УТВЕРЖДЕН:

Заместитель начальника департамента дорожно-
благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска

Эпрв С.В._____/ м.п.

М.П.

«02» 02 2026 г.

Владелец дорог и улиц: Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ УЧАСТКОВ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ УЛ. МАЛЫГИНА, км 0+00 – км 0+597, Г. НОВОСИБИРСК

Дата разработки – 13.08.2025 г.

Планируемый период реализации ПОДД – 01.02.2029 г.

Том – 1, Томов – 1

Экземпляр – 1

Новосибирск – 2026 г.

Содержание

Задание на проектирование 3

1. Обоснование внесения изменений в ПОДД 13
2. Указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения 15
3. Описание содержания изменений, внесенных в ПОДД 16
4. Перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД 16
5. Информация о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения и основные показатели состояния безопасности дорожного движения 16
6. Информацию о согласовании изменений в ПОДД 17

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	ГД.Н.2025-016		
Разработал							Стадия	Лист	Листов
Проверил		.					П		
ГИП						ООО «Главная дорога»			
Н. контр.									
Нач. отд.									

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

внесение изменений в проект организации дорожного движения на период эксплуатации участка дороги общего пользования ул. Малыгина, г. Новосибирск

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, подпись, печать	Расшифровка подписи
Муниципальное бюджетное учреждение г. Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения»	Директор	Согласовано	06.02.2026	
Департамент транспорта мэрии города Новосибирска	Начальник департамента	Согласовано	12.02.2026	Иващенко Р.В.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ГД.Н.2025-016		
Разработал							Стадия	Лист	Листов
Проверил							П		
ГИП							ООО «Главная дорога»		
Н. контр.									
Нач. отд.									

Задание на проектирование

Приложение № 1 к Контракту
№ 731-17/25/ЕП от «___» _____2025 г.

Описание объекта закупки
по внесению изменений в проекты организации дорожного движения
на автомобильные дороги г. Новосибирска
ОКПД 2: 71.12.14.100

1. Исходные данные	Перечень автомобильных дорог и искусственных сооружений Приложение № 1 к описанию объекта закупки.
2. Требования к исполнителю	Подрядчик должен иметь не менее 1-го специалиста, соответствующего квалификационным требованиям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения, в соответствии с приказом Минтранса РФ от 28.07.2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» с предоставлением подтверждающих документов в течении 10 рабочих дней, после заключения контракта.
3. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах.
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги г. Новосибирска представлен в Приложении № 2 к описанию объекта закупки.
5. Рекогносцировка автомобильных дорог и требования к качеству выполняемых работ:	• Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов, с отсылкой на документы землепользования. Подрядчик имеет право приступить к выполнению работ по натурным обследованиям только после утверждения Заказчиком Акта уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог.
6. Требования к проекту организации дорожного движения	**1.** Внесение изменений в проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса № 49 от 18.03.2025. 1.1. ПОДД должен состоять: 1) титульный лист; 2) Обоснования внесения изменений ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: - основные параметры дорожного движения; - основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: - результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; - один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; - обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД <1>; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 1.5. настоящего раздела; --- <1> Части 8, 9 и 9.1 статьи 18 Федерального закона N 443-ФЗ. 1.2. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 1.1. настоящего раздела, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. 1.3. Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать: 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД; 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя); 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

1.4. Пояснительная записка, должна содержать:

-Результат анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

-Один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения

-Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

-Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1. текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2. предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

1.4.1. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 2.9 настоящих требований, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, работы светофорных объектов, включая режимы их работы, существующего искусственного освещения, размещения остановочных пунктов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

5) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

6) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

1.4.2. Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

1.4.2.1. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков <2>, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

<2> Пункт 1 части 2 Федерального закона N 443-ФЗ.

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

1.4.3. Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ГД.Н.2025-016	Лист 4

обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

1.4.4. Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

1.4.5. Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

1.4.6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

1.4.7. Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

1.4.8. В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

Все спецификации и перечни должны быть представлены в виде таблицы. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устраиваемые должны иметь различное цветовое обозначение.

1.5. Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне, схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, массивные препятствия;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, схемы нанесения дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки), дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, массивные препятствия, в том числе на примыканиях, пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне с привязкой к километражу и наименованием улицы, адреса зданий, расположенных вдоль дороги (участка дороги);

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) Схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной

разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

1.6. При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 1.5., в графический материал утверждаемой части изменений ПОДД.

3. Формат проекта.

3.1. Условные обозначения.

С целью улучшения читаемости дислокаций, необходимо использовать условные обозначения элементов дороги и элементов ее обустройства, в т.ч. водопропускных труб, мостов, остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта и др., в том виде, как представлено в примере (Приложение № 3 к описанию объекта закупки). Так, например, автобусные остановки требуют обозначения остановочных площадок, посадочных площадок и автопавильонов. На мостовых переходах необходимо указывать условными обозначениями класс дорожных ограждений (железобетонный парапет, наращенный парапет, металлическое барьерное ограждение, бордюрный камень с барьерным ограждением, перильные удерживающие ограждения вдоль тротуаров и т.д.).

3.2. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения должны включать:

- контуры плана автомобильной дороги на подоснове;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения (с указанием в соответствии с ГОСТ);
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- освещение (необходимо указывать наличие светильников);
- автобусные и трамвайные остановки (необходимо указывать все элементы обустройства остановочного пункта, заездной карман, посадочная площадка, площадка ожидания, павильон либо навес, технические средства организации дорожного движения);
- тротуары (необходимо указывать ширину тротуара, материал покрытия должен быть визуально различаться в зависимости от материала);
- железнодорожные переезды;
-пересечения с трамвайными путями (необходимо указывать материал покрытия межрельсового пространства);
- искусственные сооружения;
- объекты дорожного сервиса;
- контуры застройки вдоль автомобильной дороги;
- здания и сооружения, формирующие пешеходные потоки, влияющие на условия дорожного движения, а также предназначенные для оказания помощи его участникам, (детские и юношеские учебно-воспитательные учреждения, объекты оказания медицинской помощи и др.);

3.3. Детали проекта представляют собой узлы с индивидуальным проектированием элементов обустройства автомобильных дорог, детализированным подходом к проектированию средств организации дорожного движения и изображению элементов автомобильной дороги и предназначены для наглядности и детального анализа условий дорожного движения, своевременного выявления несоответствия обустройства проектным решениям, а также с целью более эффективного воздействия на условия и безопасность движения. Детали проекта - узлы следует разрабатывать с обеспечением требуемого масштаба, соответствия графического отображения схем транспортных развязок (узлов) натуре и истинной планировке пересечений, с применением современных измерительных приборов, программного обеспечения, электронных карт и др. В обязательном порядке необходимо детализировать транспортные развязки, пересечения со сложной планировкой и большим насыщением техническими средствами организации дорожного движения, в т.ч. развязки, перекрестки со светофорным регулированием.

3.4. Расчёт и чертежи знаков индивидуального проектирования, панно и табличек выполняются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования, с указанием номера знака, высоты литерной площадки, сведений об уменьшении литерных площадок, компоновочных размеров, цвета фона знака, количества знаков, их местоположения и расположения (километровая привязка, слева, справа). *Индивидуальные знаки выполняются на двух языках (английском и русском).*

Компоновочные решения знаков маршрутного ориентирования индивидуального проектирования должны соответствовать:

- направления стрел на знаках должно соответствовать направлениям (траекториям) движения транспортных потоков. В своем преимуществе, направления, указанные на знаках 6.9.1, должны соответствовать направлениям на знаках 6.10.1;
- с учетом ограничения возможности размещения информационных знаков в стесненных условиях в населенных пунктах, так же следует рационально назначать высоту прописных букв hп. Так, в населенном пункте, на дорогах с двумя полосами движения, преимущественно, прописные буквы необходимо принимать высотой 150 мм;
- компоновочные размеры знаков необходимо выполнять с учетом высоты литерной площадки таких букв, как: б, Д, Ё, ё, Ж, З, Й, й, К, О, р, С, у, ф, Ц, ц, Щ, щ, Э, Ю;
- для обеспечения читаемости и удобства изготовления, необходимо округлять размеры знаков до большего значения;

- знаки в полном объеме обеспечивать компоновочными размерами;

- наименования объектов одного направления необходимо применять на одной общей вставке соответствующего фона;

- на знаках, предназначенных для установки на дорогах, по которым проходят маршруты иностранных автотуристов, надписи, выполненные на русском языке и содержащие названия населенных пунктов, указанных на картах-схемах, предназначенных для иностранных автотуристов, а также объектов туризма и спорта, дублируют на английском языке.

При проектировании информационных знаков 6.10.1 и 6.12, в части указания расстояний до населенных пунктов в диапазоне от 0 до 10 км кратными 0,1 км, данное требование применять преимущественно только для случаев указания расстояний до объектов в диапазоне от 0 до 1 км; Иные расстояния показывать округленными в большую либо меньшую сторону, с соблюдением правил округления. В других случаях, расстояния кратные 0,1 км применять по дополнительному согласованию с заказчиком.

Допускается, по согласованию с заказчиком, размещение информации о туристических и спортивных объектах притяжения участников дорожного движения (музеи, памятники, храмы, стадионы и т.д.), с использованием соответствующих изображений пиктограмм на знаках 6.9.1 – 6.11.

Не допускается размещать на знаках текстовую или графическую информацию, содержащую признаки рекламы.

4. Требования к проекту.

Проектные решения по организации дорожного движения, при внесении изменений в ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при их наличии).

При разработке схем организации дорожного движения необходимо обеспечить эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом анализа аварийности и детального изучения мест концентрации ДТП.

Маршрутное ориентирование водителей на дороге должно быть увязано с общим ориентированием на примыкающих или находящихся в зоне влияния автодорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Выполнять, при необходимости, с привлечением сотрудников ГИБДД и специалистов органов местного самоуправления, корректировку схем маршрутного ориентирования и схем движения грузового транспорта.

Особое внимание необходимо уделять местам размещения дошкольных и школьных учреждений, уточнять места их расположения и режимы работы, детально изучать границы зон опасных участков автомобильных дорог вдоль учебных заведений.

Необходимо предусматривать дополнительные листы проектных решений по расположению и формированию остановок общественного транспорта, не соответствующих нормативным требованиям.

Изучать обстановку развития населенных пунктов и изменения границ их застройки.

Определять участки, на которых необходимо устройство освещения, устройство тротуаров и пешеходных дорожек, с учётом существующих тротуаров и освещения.

4.1. Требования к применению технических средств организации дорожного движения.

Применение технических средств регулирования дорожного движения, используемых при разработке ПОДД должны быть регламентировано действующими техническими нормами в области обеспечения безопасности дорожного движения. Используемые технические средства регулирования дорожного движения должны быть применены согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» либо иных технических норм, действующих и утверждённых в установленном порядке и отвечать, следующим основным требованиям заказчика:

Выбор мест размещения дорожных знаков осуществлять с соблюдением возможности их установки, с учетом условий ландшафта местности, наличия искусственных сооружений и др.

Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, необходимо, преимущественно, оставлять в тех же местах без переустановки.

Совместное размещение дорожных знаков, должно обеспечивать нормативную высоту их установки (указывать тип и марку стойки).

Предоставление информации о медицинском учреждении совместно со знаками 7.1, 7.2, с целью лучшего ее восприятия участниками дорожного движения, необходимо выполнять следующим образом: дополнительную информацию (адрес, номер телефона) показывать в соответствующем поле дорожного знака. Направление движения и расстояние до объекта, размещать на знаках дополнительной информации 8.1.1,8.1.3,8.1.4. Время работы на знаках дополнительной информации 8.5.4-8.5.7. Индивидуальные проектные решения по применению знаков 7.1 и 7.2 согласовывать с заказчиком.

Требуется индивидуальное, по согласованию с заказчиком, размещение знаков 6.9.1, с учетом значимости объектов и пересекаемых дорог, сложности транспортного пересечения, интенсивности движения, а также с целью исключения необоснованных затрат.

На съездах необходимо указывать предварительные знаки 2.2, 2.4, 8.1.1 и информационный знак 6.10.1. Если данные знаки не входят в номенклатуру знаков указанной дороги, они обводятся прямоугольной рамкой с пунктирной линией оттенка красного цвета.

Не следует устанавливать сигнальные столбики, равно как и знаки приоритета 2.1, 2.3.1-2.3.7 на съездах, не являющихся перекрестками (внутренние территории, предприятия, водозаборы, подстанции и пр.). Необходимо дополнительно согласовать с Заказчиком съезды, являющиеся перекрестками по каждой дороге.

Горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения.

С учетом ландшафта пересеченного рельефа и условий видимости применять разметку 1.11, с целью повышения надежности маневров

Допускается совмещать использование разметки 1.19 с разметкой 1.11 при приближении к линии 1.1, когда нет возможности использования разметки 1.6.

Съезды, обладающие большой площадью покрытия, в пределах перекрестка требуют обустройства канализирующими островками, в виде разметки 1.16.1 – 1.16.3.

Разметку 1.24.1 применять для дублирования предупреждающих знаков и наносить через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака. Разметку 1.24.2 применять для дублирования запрещающих знаков и наносить в том же поперечном сечении дороги, что и соответствующий запрещающих знак. Типы дорожных знаков, для которых необходимо предусмотреть дублирование разметкой, необходимо согласовать с Заказчиком.

4.2. Требования к графическому оформлению.

Не допускать излишнее загромождение чертежа, затрудняющее его чтение. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения указывать границы административных районов, участки дорог, совмещенные с другими автомобильными дорогами.

Символы дорожных знаков и их привязки необходимо ориентировать к взгляду водителей, для которых предназначены указанные знаки.

Дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2, 5.16, 6.13, 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 (двусторонние для разных направлений движения), в случаях их применения совместно с другими знаками, необходимо изображать графически раздельно (не накладывая друг на друга, а разворачивая по разным сторонам крепления, на котором они установлены) изображая лицевой стороной в соответствующем направлении.

Дублирующие дорожные знаки в существующей схеме необходимо схематично изображать на том расстоянии от края проезжей части, на котором они расположены.

Размещение знаков допускается как в вертикальном, так и горизонтальном их расположении.

Решение о способе предоставления графической части участков дорог, в случаях наличия нескольких транспортных развязок и пересечений на одном километре и отраженных в виде деталей проекта (узлов) на отдельных листах дислокации, должны обеспечивать удобство и последовательность чтения продукта. Необходимо подбирать протяженность участков дороги, в т.ч. детализированных узлов транспортных развязок, обеспечив последовательное чтение чертежей, исключая необходимость неоднократного переворачивания страниц вперед, а затем назад, в т.ч. через несколько страниц.

В случае совпадения привязки водопропускной трубы или другого сооружения с километровым знаком, не позволяющее установить километровый знак в проектное положение, знак должен быть установлен в возможно приближенное к проектному положение, с указанием его привязки, по отношению к предшествующему километровому знаку, или своему проектному расположению.

Привязки транспортных развязок и их элементов, необходимо указывать как на схемах узлов, так и на листах ПОДД.

Дорожные знаки, не включаемые в номенклатуру знаков на автомобильные дороги, необходимо отображать условным обозначением - обводить прямоугольной рамкой с пунктирной линией оттенка другого цвета.

Точно обозначать имеющиеся ворота и шлагбаумы на съездах не общего пользования (прилегающие территории предприятий, фермы, бригады и пр.).

Показывать названия улиц по основному направлению дороги. Отражать наименования автомобильных дорог, названия улиц и объектов, тип покрытия на съездах, примыкающих к основной автодороге. Показывать наименование и принадлежность объектов АЗС.

Точно показывать конкретное расположение тротуаров (пешеходных дорожек) по отношению к автодороге (в непосредственной близости, удаленный от проезжей части).

Отображать проектируемые тротуары и пешеходные дорожки для сопряжения пешеходных переходов с объектами тяготения пешеходов.

5. Состав сдаточных материалов на бумажном и электронном носителях.

- Изменения в ПОДД в одном экземпляре предоставляются для проверки Заказчику. После устранения подрядчиком всех выявленных и обозначенных Заказчиком недостатков, изменения в ПОДД предоставляются Заказчику в следующем виде:

	- Изменения в ПОДД на топографической подоснове на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность. Оформление изменений в ПОДД выполнить в полужестком переплете формат укладка в А3 по правилам сложения проектного листа и клеевой основой переплета. Представить электронную копию изменений в ПОДД: - текстовые материалы в формате MS Word. - табличные материалы в формате MS Exel. - графические рабочие материалы в формате DWG, TrafficPlan. - общие альбомы на каждую дорогу в формате pdf. Качество бумаги и качество краски должно обеспечить долговременность использования всей документации. Электронный вариант должен быть совместим с используемым Заказчиком программным обеспечением - системой проектирования организации дорожного движения IndorTrafficPlan (другими геоинформационными системами). Совместимость подразумевает возможность без дополнительных доработок открыть и использовать Проект с помощью указанного программного обеспечения. Электронный вариант должен позволять заказчику вносить изменения в проектную документацию без применения дополнительных манипуляций. - Электронный вид всех документов и материалов на внешнем HDD в 1 экз. или иных электронных носителях информации соответствующего объема памяти. **6.** Описание требований к сдаче базы данных. После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации подрядчик самостоятельно направляет изменения в ПОДД на согласование в государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (ГКУ НСО «ЦОДД»). **7.** Согласованные ГКУ НСО «ЦОДД» изменения в ПОДД, подрядчик самостоятельно предоставляет в МБУ «ГЦОДД» на согласование и утверждение департаментом дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска. **8.** Результатом работы являются только согласованные с МБУ «ГЦОДД», ГКУ НСО «ЦОДД» и утверждённые департаментом дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска изменения в ПОДД.
7. Гарантийный срок на выполняемые по контракту работы	12 (двенадцать) месяцев с даты подписания сторонами акта приемки выполненных работ по контракту.
8. Особые условия:	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости услуг. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее подрядчиком.
9. Срок выполнения работ	Начало работ – с даты заключения контракта, окончание выполнения работ со дня заключения контракта до 20.08.2025 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Приложение № 1 к Описанию объекта закупки

Перечень объектов, подлежащих выполнению работ по внесению изменений в проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги г. Новосибирска

№ п/п	Улица	№ п/п участка	Местоположение	Мероприятия
1	ул. Малыгина	1	ул. Малыгина	Внести изменения по расположения габаритной рамки и привести ПОДД в соответствии с существующей дорожно-транспортной ситуацией
2	пл. Калинина	2	Красный проспект, 157	Внести изменение по установленному светофорному объекту
3	ул. Фрунзе	3	ул. Фрунзе 1 КФВФ	Внести изменения по расположения КФВФ в соответствии с существующей дорожно-транспортной ситуацией
	ул. Фрунзе	4	ул. Фрунзе 1 КФВФ ул. Фрунзе 2 КФВФ	Внести изменения по расположения КФВФ в соответствии с существующей дорожно-транспортной ситуацией

Приложение № 2 к Описанию объекта закупки

Перечень документов, подлежащих использованию при выполнении работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги г. Новосибирска

№п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
5	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года № 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
6	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 18 марта 2025 г. № 49	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
8	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
9	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
10	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
11	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
12	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
13	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
14	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
15	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
16	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
17	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
18	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
19	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
20	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
21	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
22	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
23	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
24	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
25	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
26	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений
27	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
28	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
29	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
30	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
31	ГОСТ 33100-2023	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
32	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
33	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
34	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
35	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
36	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
37	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
38	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
39	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
40	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
41	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

42	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
43	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
44	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
45	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
46	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
47	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
48	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
49	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
50	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
51	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
52	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
53	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
54	ГОСТ Р 55706-2023.	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
55	ГОСТ Р 70716-2023	Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования.
56	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтодор, М., 2003.
57	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.
58	СП 113.13330.2023	Стоянки автомобилей.
59	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
60	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
61	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
62	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
63	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
64	СП 59.13330.202070716	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
65	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
66	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
67	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
68	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
69	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
70	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
71	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
72	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
73	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
74	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
75	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
76	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»

- *В случае внесения изменений в нормативно-технические документы (актуализации документов), либо признания документа утратившим силу, принятия их новых редакций или новых документов, взамен утративших силу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, используются требования документов с учетом изменений, актуализированных редакций документов либо документов, принятых взамен утративших силу.*

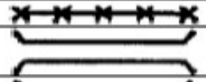
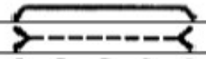
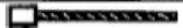
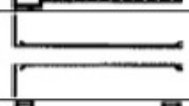
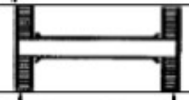
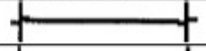
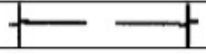
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Приложение № 3 к Описанию объекта закупки

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ ДЛЯ ПОДД

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

1. Обоснование внесения изменений в ПОДД

Согласно ч. 4 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) «Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими проект организации дорожного движения:

1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона;

2) в случае внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения, в целях реализации которой разработан проект организации дорожного движения;

3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, осуществляющими государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;

4) в случаях, определяемых решениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственных ему федеральных государственных учреждений, Государственной компании "Российские автомобильные дороги", исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления,

организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших проект организации дорожного движения.

На основании п. 1.20 Протокола выездного совещания по обсуждению вопросов наведения порядка на территории, прилегающей к улицам Хилокская и Малыгина от 20.05.2024 № 2582-10/27 мэрии города Новосибирска внесены изменения в утвержденный проект организации дорожного движения.

Согласно Постановления от 22 июля 2020 г. № 2200 «О комплексной схеме организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 - 2034 годы» (далее - Постановление) п. 2.7. Грузовые перевозки. К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся: крупные производственные предприятия и зоны; зоны жилой застройки; объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.); источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы железобетонных изделий, кирпичные заводы и т.д.); объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.); предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров); объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых коммунальных отходов, мусороперерабатывающие заводы); и т.д. Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения - это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки. В настоящее время к основным направлениям движения грузового транспорта относятся Северный обход, Омский тракт, Бердское шоссе, Гусинобродское шоссе, Ордынское шоссе, существующие мостовые переходы, ул. Станционная, ул. Немировича-Данченко, ул. Ватутина, ул. Большевистская, ул. Ипподромская, ул. Богдана Хмельницкого, Пашинское шоссе. для транзитного маршрута предусмотрена объездная дорога г. Новосибирск.

Согласно п. 6.6. Постановления - Внешние грузовые перевозки осуществляются на автомобильном, железнодорожном, водном и воздушном транспорте. При этом автомобильным транспортом перевозится от 15 до 20% всех грузов. Значительная часть объема грузоперевозок имеет начальную/конечную точку в пределах города Новосибирска. Таким образом, город Новосибирск является важнейшей точкой грузоперевозок в Новосибирской области и в Сибирском регионе в целом. В настоящее время к основным направлениям движения грузового транспорта относятся Северный обход, Омский тракт, Бердское шоссе, Гусинобродское шоссе, Ордынское шоссе, существующие мостовые переходы, ул. Станционная, ул. Немировича-Данченко, ул. Ватутина, ул. Большевистская, ул. Ипподромская, ул. Богдана Хмельницкого, Пашинское шоссе. Предложения по изменению структуры маршрутов движения грузового транспорта связаны со строительством объездных автомобильных дорог. В случае строительства новых объездных маршрутов транзитный грузовой поток необходимо направлять на данные дороги с целью минимизации присутствия грузовых автомобилей в черте города.

На перспективу предполагается ввод следующих объездных направлений: 2020 год - восточный обход города Новосибирска (1 этап, с 14 км 34 км); 2021 год - восточный обход города Новосибирска (2 этап, с 0 км по 14 км). Также к мероприятиям по развитию инфраструктуры грузового транспорта относятся: строительство площадок отстоя, строительство логистических парков и устройство автоматических постов весогабаритного контроля (далее - АПВГК).

На основании изложенного следует, что реализация комплексной схеме организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 - 2034 годы направлена на минимизацию присутствия грузовых автомобилей в черте города.

Так с целью снижения количества грузовых автомобилей в г. Новосибирске требуется проведение мероприятий. Одним из таких мероприятий является установка габаритной рамки.

Габаритная рамка — это конструкция, устанавливаемая над проезжей частью или перед въездом на определенные участки дороги. Ее основное назначение:

- Контроль габаритов транспортных средств – предотвращение проезда крупногабаритного транспорта, превышающего допустимые параметры (высоту, ширину).

- Защита инфраструктуры – предотвращение повреждения мостов, тоннелей, линий электропередач, путепроводов и других объектов.

- Обеспечение безопасности – исключение аварийных ситуаций, связанных с застреванием или столкновением высоких/широких ТС.

Ранее в Ленинском районе была отремонтирована дорога по ул. Малыгина и проезд от транспортного кольца ул. Хилокской до Клещихинского кладбища. Вместе с тем в районе дома № 4, № 4/1 по ул. Малыгина с целью сохранения дорожного покрытия, повышения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов ранее была установлена габаритная рамка препятствующая проезду грузового транспорта выше 3,5 метров. При этом также были установлены

запрещающие знаки «Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.13 «Ограничение высоты» 3,5 метров.

Рисунок 1 – ул. Малыгина, габаритная рамка и ТСОДД

Неоднократно проводились работы по монтажу и восстановлению после деформации конструкции габаритных ворот, ограничивающих проезд большегрузной техники крупногабаритных фур на ул. Малыгина, в связи с тем, что крупногабаритные фуры пытались проехать под ней.

С целью исключения повторных повреждений габаритной рамки было принято решение, о необходимости установки при подъезде к существующей рамке по ул. Малыгина еще двух дополнительных габаритах рамок.

Установка габаритных рамок обоснована требованиями безопасности и нормативными документами. Она необходима для предотвращения аварийных ситуаций и защиты дорожной инфраструктуры от повреждений.

На момент разработки данного проекта три габаритные рамки установлены (0,186 км.; 0,199 км.; 0,220 км.). При этом запрещающие знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.13 «Ограничение высоты» также установлены. Следует отметить, что дорожные знаки 3.13 так же установлены над проезжей частью.

Рисунок 2 – ул. Малыгина, габаритные рамки и ТСОДД

2. Указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения

В утвержденный 22.06.2024 года «Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования городского значения улица Малыгина, г. Новосибирск, км 0+000 - км 0+597», Идентификационный номер 50-401377 ОП МГ 06046, Том 1 из 1 вносятся следующие изменения:

- изменения в графической части, информация отражена, а проектируемой схеме ОДД по ул. Малыгина.

- Страница 63 – ведомость размещения дорожных знаков ул. Малыгина

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,279	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,279	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,299	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,301	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,420	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,420	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,610	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,610	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		1,772	К демонтажу	1	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,772	Требуется	1	
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	10						

В данную ведомость добавлены запрещающие дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты» (0+200 – 2 шт, 0+202 – 1 шт., 0+235 – 2 шт., 0+255 – 1 шт.)

общим количеством 6 шт.

После внесения изменений в ведомость размещения дорожных знаков ул. Малыгина:

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков (для индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,300	К демонтажу	2	Справа/слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,200	Требуется	2	Справа/слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,202	Требуется	1	справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,235	Требуется	2	Слева/справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,255	Требуется	1	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,279	Требуется	1	справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,279	Требуется	1	справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,299	Требуется	1	справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,301	Требуется	1	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,301	Требуется	1	слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,299	Установлено	1	справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,610	Установлено	1	справа
3.2	Движение запрещено	II		1,772	К демонтажу	1	справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,772	Требуется	1	справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					

Вместе с тем в проект по ул. Малыгина добавлена ведомость по вертикальной разметке:

№п/ п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,186	0,186	Слева от дороги на щите	1	2.1.3	0,60	Требуется
2	0,186	0,186	Справа от дороги на щите	1	2.1.3	0,60	Требуется
3	0,199	0,199	Справа от дороги на щите	1	2.1.3	0,60	Требуется
4	0,199	0,199	Слева от дороги на щите	1	2.1.3	0,60	Требуется
5	0,219	0,219	Справа от дороги на щите	1	2.1.3	0,60	Требуется
6	0,220	0,220	Справа от дороги на щите	1	2.1.3	0,60	Требуется

3. Описание содержания изменений, внесенных в ПОДД

На проектируемом участке дороги по ул. Малыгина, км 0+00 - км 0+597 г. Новосибирск в схему организации дорожного движения внесены весогабаритные рамки и запрещающие дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты».

4. Перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД

Информация отражена в листе согласования на странице 2 настоящего ПОДД.

5. Информация о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения и основные показатели состояния безопасности дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

2) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения:

- показателями состояния безопасности дорожного движения являются: количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения.

Установленные дорожные знаки 3.4 — «Движение грузовых автомобилей запрещено» на перекрестке Ордынское шоссе – ул. Малыгина предварительно информируют и запрещают проезд грузового транспорта на ул. Малыгина.

Установленные габаритные рамки в районе дома № 4, № 4/1 по ул. Малыгина, предупреждают и ограничивают возможность проезда транспортных средств, с

габаритами по высоте превышающими 3,5 метра.

Установка дополнительных габаритных рамок не влияет на основные параметры дорожного движения, так как до момента разработки ПОДД габаритная рамка и технические средства организации дорожного движения запрещающие въезд грузового транспорта свыше 3,5 тонн уже были установлены, а именно запрещающие дорожные знаки 3.4 — «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.13 «Ограничение высоты». При этом установленные габаритные рамки имеют точно такие же размеры, как и ранее установленная рамка.

Установка дополнительных габаритных рамок не влияет на основные показатели состояния безопасности дорожного движения, так как дорожно-транспортные происшествия на протяжении более трех лет по ул. Малыгина отсутствуют.

На основании изложенного, в соответствии Приказом Минтранса России от 18.02.2025 г. № 49 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» п.44. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в п.п.8 п.43 требований, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.

6. Информацию о согласовании изменений в ПОДД

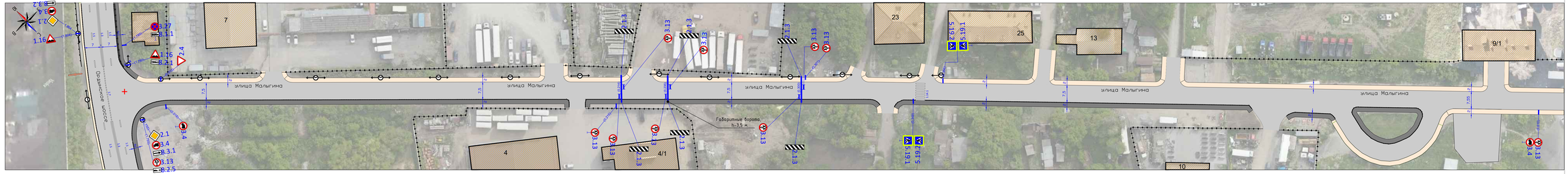
Выполнение работ по внесению изменений в проект организации дорожного движения на период эксплуатации участков дороги общего пользования ул. Малыгина, г. Новосибирск выполнены на основании КОНТРАКТа № 731-17/25/ЕП и задания на проектирование.

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп, вступ. В силу с 01.03.2025) и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», а также с действующей нормативно - технической документацией:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о Внесении изменении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ГОСГР 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждении и направляющих устройств»;
- ГОСТР 51256-2018 «Технические средство организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация, Технические требования»;
- ГОСТР 52290-200 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»,
- ГОСТ Р 70716-2023 «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования»,
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования элементы обустройства Технические требования Правила применения».
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Существующая схема ОДД по ул. Малыгина

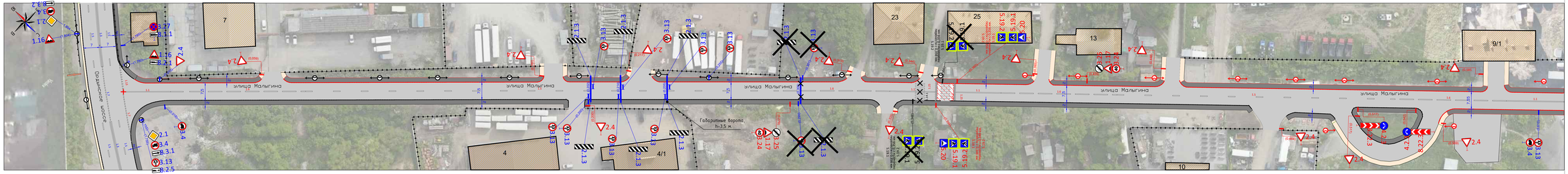
г. Новосибирск
ул.Малыгина
км 0,000 - км 0,597



| | | |

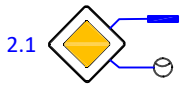
Проектируемая схема ОДД по ул. Малыгина

г. Новосибирск
ул.Малыгина
км 0,000 - км 0,597

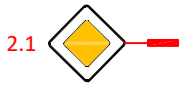


| | | |

Условные обозначения

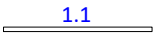


- Существующий дорожный знак установленный на стойку;
- Существующий дорожный знак установленный на опору освещения/кронштейн;



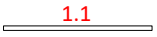
- Проектируемый дорожный знак;

- Демонтируемый дорожный знак;



- Существующая дорожная разметка;

- Демонтируемая дорожная разметка;



- Проектируемая дорожная разметка;

- Габаритная рамка;

- Начало оси;

- Опора освещения;

- Проектируемая опора освещения;

- Бордюр;

- Проектируемый бордюр;

- Пешеходные ограждения;

- Дорожные ограждения;

- Забор;

- Обочина;

- Здания;

- Тротуары;

- Проектируемый тротуар;

- Автомобильная дорога;

Согласовано

Гл. спец.

Взам. инв. N

Подл. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Выполнил					08.2025

ГД.Н.2025-016

Внесение изменений в проект организации дорожного движения на период эксплуатации участков дороги общего пользования ул. Малыгина, г. Новосибирск

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Условные обозначения

ООО "Главная дорога"