4	54:35:000000:34516	0,025	0,095
		213	Участок автодороги ул. Тушинская	от ул. Тушинская, 4 до ул. Сургутская	-	0,070	
96	ул. Узловая	214	Участок автодороги ул. Узловая	от ул. Высоковольтная до ул. Узловая, 29	54:35:000000:34545	0,025	0,405
		215	Участок автодороги ул. Узловая	от ул. Узловая, 29 до ул. Угловая	-	0,380	
97	ул. Хованская	216	Участок автодороги ул. Хованская	от ул. Кедровая до ул. Хованская, 2	54:35:000000:34534	0,025	0,740
		217	Участок автодороги ул. Хованская	от ул. Хованская, 2 до ул. Хованская, 75А	-	0,715	
98	ул. Циолковского	218	Участок автодороги ул. Циолковского	от ул. Верещагина до ул. Циолковского, 9	54:35:000000:34561	0,025	0,210
		219	Участок автодороги ул. Циолковского	от ул. Циолковского, 9 до ул. Грекова	-	0,185	
99	ул. Чановская	220	Участок автодороги ул. Чановская	от ул. Чановская, 10 до ул. Чановская, 12	54:35:000000:34605	0,050	0,420
		221	Участок автодороги ул. Чановская	от ул. Чановская, 10 до ул. Тогучинская	-	0,240	
		222	Участок автодороги ул. Чановская	от ул. Чановская, 12 до ул. Купинская	-	0,130	
100	ул. Черенкова	223	Участок автодороги ул. Черенкова	от пер 3-й Почтовый до ул. Черенкова, 2	54:35:000000:34578	0,025	1,240
		224	Участок автодороги ул. Черенкова	от ул. Черенкова, 2 до Гусинобродское шоссе, 33 к2	-	1,215	
101	ул. Шевцовой	225	Участок автодороги ул. Шевцовой	от ул. Шевцовой, 19 до ул. Шевцовой, 17	54:35:000000:34520	0,050	0,325
		226	Участок автодороги ул. Шевцовой	от пер. Шевцовой до ул. Шевцовой, 17	-	0,100	
		227	Участок автодороги ул. Шевцовой	от ул. Шевцовой, 19 до пер. 2-й. Шевцовой	-	0,175	
102	ул. Эскаваторная	228	Участок автодороги ул. Эскаваторная	от ул. Торфяная до ул. Эскаваторная, 31	54:35:000000:34719	0,025	0,425

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Наименование а/м дороги	Местоположение	Кадастровый номер	Длина, км	Общая протяженность, км
		229	Участок автодороги ул. Эскаваторная	от ул. Эскаваторная, 31 до ул. Эскаваторная, 60	-	0,400	
103	ул. Ягодинская	230	Участок автодороги ул. Ягодинская	от проезда от ул. Станционная до ул. Ягодинская до ул. Ягодинская, 2	54:35:000000:34806	0,025	0,460
		231	Участок автодороги ул. Ягодинская	от ул. Ягодинская, 2 до ул. Ягодинская, 42А	-	0,435	
104	ул. Яна Райниса	232	Участок автодороги ул. Яна Райниса	от ул. Яна Райниса, 14 до ул. Яна Райниса, 12	54:35:000000:34517	0,050	0,400
		233	Участок автодороги ул. Яна Райниса	от ул. Яна Райниса, 12 до ул. Пестеля	-	0,130	
		234	Участок автодороги ул. Яна Райниса	от ул. Яна Райниса, 14 до ул. Яна Райниса, 32	-	0,220	
105	ул. Красный проспект	235	Объект незавершенного строительства	от ул. Мясниковой до ул. Краузе	54:35:000000:27895	1,125	1,125
106	ул. Тюленина	236	Проезд с тротуаром по ул. Тюленина	от Красного проспекта до дома Красный проспект, 323/11	54:35:000000:49464	0,418	0,418
107	ул. генерал-майора Рожкина	237	Дорога по ул. имени генерал-майора Рожкина А. Н.	от ул. Тюленина до дома Красный проспект, 309	54:35:000000:49330	0,655	0,655
108	Проезд	238	Проезд от ул. Владимировская до ул. Владимировская, 28	от ул. Владимировская до ул. Владимировская, 28	54:35:000000:47511	0,240	0,240
109	Автомобильная дорога	239	Проезд от ул. Взлетная до участка съезд - заезд к торговому комплексу "Мэтро Кэш энд Керри", путепровод через ул. Большевикскую	от ул. Взлетная до развязки съезд - заезд к торговому комплексу "Мэтро Кэш энд Керри"	-	0,925	0,925
110	ул. Хитровская	240	Участок автодороги по ул. Хитровская от ул. Дубравы до ул. Большевикская	от ул. Дубравы до ул. Большевикская	-	0,805	0,805
111	ул. Фадеева	241	Участок автодороги по ул. Фадеева	от ул. Игарская до ул. Мясниковой	-	0,645	0,645
<b>ИТОГО</b>							<b>57,222</b>

Приложение № 2 к описанию объекта закупки

**Перечень документов, подлежащих использованию при выполнении работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги г. Новосибирска**

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Технический	Безопасность автомобильных дорог

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
	регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	
5	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года № 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
6	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 18 марта 2025 г. № 49	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
8	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
9	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
10	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
11	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
12	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
13	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
14	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
15	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
16	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
17	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
18	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
19	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
20	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
21	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
22	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
		дорожная. Технические требования
23	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
24	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
25	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
26	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений
27	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
28	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
29	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
30	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
31	ГОСТ 33100-2023	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
32	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
33	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
34	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
35	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
36	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
37	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
38	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
39	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
40	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
41	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
42	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
43	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
44	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
45	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
		конструкций
46	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
47	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
48	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
49	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
50	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
51	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
52	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
53	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
54	ГОСТ Р 55706-2023.	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
55	ГОСТ Р 70716-2023	Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования.
56	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтодор, М., 2003.
57	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.
58	СП 113.13330.2023	Стоянки автомобилей.
59	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
60	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
61	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
62	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
63	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
64	СП 59.13330.202070716	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
65	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
66	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
67	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
68	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
		паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
69	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
70	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
71	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
72	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р "О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов"	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
73	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р "О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов"	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
74	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
75	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
76	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»

*\* В случае внесения изменений в нормативно-технические документы (актуализации документов), либо признания документа утратившим силу, принятия их новых редакций или новых документов, взамен утративших силу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, используются требования документов с учетом изменений, актуализированных редакций документов либо документов, принятых взамен утративших силу.*

### График выполнения работ

№ Этапа	Наименование этапа выполнения контракта и(или) комплекса работ и (или) вида работ и (или) части работ отдельного вида работ	Сроки исполнения этапа выполнения контракта и(или) комплекса работ и (или) вида работ и (или) части работ отдельного вида работ	Перечень улиц в этапе	Физический объем работ
1	2	3		4
1 этап согласно описанию объекта закупки	Согласование основного варианта проектного решения; Направление Заказчику разработанного ПОДД на изучение и проверку; Устранение замечаний Заказчика к ПОДД (в случае их наличия); Согласование с Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска разработанного ПОДД; Направление согласованных Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска ПОДД в МБУ «ГЦОДД» на утверждение.	С даты заключения контракта по «30» июня 2025 г.	1. 1-й Гончарный переулок 2. 1-й Магистральный переулок 3. ул. 1-й Памирский Микрорайон 4. 1-й Порт-Артурский переулок 5. 1-й Эскаваторный переулок 6. 1-й Электронный переулок 7. ул. 1-я Ракитная 8. ул. 2-й Памирский Микрорайон 9. 2-й Порт-Артурский переулок 10. 2-й Эскаваторный переулок 11. 2-й Электронный переулок 12. ул. 2-я Алма-Атинская 13. ул. 2-я Благовещенская 14. ул. 2-я Гэсстроевская 15. ул. 2-я Дальняя 16. ул. 2-я Клубная 17. ул. 2-я Ленинская 18. ул. 3-й Памирский Микрорайон 19. 3-й Порт-Артурский переулок 20. 3-й Станиславского переулок 21. 3-й Эскаваторный переулок 22. 3-й Электронный переулок 23. ул. 3-я Воинская 24. ул. 3-я Шоссейная 25. ул. 3-я Эскаваторная 26. 4-й Порт-Артурский переулок 27. 4-й Эскаваторный переулок 28. 4-й Электронный переулок 29. 5-й Порт-Артурский переулок 30. 5-й Электронный переулок 31. 6-й Электронный переулок 32. 7-й Порт-Артурский переулок 33. 8-й Порт-Артурский переулок	15,745 км (33 ПОДД)
2 этап согласно описанию объекта закупки	Согласование основного варианта проектного решения; Направление Заказчику разработанного ПОДД на изучение и проверку; Устранение замечаний Заказчика к ПОДД (в случае их наличия); Согласование с Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска разработанного ПОДД; Направление согласованных Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска ПОДД в МБУ «ГЦОДД» на утверждение.	с «01» июля 2025 г. по «15» августа 2025 г.	1. ул. Алма-Атинская 2. ул. Амбулаторная 3. Асфальтный переулок 4. ул. Белоостокская 5. ул. Белоусова 6. ул. Блюхера 7. ул. Виктора Звонарева 8. ул. Власова 9. ул. Внешняя 10. ул. Володарского 11. ул. Гайдара 12. ул. Гладкова 13. ул. Гончарная 14. ул. Гончарова 15. ул. Двинская 16. ул. Добровольческая 17. Дорога общего пользования от Дачного шоссе до дома № 290 по Дачному шоссе 18. ул. Загородная 19. ул. Закаменский микрорайон	15,825 км (34 ПОДД)

№ Этапа	Наименование этапа выполнения контракта и(или) комплекса работ и (или) вида работ и (или) части работ отдельного вида работ	Сроки исполнения этапа выполнения контракта и(или) комплекса работ и (или) вида работ и (или) части работ отдельного вида работ	Перечень улиц в этапе	Физический объем работ
			20. ул. Звенигородская 21. ул. Зеленая 22. ул. Илимская 23. ул. Иноземная 24. ул. Камышенская 25. ул. Карпинского 26. ул. Клеверная 27. ул. Коперника 28. ул. Космонавтов 29. ул. Красноводская 30. ул. Лазо 31. ул. Лучистая 32. ул. Малая МОПРа 33. ул. Малая Плеханова 34. ул. МОПРа	
3 этап согласно описанию объекта закупки	Согласование основного варианта проектного решения; Направление Заказчику разработанного ПОДД на изучение и проверку; Устранение замечаний Заказчика к ПОДД (в случае их наличия); Согласование с Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска разработанного ПОДД; Направление согласованных Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска ПОДД в МБУ «ГЦОДД» на утверждение.	с «16» августа 2025 г. по «30» сентября 2025 г.	1. ул. Моцарта 2. Новый переулок 3. ул. Облачная 4. ул. Осипенко 5. ул. Пилотов 6. ул. Планетная 7. ул. Плеханова 8. ул. Попова 9. поселок Лесной авиации 10. ул. Праздничная 11. ул. Проектная 12. ул. Прокатная 13. Регулировщиков переулок 14. Ремесленный переулок 15. ул. Смородиновая 16. ул. Советский переулок 17. ул. Сосновский переулок 18. ул. Сочинская 19. ул. Спасская 20. ул. Спринтерская 21. ул. Средний переулок 22. ул. Ставского 23. Степана Разина 24. ул. Территория Вторых Чкаловских дач	15,279 км (24 ПОДД)
4 этап согласно описанию объекта закупки	Согласование основного варианта проектного решения; Направление Заказчику разработанного ПОДД на изучение и проверку; Устранение замечаний Заказчика к ПОДД (в случае их наличия); Согласование с Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска разработанного ПОДД; Направление согласованных Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска ПОДД в МБУ «ГЦОДД» на утверждение.	с 01 октября 2025 г. по «31» октября 2025 г.	1. ул. Территория Кожзавода 2. ул. Троицкая 3. Турухановский переулок 4. ул. Тушинская 5. ул. Узловая 6. ул. Хованская 7. ул. Циолковского 8. ул. Чановская 9. ул. Черенкова 10. ул. Шевцовой 11. ул. Эскаваторная 12. ул. Ягодинская 13. ул. Яна Райниса 14. ул. Красный проспект 15. ул. Тюленина 16. ул. генерал-майора Рожкина 17. Проезд от ул. Владимировская	10,373 км (20 ПОДД)

№ Этапа	Наименование этапа выполнения контракта и(или) комплекса работ и (или) вида работ и (или) части работ отдельного вида работ	Сроки исполнения этапа выполнения контракта и(или) комплекса работ и (или) вида работ и (или) части работ отдельного вида работ	Перечень улиц в этапе	Физический объем работ
			до ул. Владимировская, 28 18. Автомобильная дорога 19. ул. Хитровская 20. ул. Фадеева	
	<b>ИТОГО</b>			<b>57,222 км (111 ПОДД)</b>

Передача Подрядчику копий документов, подтверждающих согласование производства отдельных работ, если необходимость такого согласования установлена законодательством Российской Федерации в соответствии с условиями Контракта не требуется. Все необходимые согласования получаются Подрядчиком самостоятельно.

## 1. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. N 1379, к основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, средств и (или) пешеходов, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств.

Основные положения и методики, применяемые при проведении обследования интенсивности движения:

1. Сбор информации о транспортных и пешеходных потоках выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ 32965-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учёта интенсивности движения транспортного потока».

2. Учету подлежит весь автомобильный подвижной состав, классифицируемый по отдельным группам, определённым в ГОСТ 32965-2014 (приложение Б).

3. Расположение и оборудование учетного пункта должны обеспечивать полный охват всех транспортных средств, проезжающих по всем направлениям движения, а также надёжное функционирование системы наблюдения в любых погодных условиях. Состояние проезжей части и дорожной обстановки в зоне учета не должно создавать помех для нормального движения транспорта.








4. Для получения объективных данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах, обследование следует проводить в рабочие дни недели за исключением предпраздничных или иных, существенно влияющих на изменение интенсивности.

5. Для сбора данных используется видеооборудование, обеспечивающее непрерывную запись обследуемого участка.

6. Специалисты, осуществляющие камеральную обработку информации,

выполняют обработку видеоматериалов с использованием специального программного обеспечения. Видеоматериалы, полученные в ходе обследования обработаны в соответствии с ГОСТ 32965–2014. Группы ТС, подлежащих учету в соответствии с ГОСТ 35965-2014 приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Категории транспортных средств, подлежащих учету

Категория транспортного средства	Типы автомобилей	
A		Мотоциклы
B	 	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
C	 	Двухосные грузовые автомобили
		Трехосные грузовые автомобили
		Четырёхосные грузовые автомобили
		Четырёхосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Четырёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
		Шестиосные седельные автопоезда
D	 	Автомобили с семью и более осями и другие
		Автобусы

Транспортным средствам, объединенным в категории по признакам функционального назначения, техническим и конструктивным особенностям, для целей обследований дорожного движения устанавливаются расчетные категории с присвоением коэффициентов приведения для каждого транспортного средства  $i$ -ой категории к легковому автомобилю ( $k_i$ ), согласно приказу Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров

дорожного движения». Коэффициенты приведения к легковому транспортному средству указаны в таблице 2.

Таблица 2 – Коэффициенты приведения к легковому транспортному средству

№ расчетной категории транспортных средств, $i$	Расчетная категория транспортных средств	Коэффициент приведения к легковому автомобилю $k_i$
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1
2	Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	1,5
3	Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	1,8
4	Четырехосные грузовые автомобили	2
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	2,2
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,7
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,2
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
11	Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	3,2
12	Автомобили с семью и более осями и другие	3,2
13	Автобусы большого класса	3,0
14	Мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности	0,5

В результате анализа данных учёта интенсивности движения транспортных средств по данной улице, были выявлены участки автомобильной дороги, на которых интенсивность движения изменялась менее чем на 15%.

В соответствии с п. 3.6 ГОСТ 32965-2014, совместно с владельцем дороги, было принято решение не отражать данные перегоны, включающие в себя пересечения с минимальной загрузкой.

Результаты транспортного обследования на пересечении ул. Теплая и ул. Космонавтов

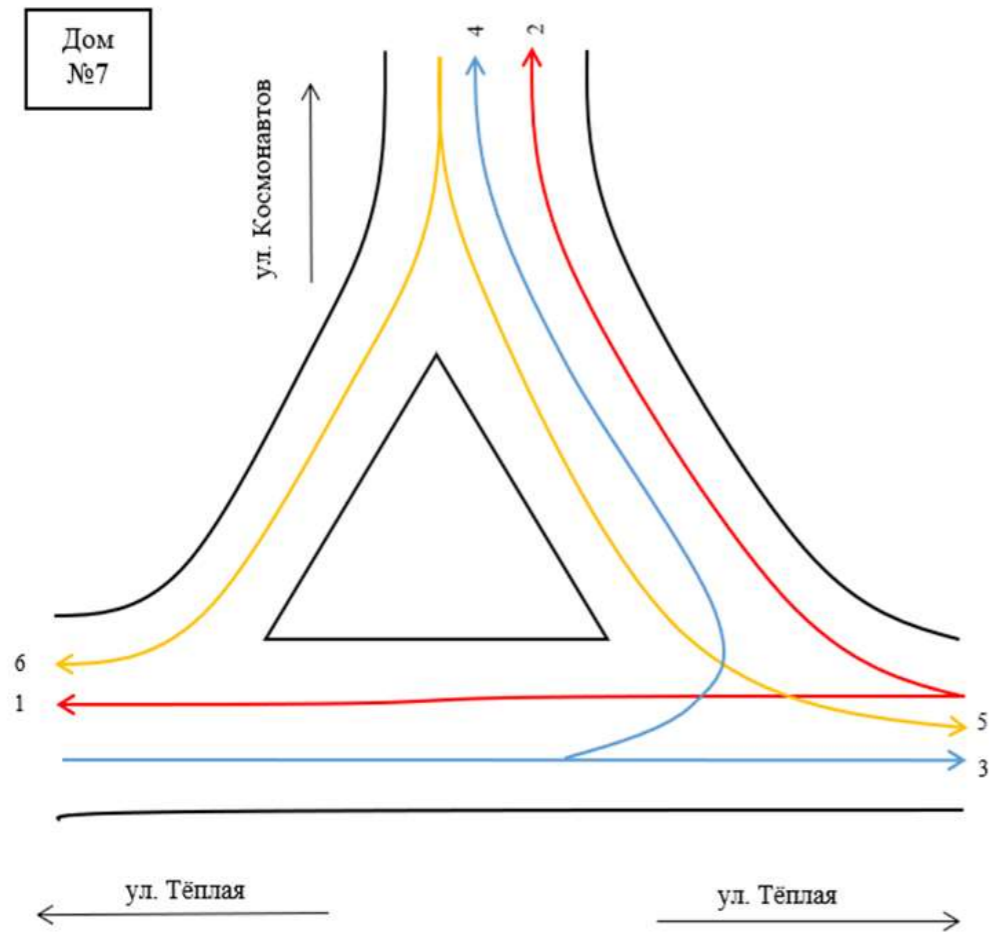


Рисунок 1 – Схема пункта учета интенсивности



Рисунок 2 – Вид с камеры №3 (18.06.2025)

Таблица 3 – Сведения об интенсивности пешеходных потоков, движущихся по ул. Теплая, полученные во время натуральных обследований

Время начала	Время окончания	Всего в час
Утро		
8:00:00	9:00:00	4
9:00:00	10:00:00	9
10:00:00	11:00:00	1
11:00:00	12:00:00	5
Всего		19
Вечер		
17:00:00	18:00:00	3
18:00:00	19:00:00	7
19:00:00	20:00:00	1
20:00:00	21:00:00	4
Всего		15

Таблица 4 – Сведения об интенсивности пешеходных потоков, движущихся по ул. Космонавтов, полученные во время натуральных обследований

Время начала	Время окончания	Всего в час
Утро		
8:00:00	9:00:00	1
9:00:00	10:00:00	3
10:00:00	11:00:00	1
11:00:00	12:00:00	1
Всего		6
Вечер		
17:00:00	18:00:00	1
18:00:00	19:00:00	2
19:00:00	20:00:00	1
20:00:00	21:00:00	0
Всего		4

Таблица 5 — Интенсивность транспортных потоков по направлениям в пиковые часы (08:00 – 12:00) на пересечении ул. Космонавтов и ул. Теплая

Время начала	Время окончания	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	Двухосные грузовые автомобили	Трехосные грузовые автомобили	Четырехосные грузовые автомобили	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	Шестиосные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие	Автобусы	Мотоциклы, велосипеды, СММ	Всего
<b>Направление 1</b>		<b>1</b>														
8:00:00	9:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
9:00:00	10:00:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
10:00:00	11:00:00	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18
11:00:00	12:00:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
<b>Направление 2</b>		<b>2</b>														
8:00:00	9:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00:00	10:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00	11:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00:00	12:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Направление 3</b>		<b>3</b>														
8:00:00	9:00:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9
9:00:00	10:00:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13
10:00:00	11:00:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15
11:00:00	12:00:00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>44</b>
<b>Направление 4</b>		<b>4</b>														
8:00:00	9:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00:00	10:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00:00	11:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Направление 5</b>		<b>5</b>														
8:00:00	9:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:00:00	10:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
10:00:00	11:00:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
11:00:00	12:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>Направление 6</b>		<b>6</b>														
8:00:00	9:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:00:00	10:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00:00	11:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>СУММА</b>		<b>72</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>101</b>

Таблица 6 — Интенсивность транспортных потоков по направлениям в пиковые часы (17:00 – 21:00) на пересечении ул. Космонавтов и ул. Теплая

Время начала	Время окончания	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	Двухосные грузовые автомобили	Трехосные грузовые автомобили	Четырехосные грузовые автомобили	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	Шестиосные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие	Автобусы	Мотоциклы, велосипеды, СИМ	Всего
<b>Направление 1</b>		<b>1</b>														
17:00:00	18:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
18:00:00	19:00:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
19:00:00	20:00:00	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16
20:00:00	21:00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>35</b>
<b>Направление 2</b>		<b>2</b>														
17:00:00	18:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00:00	21:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Направление 3</b>		<b>3</b>														
17:00:00	18:00:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8
18:00:00	19:00:00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11
19:00:00	20:00:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13
20:00:00	21:00:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>38</b>
<b>Направление 4</b>		<b>4</b>														
17:00:00	18:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00:00	19:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Направление 5</b>		<b>5</b>														
17:00:00	18:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00:00	19:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
19:00:00	20:00:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
20:00:00	21:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>Направление 6</b>		<b>6</b>														
17:00:00	18:00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00:00	19:00:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ВСЕГО по направлению</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>СУММА</b>		<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>91</b>

Таблица 7 – Среднегодовая суточная интенсивность движения по типам транспортных средств и максимальная интенсивность на пересечениях и перегонах

Направления	Границы перегона		Протяженность перегона, км	Количество легких		Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут												Всего транспортных средств, шт./сут	Всего транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, единиц в сутки	Максимальная интенсивность за год			
	от	до		A	B	C										D	Часовая, шт./ч			То же, приведенных к легковому автомобилю, единиц в час	Наибольшая часовая, повторяющаяся в течение не менее 50 ч в год, шт./ч	Суточная, шт./сут	
				Мотоциклы	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	Двухосные грузовые автомобили	Трехосные грузовые автомобили	Четырехосные грузовые автомобили	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	Шестиосные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие							Автобусы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>1 - 6</b>	<b>Пересечение ул. Космонавтов и ул. Теплая</b>			<b>81</b>	<b>207</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>291</b>	<b>252</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>449</b>
2,4,5,6	ул. Теплая	ул. Космонавтов, 19Б	0,550	6	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	49	6	6	5	80
6,1,4,3	ул. Космонавтов	пер. Васильковский	0,324	75	172	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	214	30	25	22	386
5,3,2,1	ул. Космонавтов	ул. Зелёная	0,175	81	195	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	240	33	29	24	431

Таблица 8 – Среднегодовая суточная интенсивность движения по категориям транспортных средств

Направления	Обозначение дороги	Место учета, км	Границы перегона		Протяженность перегона, км	Количество автомобилей, 100%	Категории транспортных средств							
			от	до			А		В		С		D	
							шт./сут	%	шт./сут	%	шт./сут	%	шт./сут	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>1 - 6</b>	ул. Космонавтов	0,000	<b>Пересечение ул. Космонавтов и ул. Теплая</b>		-	<b>291</b>	<b>81</b>	<b>27,84%</b>	<b>207</b>	<b>71,13%</b>	<b>3</b>	<b>1,03%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
2,4,5,6			ул. Теплая	ул. Космонавтов, 19Б	0,550	52	6	11,54%	46	88,46%	0	0,00%	0	0,00%
6,1,4,3			ул. Космонавтов	пер. Васильковый	0,324	250	75	30,00%	172	68,80%	3	1,20%	0	0,00%
5,3,2,1			ул. Космонавтов	ул. Зелёная	0,175	279	81	29,03%	195	69,89%	3	1,08%	0	0,00%

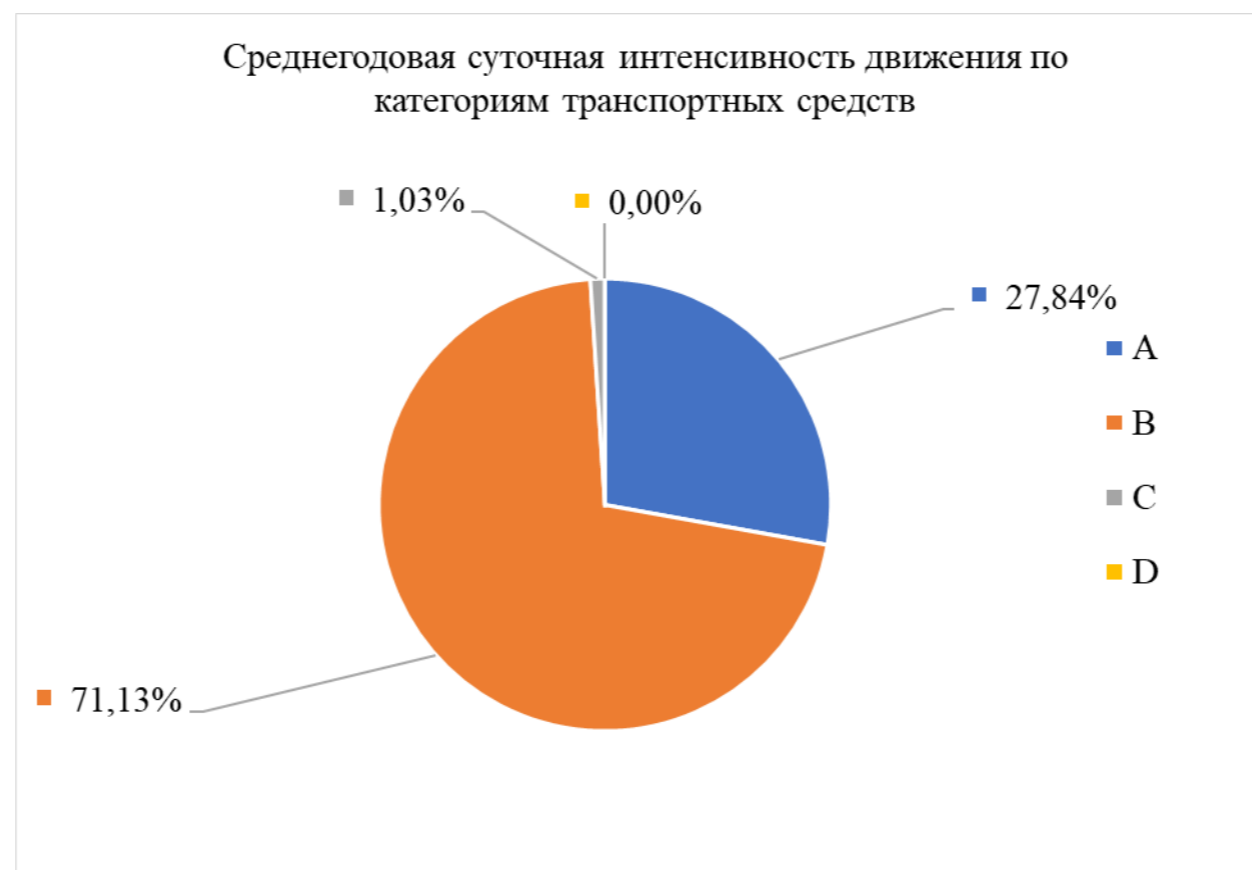


Рисунок 3 – Среднегодовая суточная интенсивность движения по категориям транспортных средств между ул. Теплая и ул. Космонавтов

Таблица 9 – Результаты обследования средней скорости и плотности движения

Направления	Границы перегона		Протяженность перегона, км	Всего транспортных средств, шт./час	Скорость, км/ч	Плотность, прив.ед/км
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7,0
<b>1 - 6</b>	<b>Пересечение ул. Космонавтов и ул. Теплая</b>					
2,4,5,6	ул. Теплая	ул. Космонавтов, 19Б	0,550	6	16,50	0,4
6,1,4,3	ул. Космонавтов	пер. Васильковский	0,324	30	35,00	0,8
5,3,2,1	ул. Космонавтов	ул. Зелёная	0,175	33	35,00	0,9

Параметры эффективности организации дорожного движения определяются на основе следующих показателей:

Средняя задержка транспортных средств – характеризует дополнительное время, теряемое в движении из-за условий транспортного потока;

Временной индекс – показывает отношение фактического времени движения к времени движения в условиях свободного потока, отражая удельные потери времени на единицу времени движения транспортного средства;

Уровень обслуживания дорожного движения – показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения. Оценка проводится по шестибальной шкале (от А до F) в соответствии с методикой, установленной Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения». Уровни обслуживания дорожного движения приведены в таблице 10.

Показатель перегруженности дороги – отражает долю времени, в течение которого на дороге сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения.

Буферный индекс – отражает удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

Таблица 10 – Уровень обслуживания дорожного движения по приказу Минтранса России от 26.12.2018 № 479

Уровень обслуживания	Отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (%)
A	≥ 90
B	70 - 90
C	50 - 70
D	40 - 50
E	33 - 40
F	≤ 33

Таблица 11 –Уровень обслуживания дорожного движения

Уровень обслуживания движения	Коэффициент загрузки $Z$	Коэффициент скорости движения $C$	Коэффициент насыщения движением	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,20	>0,90	<0,10	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,20-0,45	0,70-0,90	0,10-0,30	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,70	0,55-0,70	0,30-0,07	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,70-0,90	0,40-0,55	0,70-1,00	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
E	0,90-1,00	<0,40	1,00	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
F	>1,00	0,30	1,00	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание – К автомобильной дороге, обслуживающей движение в режиме перегрузки, относятся автомобильные дороги с уровнем обслуживания D, E или F.

В приведенной ниже таблице 12 представлены результаты полученных значений по ул. Космонавтов.

Таблица 12 – Результаты расчёта эффективности по ул. Космонавтов

Направления	Границы перегона		Протяженность перегона, км	Расчётное значение пропускной способности, прив. ед./ч	Коэффициент загрузки	Уровень обслуживания
	от	до				
1	2	3	4	4	5	6
<b>1 - 6</b>	<b>Пересечение ул. Космонавтов и ул. Теплая</b>			849	0,084	А
2,4,5,6	ул. Теплая	ул. Космонавтов, 19Б	0,550	1095	0,005	А

Определение параметров эффективности организации дорожного движения, характеризующих потерю времени (задержку) в движении транспортных средств, выполнено на основе данных транспортного обследования и методик, установленных ГОСТ 32965-2014 и Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

В качестве ключевых показателей, отражающих потери времени, рассчитаны: средняя задержка ТС, временной индекс, уровень обслуживания дорожного движения, показатель перегруженности, а также буферный индекс. Результаты расчета представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Параметры эффективности организации дорожного движения

Направления	Автомобильная дорога	Границы перегона		Средняя задержка ТС, ч	Временной индекс	Уровень обслуживания	Показатель перегруженности	Буферный индекс
		от	до					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2,4,5,6	ул. Космонавтов	ул. Теплая	ул. Космонавтов, 19Б	0,018	1,212	А	0	0,220

Для проведения анализа причин и условий, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП), использованы положения следующих нормативно-правовых актов:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В таблице 14 представлены сведения о количествах ДТП за период 01.01.2022 – 31.05.2025 гг. по ул. Космонавтов.

Таблица 14 – Общее количество ДТП, погибших и раненых за период 01.01.2022 - 31.05.2025 гг.

Код по КУО ДТП	Вид ДТП	Количество ДТП данного вида		Сведения о пострадавших в ДТП данного вида				
		Всего	В % от общего кол-ва ДТП	Ранено		Погибло		Показатель тяжести последствий ДТП
				Всего, чел.	В % от общего числа ранены в ДТП	Всего, чел.	В % от общего числа погибших в ДТП	
0	Наезд на животное	0						
1	Столкновение	0						
2	Опрокидывание	0						
3	Наезд на стоящее ТС	0						
4	Наезд на препятствие	0						
5	Наезд на	0						

Код по КУО ДТП	Вид ДТП	Количество ДТП данного вида		Сведения о пострадавших в ДТП данного вида				
		Всего	В % от общего кол-ва ДТП	Ранено		Погибло		Показатель тяжести последствий ДТП
				Всего, чел.	В % от общего числа ранены х в ДТП	Всего, чел.	В % от общего числа погибших в ДТП	
	пешехода							
6	Наезд на велосипедиста	0						
7	Наезд на гужевой транспорт	0						
8	Падение пассажира	0						
9	Иной вид ДТП	0						
	Всего:	0						

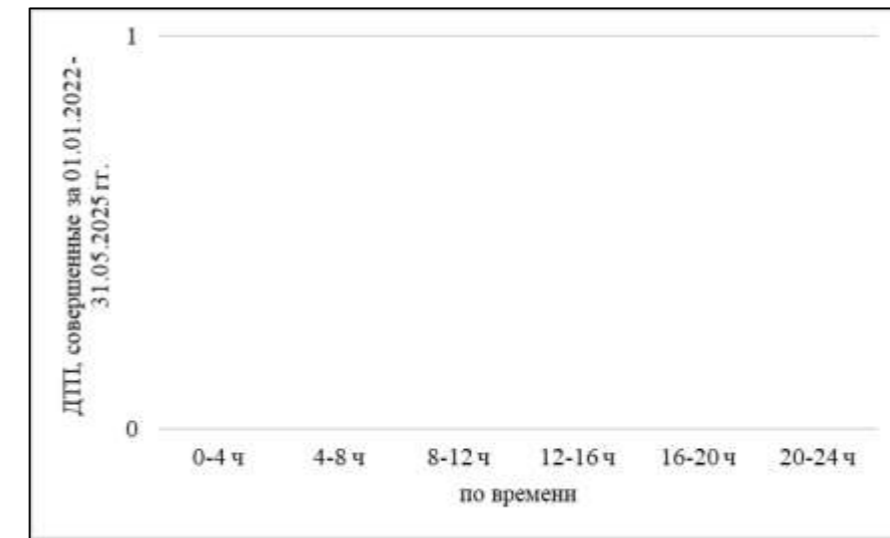


Рисунок 6 – ДТП, совершенные за 01.01.2022 - 31.05.2025 гг. по времени

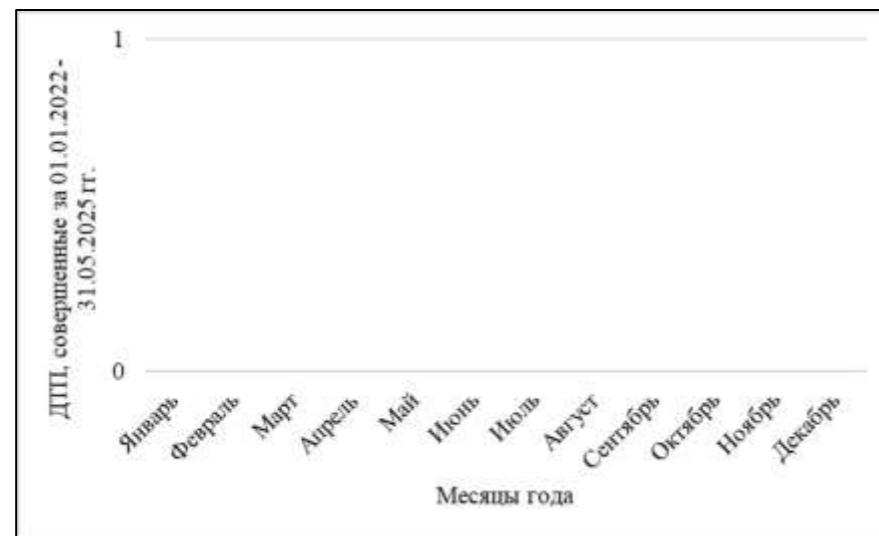


Рисунок 4 – ДТП, совершенные за 01.01.2022 - 31.05.2025 гг. по месяцам



Рисунок 7 – ДТП, совершенные за 01.01.2022 - 31.05.2025 гг. по пострадавшим лицам

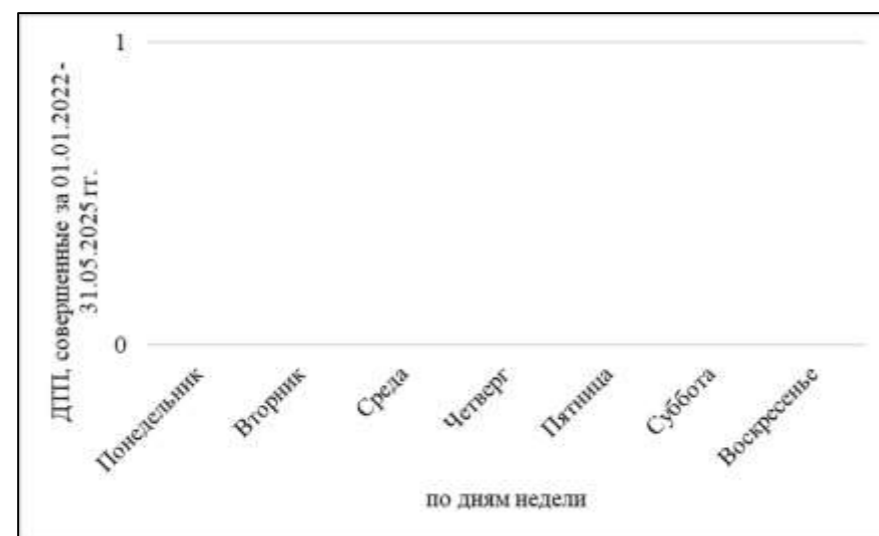


Рисунок 5 – ДТП, совершенные за 01.01.2022 - 31.05.2025 гг. по дням недели

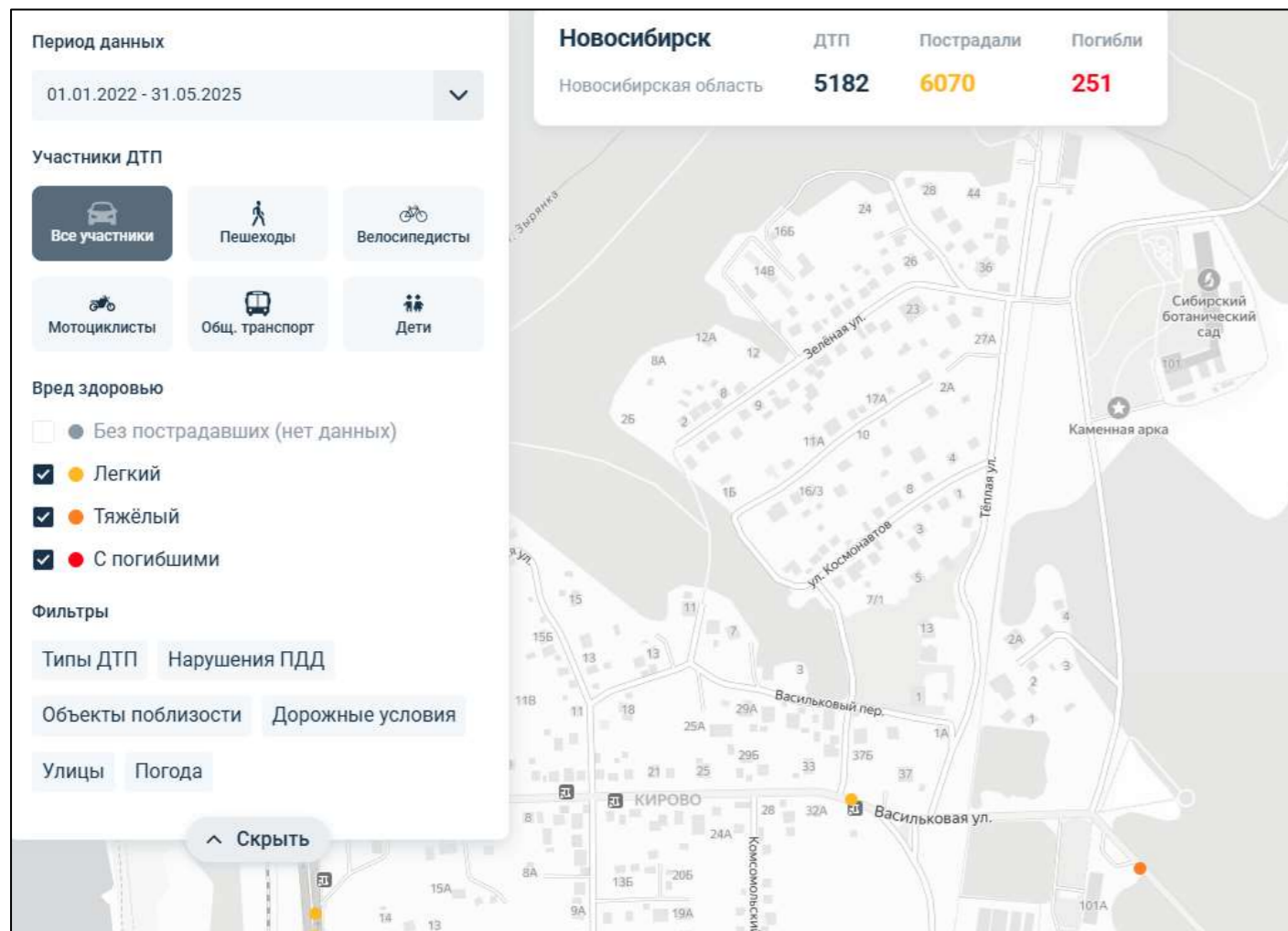


Рисунок 8 – Картограмма ДТП на рассматриваемом участке 01.01.2022 - 31.05.2025 гг.

За последние три года на данной автомобильной дороге не зафиксировано ни одного дорожно-транспортного происшествия.

## 2. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

В целях повышения безопасности движения настоящим проектом учтены все существующие проблемы в организации дорожного движения и предусмотрены следующие мероприятия по их решению:

- установка знака 2.4 «Уступите дорогу» для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге согласно п.5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;

- установка знака 3.1 «Въезд запрещен» на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении согласно п. 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019;

- установка знака 3.13 «Ограничение высоты» для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) более указанной на знаке согласно п.5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;

- установка знака 4.1.2 «Движение направо» для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке согласно п.5.5.2 ГОСТ Р 52289-2019;

- перенос знака 6.8.1 «Тупик» для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда согласно п.5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- установка знака 6.8.3 «Тупик» для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда согласно п.5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019.

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**ул. Космонавтов**

№п/п	Начало участка, км, м, км,м	Конец участка, км, м, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
нет								

**Спецификация вертикальной разметки**

**ул. Космонавтов**

№п/п	Начало участка, км, м, км,м	Конец участка, км, м, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
нет								

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Космонавтов**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Требуется установка		2
3.13	Ограничение высоты	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	I	Справа	Требуется установка		2
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Требуется установка		2
6.8.1	Тупик	I	Слева	Требуется перестановка		1
6.8.1	Тупик	I	Справа	Требуется установка		1
6.8.3	Тупик	I	Слева	Требуется установка		1

**Итого по дороге**

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1
3.1	I		Требуется установка	2
3.13	I		Требуется установка	3
4.1.2	I		Требуется установка	2
6.8.1	I		Требуется перестановка	1
6.8.1	I		Требуется установка	1
6.8.3	I		Требуется установка	1

**Спецификация дорожных ограждений**

ул. Космонавтов

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
нет			

**Спецификация направляющих устройств**

ул. Космонавтов

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
нет				

**Перечень светофорных объектов**

ул. Космонавтов

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
нет				

**Спецификация искусственных неровностей**

ул. Космонавтов

№п/п	Адрес, км,м
нет	

**Спецификация шумовых полос**

ул. Космонавтов

№п/п	Вид	Начало участка, км, м, км,м	Конец участка, км, м, км,м	Расположение по ширине дороги	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
нет						

**Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях**

ул. Космонавтов

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>
нет					

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**ул. Космонавтов**

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Коммуникация Газопровод (Надземные)	Высота 4,700 м	Болтовое соединение
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомуты и стяжки
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомуты и стяжки
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомуты и стяжки

**Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения**

**ул. Космонавтов**



№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч	Модель	Комментарий
нет						

#### 4. Информация о согласовании ПОДД

на период эксплуатации автомобильной дороги общего пользования местного значения улица Космонавтов км 0+000 – км 0+550

Проект организации дорожного движения разработан по заказу на период эксплуатации автомобильной дороги на основании Договора и задания на проектирование. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, приведенных в приложении №2 к описанию объекта закупки, и направлен на решение следующих задач:  
 - обеспечение безопасности участников движения, а также минимизацию рисков возникновения ДТП на период эксплуатации автомобильной дороги.

№ п/п	Наименование организации	Должность	Ф.И.О.	Заключение	Дата	Подпись
1	2	3	4	5	6	
1	Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения»		Салахов	Согласовано	09.02.2026	
2	Департамент транспорта мэрии города Новосибирска (Постановление мэрии города Новосибирска №13669 от 17.12.2025)	Назначник департамента	Иващенко Т.В.	Согласовано	12.02.2026	
3						
4						

**5. Ведомость объемов строительного-монтажных работ  
утверждаемого варианта проектных решений по организации  
дорожного движения**

Сроки строительного-монтажных работ: до 05.08.2028 г.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Демонтаж существующих стоек дорожных знаков	шт	1	
2	Перенос существующих дорожных знаков	шт	1	
3	Установка стоек дорожных знаков ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 (Диаметр 0,076 м)	шт	5	
4	Установка стоек дорожных знаков ОМ-4,0 ГОСТ 32948-2014 (Диаметр 0,076 м)	шт	1	
5	Установка стоек дорожных знаков ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 (Диаметр 0,076 м)	шт	1	
6	<b>Установка дорожных знаков, в том числе:</b>			
	Знаки приоритета:			
	2.4 (А-700);	шт	1	
	Запрещающие знаки:			
	3.1, 3.13 (D-600);	шт	5	
	Предписывающие знаки:			
	4.1.2 (D-600)	шт	2	
	Информационные знаки:			
	6.8.3 (В-600)	шт	1	

# Условные обозначения

## Дорога

Стиль покрытия "Асфальтобетон"



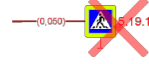
Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь"



Дорожный знак на стойке  
Проектируемый



Дорожный знак на стойке  
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые  
Существующий



Стиль коммуникаций - "Газопровод (Надземные)"



Ширина дороги



## Инженерное обустройство

## Ситуация

## Оформление

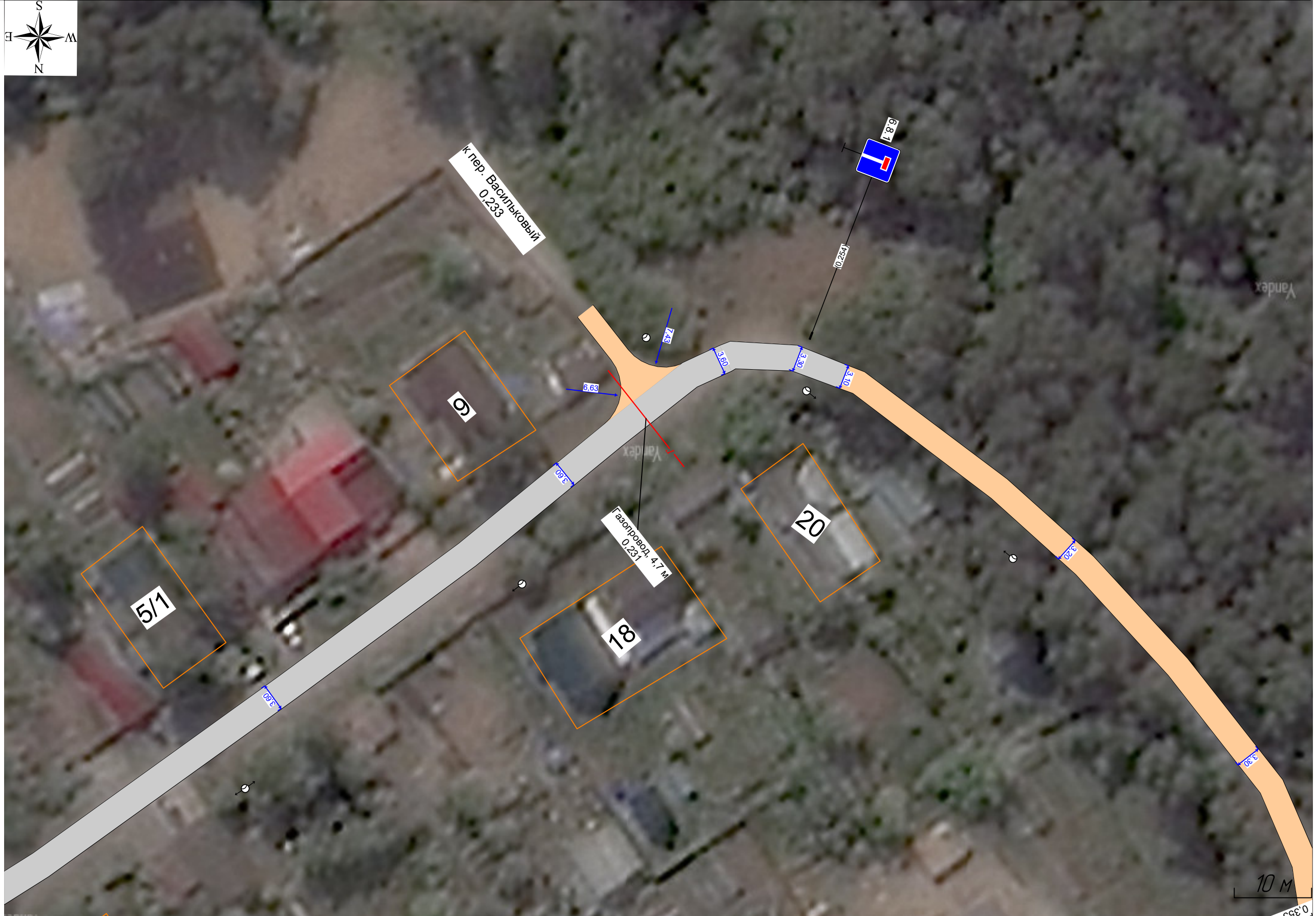
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	R=281, L=69
Продольный профиль	R=2990, L=110
Видимость в обратном направлении	min = 750

Существующая дорожно-транспортная ситуация  
ул. Космонавтов  
км 0,000 – км 0,143  
1:500



Видимость в прямом направлении	min = 750
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	min = 750



Существующая дорожно-транспортная ситуация  
ул. Космонавтов  
км 0,128 – км 0,354  
1:500

Видимость в прямом направлении	min = 750
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=56, L=32$ $R=327, L=70$
Продольный профиль	$R=1523, L=79$ $\alpha=16$ $L=20$ $R=4957, L=56$ $\alpha=5$ $L=21$ $R=10812, L=40$
Видимость в обратном направлении	$\min = 750$

Существующая дорожно-транспортная ситуация  
ул. Космонавтов  
км 0,311 – км 0,519  
1:500



Видимость в прямом направлении	$\min = 750$
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=327, L=70$
Продольный профиль	$\alpha=5$ $L=15$ $R=10812, L=40$ $\alpha=18$ $L=23$
Видимость в обратном направлении	$\min = 750$

Существующая дорожно-транспортная ситуация  
ул. Космонавтов  
км 0,472 – км 0,550  
1:500



Видимость в прямом направлении	$\min = 750$
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	R=281, L=69
Продольный профиль	R=2990, L=110
Видимость в обратном направлении	min = 750

Утверждаемый вариант проектных решений ОДД  
 ул. Космонавтов  
 км 0,000 – км 0,143  
 1:500



Видимость в прямом направлении	min = 750
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=25, L=39$
Продольный профиль	$L=120$ $\alpha=30$ $R=5393, L=42$ $L=21$ $\alpha=36$ $R=1523, L=79$
Видимость в обратном направлении	$min = 750$



Утверждаемый вариант проектных решений ОДД  
ул. Космонавтов  
км 0,128 – км 0,354  
1:500

Видимость в прямом направлении	$min = 750$
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=56, L=32$ $R=327, L=70$
Продольный профиль	$R=1523, L=79$ $\alpha=16$ $L=20$ $R=4957, L=56$ $\alpha=5$ $L=21$ $R=10812, L=40$
Видимость в обратном направлении	$min = 750$

Утверждаемый вариант проектных решений ОДД  
ул. Космонавтов  
км 0,311 – км 0,519  
1:500



Видимость в прямом направлении	$min = 750$
Дорожная разметка справа	

Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=327, L=70$
Продольный профиль	$\alpha=5$ $L=15$ $R=10812, L=40$ $\alpha=18$ $L=23$
Видимость в обратном направлении	$\min = 750$

Утверждаемый вариант проектных решений ОДД  
ул. Космонавтов  
км 0,472 – км 0,550  
1:500



Видимость в прямом направлении	$\min = 750$
Дорожная разметка справа	

## II. Обосновывающая часть ПОДД

### 7. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

#### 7.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

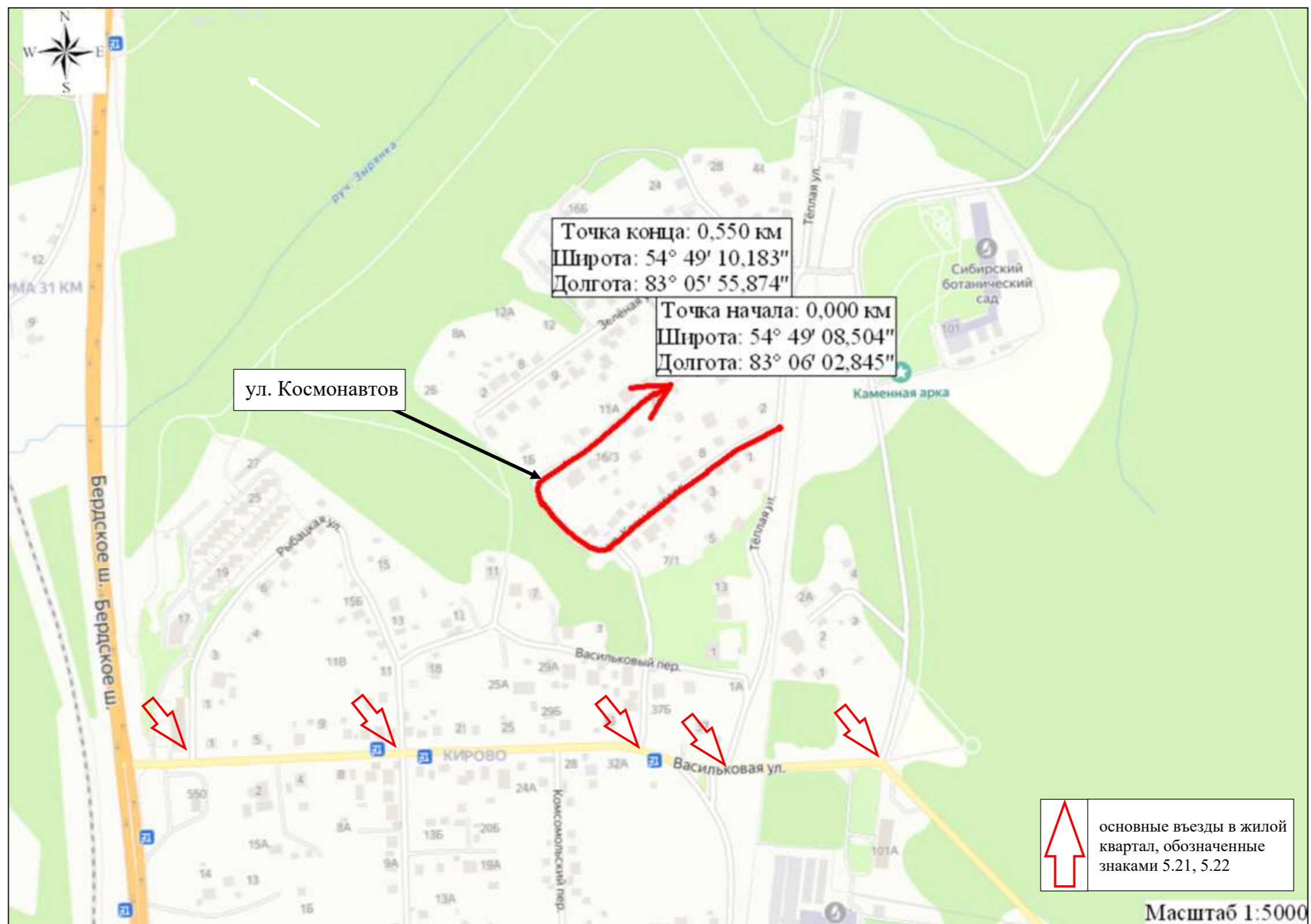


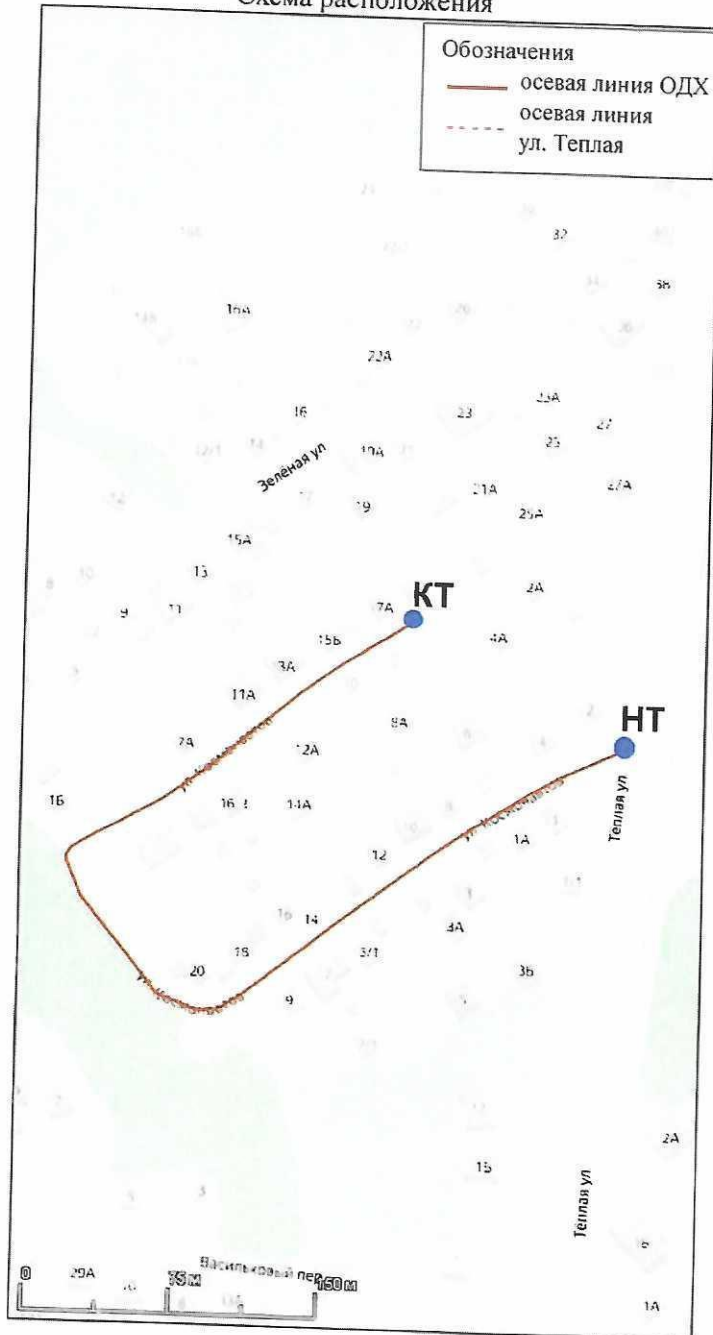
Рисунок 9 – Ситуационный план ул. Космонавтов

Закрепление начала/конца автомобильной дороги  
ул. Космонавтов

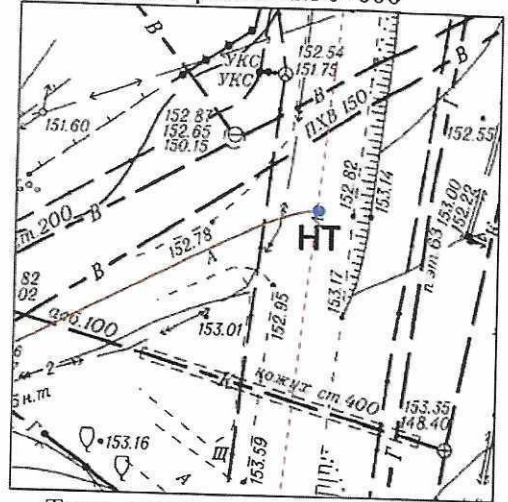
г. Новосибирск

28.05.2025

Схема расположения



Абрисы закрепления участка  
Начало трассы КМ 0+000



Точка пересечения осевой линии  
ул. Космонавтов с осевой линией  
ул. Теплая  
54°49'08.5649"С.Ш., 83°06'02.8188"В.Д.

Конец трассы КМ 0+570



Точка на границе кадастрового участка  
(54:35:121070:74)  
54°49'10.5276"С.Ш., 83°05'56.7162"В.Д.

ИСПОЛНИТЕЛЬ  
Директор  
ООО «ГК ОДД»

ЗАКАЗЧИК  
Начальник отдела РДСиПД  
МБУ «ГЦОДД»

Согласовано



Зотов С.М.

Калашников Е.М

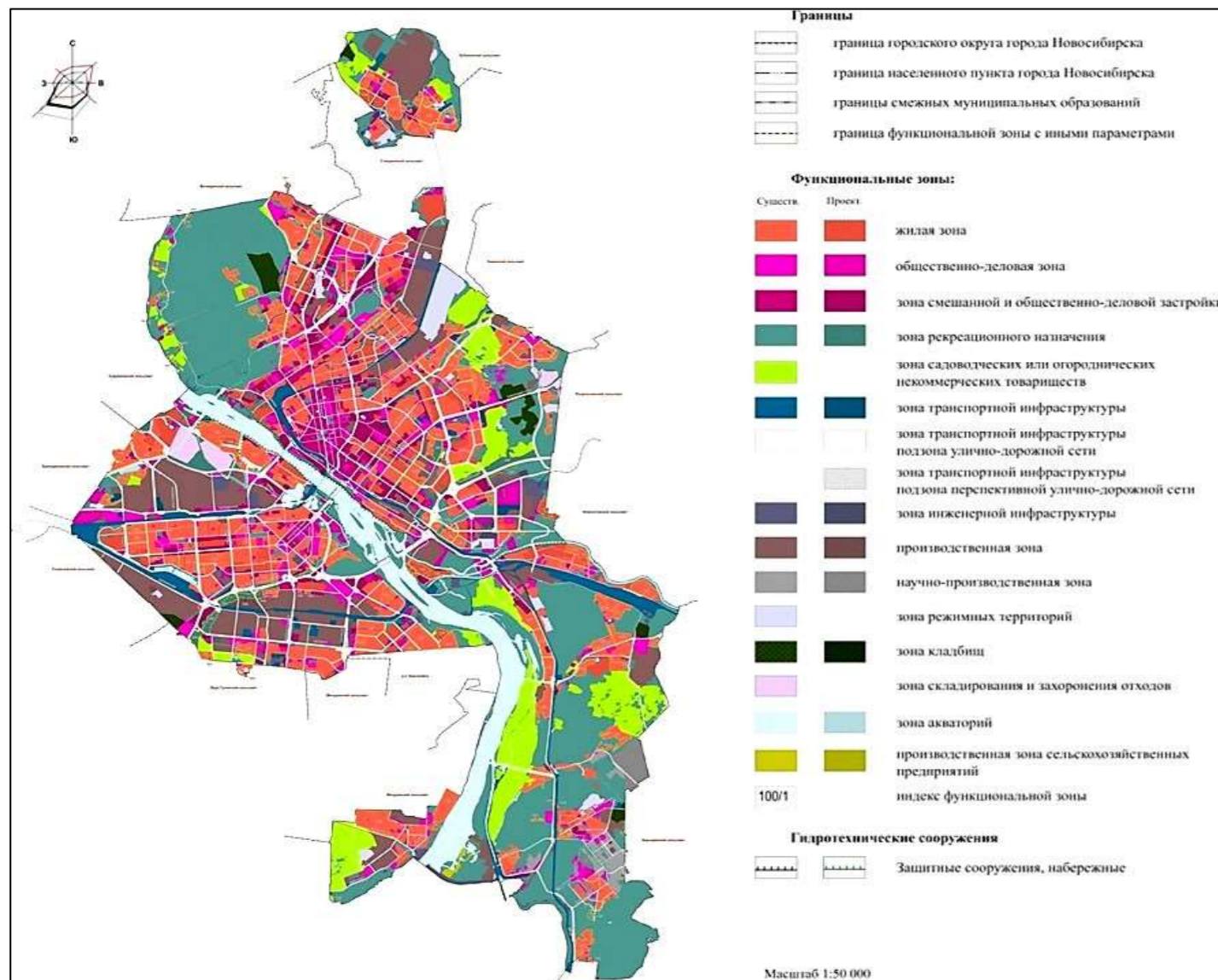


Рисунок 10 – Карта функциональных зон города Новосибирска (источник: Приложение 3 к решению Совета депутатов города Новосибирска от 24.03.2021 №105)

Функциональные зоны рассматриваемой автомобильной дороги в ПОДД – жилая зона.

Наименование рассматриваемой автомобильной дороги – ул. Космонавтов.

Расположение – Новосибирская обл., г. Новосибирск, Советский район.

Общая протяженность рассматриваемой дороги, в отношении которой разрабатывается ПОДД, составляет 550 м.

Рассматриваемая автомобильная дорога примыкает к ул. Теплая.

Таблица 15 – Функциональные зоны города Новосибирска (источник: Решение Совета депутатов города Новосибирска от 01.07.2024 № 774 О внесении изменений в решение Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 № 824 "О Генеральном плане города Новосибирска")

№ п/п	Индекс зоны	Наименование функциональной зоны	Площадь, га	
			Значение	%
		Общая площадь городского округа	50275,47	100
1	100	Жилая зона	10494,6	20,87
2	200	Зона смешанной и общественно-деловой застройки	2358,62	4,69
3	300	Общественно-деловая зона	2786,66	5,54
4	400	Производственная зона	5364,35	10,67
5	403	Научно-производственная зона	518,48	1,03
6	404	Зона инженерной инфраструктуры	534,06	1,06
7	405	Зона транспортной инфраструктуры	1828,66	3,64
8	405/1	Зона транспортной инфраструктуры (подзона улично-дорожной сети)	3411,37	6,79
9	405/2	Зона транспортной инфраструктуры (подзона перспективной улично-дорожной сети)	1384,45	2,75
10	502	Зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ	3133,41	6,23
11	503	Производственная зона сельскохозяйственных предприятий	34,30	0,07
12	600	Зона рекреационного назначения	13858,21	27,56
13	701	Зона кладбищ	485,23	0,97
14	702	Зона складирования и захоронения отходов	305,64	0,61
15	800	Зона режимных территорий	626,68	1,25
16	900	Зона акваторий	3150,75	6,27

Город Новосибирск расположен на обоих берегах реки Оби. Новосибирск является административным центром Сибирского федерального округа, Новосибирской области и Новосибирского района. Новосибирск - крупнейший транспортный центр Сибири. Через Новосибирск осуществляются экономические и транспортные связи российских регионов. Здесь сходятся все основные железнодорожные и автомобильные магистрали западного, восточного и южного - на Алтай, в Казахстан и Среднюю Азию - направлений.

Площадь территории города – 50040 гектаров (согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы), протяженность с севера на юг – 43 км, с запада на восток – 25 км. Расположен Новосибирск на стыке лесостепной и лесной природных зон, на Приобском плато, примыкающем к долине реки Оби, на пересечении важнейших транспортных коридоров, по которым традиционно осуществляются хозяйственные связи российских регионов, как в направлении «запад-восток» (федеральные автомобильные дороги Р-254 «Иртыш»

и Р-255 «Сибирь»), так и «север-юг» (федеральная автомобильная дорога Р-256 «Чуйский тракт», судоходная река Обь). Через Новосибирск проходят автодороги федерального значения: Челябинск – Иркутск («Байкал»), Новосибирск – Ташанта. В шести направлениях из города идут автомобильные шоссе: на Омск, Колывань, Юргу, Ленинск-Кузнецкий, Барнаул (Чуйский тракт), Камень-на-Оби.

Главные планировочные факторы, определяющие территориальное развитие и своеобразие сложившейся структуры города Новосибирска:

- структура, образуемая трассой Транссибирской железнодорожной магистрали и примыкающих путей;
- ось, образуемая рекой Обью с притоками;
- сохранившиеся лесные массивы и водные пространства;
- значительные по площади промышленные зоны в местах концентрации крупных градообразующих промышленных предприятий и объектов инженерной инфраструктуры;
- магистральная улично-дорожная сеть, линии и станции метрополитена;
- размещение исторически сложившегося общегородского центра;
- трассировка общегородских магистральных улиц, выполняющих роль композиционного и планировочного каркаса города.

Ул. Космонавтов соединяет между собой жилые территории, обеспечивая их взаимосвязь и доступность.

По рассматриваемой автомобильной дороге ПОДД осуществляется нерегулируемое движение. Пересечение с дорогами и улицами осуществляется в одном уровне.

Автомобильной дороге ул. Космонавтов согласно письму Департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска № 30/05.2/09025 от 25.04.2025 присвоена категория – улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки.

Таблица 16– Численность населения г. Новосибирск за последние пять лет

Год	Количество населения, тыс. чел.
2025(на 01.01.2025)	1637,3
2024	1633,9

Год	Количество населения, тыс. чел.
2023	1635,3
2022	1621,3
2021	1620,2

Новосибирск – третий по численности населения город в России. По состоянию на 1 января 2025 года численность населения г. Новосибирска достигла 1637,3 тыс. человек. По сравнению с предыдущим годом она возросла на 3,4 тыс. человек или на 0,2%. На долю новосибирцев приходится 73,6% всех горожан. Самым крупным по численности населения районом г. Новосибирска остается Ленинский район. На втором и третьем местах, соответственно, Октябрьский и Калининский районы. Данные о численности населения города Новосибирска взяты с официального сайта территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (<https://54.rosstat.gov.ru>).



Рисунок 11 – Топографические данные рассматриваемой а/д ул. Космонавтов (<https://en-ca.topographic-map.com>)

Строение земной поверхности характеризуется расположением Новосибирска на Приобском плато в районе реки Оби. Левобережная часть имеет плоский рельеф, максимальная высота находится в районе площади Карла Маркса – 151 м. Правобережная часть, в свою очередь, изрезана множеством балок и оврагов, относящихся к периферийной части Салаирского кряжа. Максимальная высота правобережья – 214 м. Крупной проблемой Новосибирска является овражная эрозия, занимающая территорию

около 2 тысяч гектаров: в городской черте 150 крупных и мелких оврагов, развитию которых способствует хозяйственная деятельность.

Средняя высота: 145 м; минимальная высота: 78 м; максимальная высота: 258 м; предельный уклон 3%.

Таблица 17 – Общая характеристика климата Новосибирска (источник: сайт Федерального государственного бюджетного учреждения «Западно-Сибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (meteo-nso.ru)

Элемент климата	Значение
Абсолютный максимум температуры воздуха	+37 °С
Абсолютный минимум температуры воздуха	-51,1 °С
Среднегодовое количество осадков	425 мм
Продолжительность безморозного периода	120 дней
Средняя месячная температура воздуха самого теплого (июля)	+19 °С
Средняя месячная температура воздуха самого холодного (января)	-19 °С

### 7.3 Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД

Автомобильной дороге ул. Космонавтов согласно письму Департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска № 30/05.2/09025 от 25.04.2025 присвоена категория – улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемой а/д – 0,550 км.

Технические параметры рассматриваемой а/д:

Тип дорожного покрытия:

- с км 0+000 до км 0+260 – Асфальтобетон;
- с км 0+260 до км 0+550 – Песчано-гравийная смесь.

Ширина проезжей части:

- с км 0+000 до км 0+260 – от 3,60 м до 3,10 м;
- с км 0+260 до км 0+497 – от 3,10 м до 3,70 м;
- с км 0+497 до км 0+550 – от 3,70 м до 3,30 м

Количество полос движения – одна полоса движения.

Наличие разделительных полос – отсутствуют.

Наличие защитных полос – отсутствуют.

Наличие велосипедных полос и дорожек – отсутствуют.

Наличие тротуаров – отсутствуют.

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- необходимые дорожные знаки отсутствуют;
- необходимая горизонтальная дорожная разметка отсутствует.

По ул. Космонавтов отсутствует движение маршрутных транспортных средств.

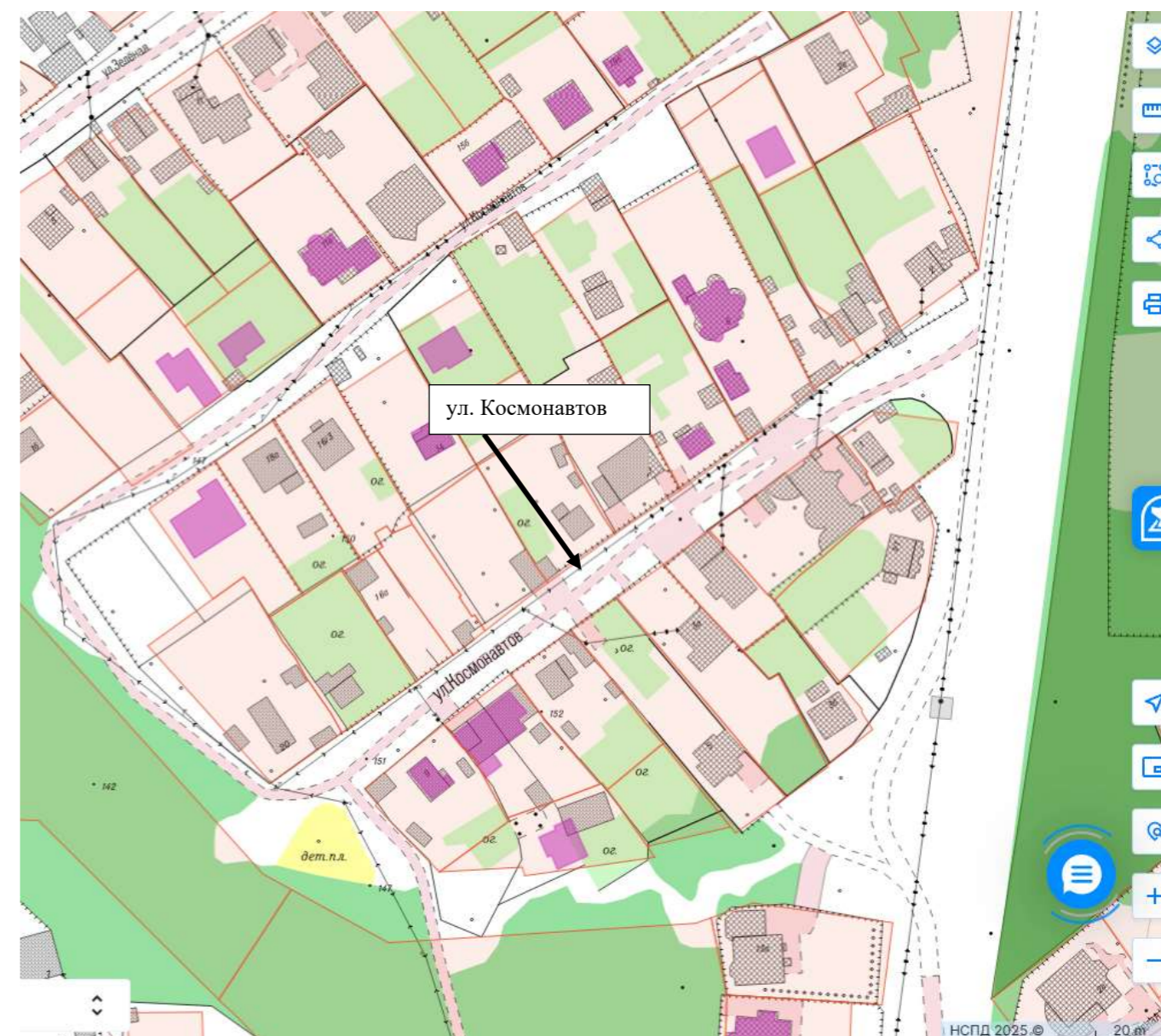


Рисунок 12 – Данные по границам кадастровых участков (<https://nspd.gov.ru>)

На рассматриваемой автомобильной дороге ул. Космонавтов отсутствуют мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы.

Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) не предоставлены.

#### 7.4 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

В соответствии с пунктом 28, подпунктом 3 Приказа Минтранса России № 49 от 18.02.2025 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», оценка технического состояния автомобильной дороги не проводится, поскольку данное требование не предусмотрено в техническом задании на разработку проекта организации дорожного движения (ПОДД).

#### 7.5 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Ул. Космонавтов обеспечивает транспортные и пешеходные связи в пределах жилого района, выход на улицы местного значения. Движение саморегулируемое. Осуществляется пропуск всех видов транспорта.

Одностороннее движение: отсутствует.

Количество полос для движения ТС: 1 полоса движения.

Пешеходное движение: тротуары отсутствуют.

Пешеходные переходы на данном участке отсутствуют.

Велосипедное движение: велосипедные дорожки отсутствуют.

Парковочное пространство: парковочные карманы отсутствуют.

В соответствии с п.4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007 дорога обустроена стационарным электрическим освещением. Существующие опоры освещения на рассматриваемой автомобильной дороге отображены в таблице 18.

Таблица 18 – Существующее искусственное освещение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор /светильников, шт	Протяжённость, м	Расположение
1	0,002	0,205	ул. Космонавтов	6/6	203	Правая кромка
2	0,237	0,237	ул. Космонавтов	1/1	0	Левая кромка
3	0,256	0,292	ул. Космонавтов	2/2	36	Правая кромка
4	0,340	0,340	ул. Космонавтов	1/1	0	Левая кромка
5	0,366	0,430	ул. Космонавтов	3/3	64	Правая кромка
6	0,461	0,550	ул. Космонавтов	4/4	89	Правая кромка

#### 7.6 Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и состоянии ТСОДД были получены в ходе проведения натурного обследования территории. На ул. Космонавтов большая часть ТСОДД

отсутствует, что свидетельствует о несоответствии требованиям ГОСТ Р 52289-2019 и создает условия для нарушения безопасности дорожного движения.

Таблица 19 - Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

№ п/п	Местоположение, км	Тип ТСОДД	Соответствие установки требованиям ГОСТ Р 52289-2019	Дефекты по ГОСТ Р 50597-2017
1	0,254	знак 6.8.1	не соответствует п. 5.7.8	нет

#### 7.7 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что в состав транспортного потока по рассматриваемой дороге преимущественно легковой транспорт. На улице не осуществляется движение рельсового городского пассажирского транспорта.

Общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором автомобили движутся в свободных условиях, эмоциональная нагрузка водителей низкая. Экономическая эффективность использования автомобильной дороги в текущих условиях остается неэффективной, что обусловлено невысокой интенсивностью движения и ограниченной транспортной функцией сети. Уровень обслуживания дорожного движения классифицируется как «А», что соответствует свободному режиму движения без существенных задержек и взаимных помех между транспортными потоками.

Таблица 20 - Параметры эффективности организации дорожного движения

Направления	Автомобильная дорога	Границы перегона		Характеристика условий движения в пиковые периоды	Оценка надежности функционирования
		от	до		
1	2	3	4	5	6
2,4,5,6	ул. Космонавтов	ул. Теплая	ул. Космонавтов, 19Б	Наблюдается незначительное ухудшение условий движения	Приемлемая надежность функционирования

## **7.8 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП**

По результатам проведенного анализа установлено, что на автомобильной дороге ул. Космонавтов мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) не выявлено.

## **8. Проектные решения по организации дорожного движения (обоснование утверждаемого варианта)**

В ходе полевых изысканий полученная ширина существующей проезжей части – 3,10 м – 3,70 м не соответствует присвоенной категории согласно письму Департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска №30/05.2/09025 от 25.04.2025 г.

В целях приведения дороги к нормативному состоянию в соответствии с табл. 11.2 СП 42.13330.2016 необходимо в рамках проекта реконструкции предусмотреть расширение проезжей части до 6,00 – 7,00 м, обустройство тротуаров шириной не менее 2,00 м, а также в соответствии с п. 4.16 СП 396.1325800.2018 с целью повышения безопасности дорожного движения и снижения объемов пылеобразования – предусмотреть дорожное покрытие капитального или облегченного типа.

### **8.1 Организация движения транспортных средств, в том числе:**

#### **8.1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения**

При обустройстве основных подъездов к ул. Космонавтов от ул. Васильковая необходимо предусмотреть введение статуса «жилая зона», что в соответствии с пунктом 10.2 Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 устанавливает ограничение скорости движения транспортных средств не более 20 км/ч на территории жилой зоны и дворовых территорий.

#### **8.1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

На рассматриваемом участке движение маршрутных транспортных средств отсутствует. Остановочные пункты для маршрутного транспорта на данном участке отсутствуют. В результате проведенного обследования установлено, что необходимость в реализации дополнительных мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств отсутствует.

## **8.1.3 Организация движения грузовых транспортных средств**

В соответствии с Постановлением от 22 июля 2020 г. N 2200 о комплексной схеме организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 - 2034 годы в настоящее время к основным направлениям движения грузового транспорта относятся Северный обход, Омский тракт, Бердское шоссе, Гусинобродское шоссе, Ордынское шоссе, существующие мостовые переходы, ул. Станционная, ул. Немировича-Данченко, ул. Ватутина, ул. Большевикская, ул. Ипподромская, ул. Богдана Хмельницкого, Пашинское шоссе. Дополнительные ограничения на движение грузовых транспортных средств вводить не требуется.

### **8.1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств**

Автомобильная дорога ул. Космонавтов не входит в состав транзитного маршрута. Для транзитного маршрута предусмотрены объездные дороги г. Новосибирск.

### **8.1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения**

В соответствии с проектными решениями организация одностороннего и реверсивного движения на проектируемой дороге не предусматривается, поскольку улица не имеет сквозного проезда и интенсивность движения по двум направлениям отличается незначительно.

### **8.1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещение искусственных сооружений**

На рассматриваемой автомобильной дороге мероприятия по обустройству пересечений и примыканий осуществляется посредством применения дорожных знаков приоритета, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов согласно п.5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019.

В результате проведенного анализа территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, была выявлена необходимость в установке знаков 5.21/5.22, при обустройстве основных подъездов от ул. Васильковая, которые позволят ввести статус «жилая зона» на весь жилой квартал. С точки зрения правил применения ТСОДД

дополнительное обустройство рассматриваемого участка знаками 5.21/5.22 нецелесообразно, т.к. рассматриваемый в ПОДД участок автомобильной дороги расположен в зоне, предназначенной для индивидуальной жилой застройки.

Соответственно, характер движения по нему определяется требованиями п. 17.1 Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 при условии обустройства основных въездов/выездов на указанную территорию дорожными знаками 5.21/5.22 «жилая зона/конец жилой зоны».

Также, учитывая данные, полученные в результате анализа основных параметров дорожного движения, установлено, что скорость движения ТС не превышает значения максимально разрешенной скорости движения в «жилой зоне» при низкой интенсивности, что не создает опасности для движения пешеходов. В связи с этим, введение дополнительных ограничений скорости не требуется.

При рассмотрении исключительно ул. Космонавтов и введении «жилой зоны» с обустройством всех въездов/выездов непосредственно на данной улице, количество необходимых к установке знаков 5.21/5.22 превысит 6 щитов, которые в последствии реализации ПОДД на основные въезды в жилой квартал необходимо будет демонтировать, что повлечет за собой дополнительные нецелесообразные расходы. В связи с этим, реализацию проектных решений необходимо выполнять комплексно, начиная с основных въездов в жилой квартал.

По итогам реализации проектных решений в отношении всего жилого квартала, безопасность дорожного движения обеспечивается без дополнительных затрат, направленных на последующее внесение изменений в представленный проект.

**8.2 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов**

Тротуары на данной автомобильной дороге не предусмотрены в связи с границами существующей застройки и ограниченной шириной полосы отвода, не позволяющей разместить пешеходные пути с соблюдением нормативных габаритов.

На данной автомобильной дороге пешеходный переход не предусмотрен, так как

согласно п. 4.5.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 интенсивность движения должно быть не менее 50 чел./ч и не менее 20 авт./ч в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели.

**8.3 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности**

В соответствии с Постановлением Администрации города Новосибирска от 22 июля 2020 года № 2200 «О комплексной схеме организации дорожного движения в городе Новосибирске на 2020–2034 годы» организация движения велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, а также размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности на данном участке не предусмотрены.

В связи с отсутствием движения велосипедистов по данным интенсивности в обустройстве велодорожек необходимость отсутствует.

**8.4 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах**

Железнодорожные переезды отсутствуют.

**8.5 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест)**

С учётом отсутствия мест объектов притяжения по ул. Космонавтов размещение и обустройство парковок (парковочных мест) на указанном участке не предусматривается.

**8.6 Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования)**

Согласно п.7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019 установка и организация работы светофорных объектов на данной автомобильной дороге ул. Космонавтов не предусмотрены с учётом низкой интенсивности движения транспортных организаций (ТОП) и прочих транспортных средств.

**8.7 Размещение искусственных неровностей**

На рассматриваемом участке искусственные неровности отсутствуют. Их

размещение не требуется, поскольку отсутствуют условия, предусмотренные пунктом 6.1 ГОСТ Р 52605-2006, при которых допускается их установка.

### 8.8 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Камеры на данном участке отсутствуют. Проектируемые камеры не предусмотрены в связи с отсутствием оснований, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 №754.

## 9. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

### 9.1 Результаты прогнозирования параметров, характеризующих дорожное движение

Принятые проектные решения не оказывают значительного влияния на основные параметры дорожного движения. В результате введения статуса жилой зоны, предполагающего ограничение скорости и приоритет пешеходного движения, обеспечивается безопасность движения пешеходов. Уровень обслуживания на этом участке дороги остается без изменений.

Значение пропускной способности не изменится, в связи с тем, что коэффициент скорости принимается при сложных дорожных условиях, значительно снижающих скорость движения (10 или 20 км/ч в зависимости от фактической скорости движения ТС на данном участке).

Таблица 21 – Результаты прогнозирования параметров, характеризующих дорожное движение

№ п/п	Характеристики	Существующая ситуация	Утверждаемый вариант	
1	<b>Перегон от ул. Теплая до ул. Космонавтов, 19Б</b>			
	Количество приведенных легковых автомобилей, прив.ед/ч	6	6	
	Состав транспортных средств, %	А	11,5%	11,5%
		В	88,5%	88,5%
		С	0,0%	0,0%
		D	0,0%	0,0%
	Средняя скорость движения транспортных средств	16,5	16,5	
Среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения)	0,4	0,4		
Пропускная способность дороги	1095	1095		

### 9.2 Результаты прогнозирования параметров эффективности организации дорожного движения

На рассматриваемой автомобильной дороге за период обследования дорожного движения затруднений в движении зафиксировано не было.

Средняя задержка транспортных средств на пересечениях и в зонах маневрирования в результате установки знаков 5.21/5.22 на основных въездах к ул. Космонавтов и за счёт установки знаков приоритета изменится незначительно.

Временной индекс, отражающий отношение фактического времени движения к времени в условиях свободного потока, прогнозируется на уровне, близком к 1,0, что соответствует отсутствию значимых задержек и подтверждает высокую эффективность организации движения.

Уровень обслуживания по шкале от А до F (в соответствии с Приказом Минтранса № 479) прогнозируется на уровне «А» на автомобильной дороге, что свидетельствует о высокой степени удобства и минимальных задержках.

Показатель перегруженности дорог (доля времени с неудовлетворительным уровнем обслуживания) прогнозируется как незначительный (менее 5%), что указывает на стабильную работу дорожной сети в течение суток.

Буферный индекс снизится, что указывает на повышение предсказуемости условий движения и устойчивости транспортного потока.

### 9.3 Результаты прогнозирования негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения

Негативное влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и безопасность граждан в рамках рассматриваемой автомобильной дороги не выявлено. Количество выбрасываемых вредных веществ в атмосферу не превышают нормы, значения нормативных показателей представлены в таблице 22.

Таблица 22 — Значения нормативных показателей

1 а/м	
N2, об.%	77
O2, об.%	8
H2O (пары), об.%	5,5
CO2, об.%	16
CO*, об.%	5
Оксиды азота*, об.%	0,8
Углеводороды*, об.%	3
Альдегиды*, об.%	0,2
Сажа**, г/м3	0,04
Бензпирен -3,4**, г/м3	20·10 <sup>-6</sup>
*токсичные компоненты; **канцерогены	

Реализация дополнительных мероприятий не требуется.

#### **9.4 Результаты прогнозирования ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения**

Введение жилой зоны на рассматриваемом участке способствует значительному повышению безопасности пешеходов. Снижение допустимой скорости движения, установление приоритета пешеходов на всей территории и ограничение сквозного проезда транспортных средств — это приводит к снижению риска дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. В следствии установки знаков приоритета повышается предсказуемость условий движений и устойчивости транспортного потока.

Данные проектные решения направлены на обеспечение безопасности, тем самым минимизируя риски возникновения ДТП.